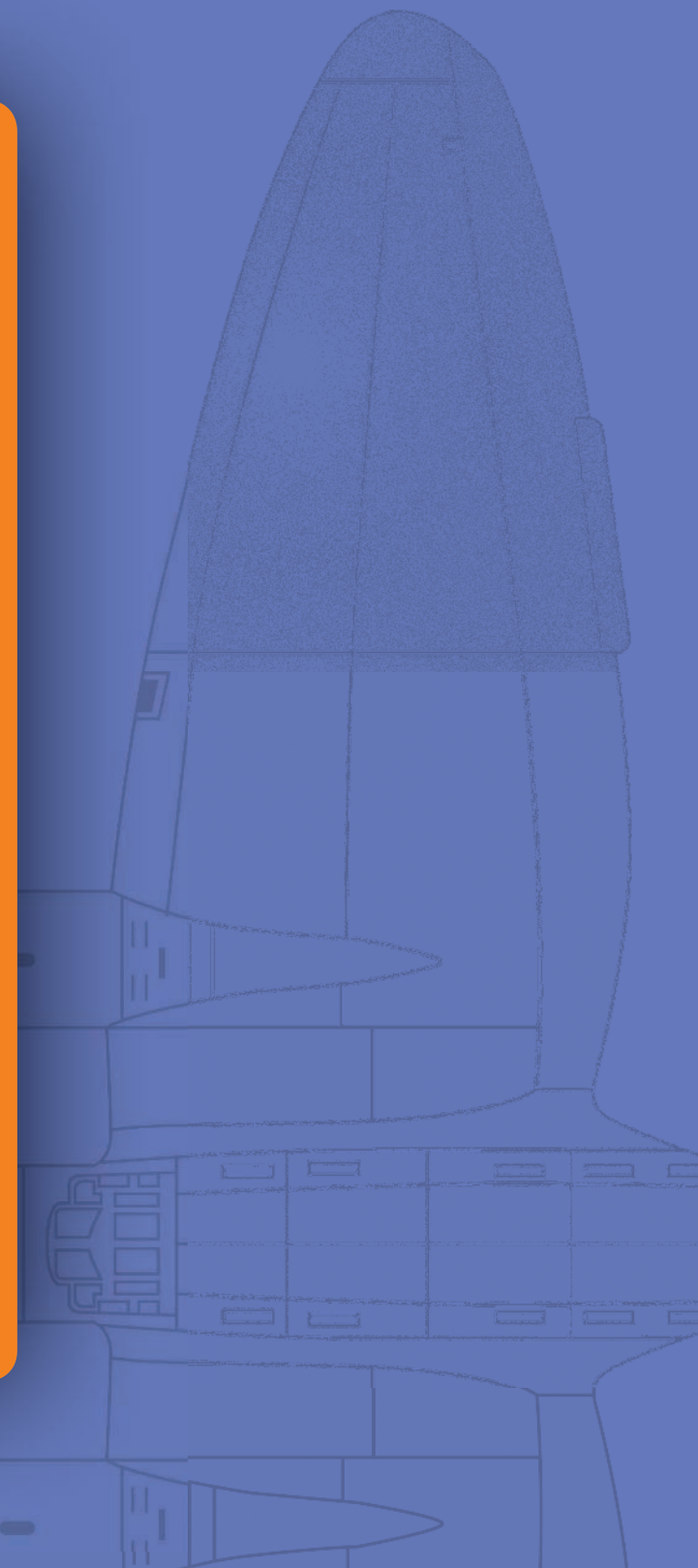




# Содержание



«Юнкерс Ju-87В-2» («Штука»)	6
«Авро Ланкастер В. Mk I»	10
«Супермарин Спитфайр Mk V»	14
«Мицубиси А6М Зеро»	18
«Мессершмитт Вf 109Е»	22
«Фокке-Вульф Fw-190F-2»	26
«Грумман F6F Хеллкэт»	30
«Норт Америкэн Р-51 Мустанг»	34
«Як-3»	38
«Боинг В-29 Суперфортресс»	42
Глоссарий	46
Алфавитный указатель	48







# «Юнкерс Ju-87В-2» («Штука»)

В начале Второй мировой войны (1939-1945) немецкие бомбардировщики «Штука» входили в стремительное пикирование, громя позиции союзных сил от Польши до Франции. Ни один другой бомбардировщик или штурмовик не мог сравниться со «Штукой» силой шокового эффекта.

«Штука» была создана, чтобы бомбардировками сеять ужас. Когда самолет входил в пике, сирены на каждом крыле издавали пронзительный вой. «Штуки» атаковали не только войска, но и мирное население, спасающееся бегством из районов боевых действий.

## Пикирующий бомбардировщик, уверенно выходящий на цель

Одномоторный пикирующий бомбардировщик «Юнкерс Ю-87» («Штука») появился в 1936 году. Экипаж — пилот и борт-стрелок (стрелок-радист, помещавшийся в хвостовой части). Самолет мог

«Штуки» в полете над Советским Союзом в зимнее время. Выкрашены в белый цвет для маскировки, чтобы сливаться со снегом после приземления на аэродроме



пикировать с большой точностью, ведя бомбометание и стрельбу из пулеметов. Скорость — до 390 км в час, дальность полета — 500 км. Вооружение — три пулемета, одна бомба весом 250 кг и четыре по 50 кг (подвешивались попарно под каждым крылом).

## Гитлеровские сирены, приводящие в ужас

Утверждается, что именно немецкий фюрер Адольф Гитлер потребовал снабдить «Штуки» чудовищно воющими



**«Штука» в 1939 году пикирует на позиции противника в Польше. «Штуки» могли уходить в пике под углом в 90 градусов и на скорости 595 км в час**

сиренами. И действительно, «Штуки» создавали эффект устрашения. Однако относительно невысокая скорость полета превращала их легкие мишени для истребителей союзных войск. Как только у союзников появилось больше истребителей, «Штуки» начали нести тяжелые потери. Их столько сбили, что к концу 1945 года в небо поднимались из них лишь считанные единицы.

Всего было выпущено 6500 «Штук». Они участвовали в боях от Испании до России, и каждый, кто хотя бы раз попадал под атаку пикирующих «Юнкерсов», уже никогда не мог забыть воющий звук их сирен.

## А ВЫ ЗНАЕТЕ?

- Пилоты «Штук» должны были обладать немалой смелостью, чтобы пикировать на полной скорости, а затем в последнее мгновение взмывать вверх после сброса бомб.
- Из-за перегрузки при пикировании пилоты могли терять сознание и отключаться, поэтому в «Штуках» была предусмотрена система автоматизированного выхода из пике, заставлявшая самолет самостоятельно набирать высоту.