

СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие	6	Советский основной боевой танк Т-64	56
Советский средний танк Т-34-85	8	Советский средний танк Т-54	58
Французский легкий танк Renault FT-17	10	Советский легкий танк Т-26	60
Английские тяжелые танки Mk. I – Mk. V	12	Советский средний танк Т-62	62
Российский основной боевой танк Т-14 «Армата»	14	Советский тяжелый танк Т-10	64
Немецкий тяжелый танк Pz.Kpfw. VI Ausf. E Tiger	16	Немецкий истребитель танков Sd.Kfz. 186 Jagdtiger	66
Советский средний танк Т-34 обр. 1942 г.	18	Советский легкий танк Т-50	68
Американский средний танк М4 Sherman	20	Английский пехотный танк Mk. IV Churchill	70
Советский основной боевой танк Т-72	22	Немецкий истребитель танков Jagdpanzer 38(t) Hetzer	72
Советская самоходная артиллерийская установка ИСУ-152	24	Советский легкий танк БТ-7	74
Немецкий тяжелый танк Pz.Kpfw. V Panther	26	Английский пехотный танк Mk. II Matilda II	76
Российский основной боевой танк Т-90	28	Израильский основной боевой танк «Меркава»	78
Советский основной боевой танк Т-80	29	Немецкое штурмовое орудие Sturmpanzer VI Sturmtiger	80
Немецкий сверхтяжелый танк Pz.Kpfw. VIII Maus	30	Советский тяжелый танк «Объект 279»	82
Немецкий основной боевой танк «Leopard 2»	32	Советский легкий танк Т-70	84
Советская самоходная артиллерийская установка СУ-85	34	Китайский основной боевой танк ZTZ-99А	86
Советская самоходная артиллерийская установка СУ-100	35	Американский тяжелый танк М26 Pershing	88
Советский тяжелый танк ИС-2	36	Английский средний танк А41 Centurion	89
Советский тяжелый танк ИС-3	38	Английский крейсерский танк Mk. VIII Cromwell	90
Американский основной боевой танк М1 Abrams	40	Немецкий истребитель танков Jagdpanzer IV	92
Немецкий тяжелый танк Pz.Kpfw. VI Ausf. B Tiger II	42	Немецкий истребитель танков Panzerjäger V Jagdpanther	93
Советский тяжелый танк КВ-1	44	Английский пехотный танк Mk. III Valentine	94
Советский тяжелый танк КВ-2	46	Советский легкий танк МС-1	96
Советский тяжелый танк Т-35А	48	Советский средний танк Т-24	97
Советский средний танк Т-44	50	Японский основной боевой танк «Тип 74»	98
Советский тяжелый танк ИС-7	52	Английский основной боевой танк F4030/4 Challenger	99
Советский средний танк Т-28	54		

Французский основной боевой танк AMX-56 Leclerc	100	Немецкий тяжелый танк A7V	144
Советская самоходная артиллерийская установка ИСУ-122	102	Немецкий средний танк Pz.Kpfw. III	146
Советский тяжелый танк KB-85	104	Китайский средний танк «Тип 59»	148
Немецкие штурмовые орудия StuG III и StuG IV	106	Китайский основной боевой танк ZTZ-96	149
Советский тяжелый танк SMK	108	Немецкий истребитель танков Sd.Kfz. 139 Marder III	150
Немецкий истребитель танков Sd.Kfz. 184 Ferdinand	110	Немецкий истребитель танков Sd.Kfz. 164 Nashorn	151
Советский плавающий танк Т-38	112	Японский основной боевой танк «Тип 90»	152
Советский легкий танк БТ-5	114	Японский основной боевой танк «Тип 10»	153
Советская самоходная артиллерийская установка СУ-76М	116	Японский средний танк Тип 97 «Чи-ха»	154
Американский средний танк M48 Patton III	118	Немецкая самоходная гаубица Sd.Kfz. 124 Wespe	156
Американский легкий танк M24 Chaffee	120	Немецкая самоходная гаубица Sd.Kfz. 165 Hummel	157
Советский плавающий танк ПТ-76	122	Французский средний танк Saint-Chamond	158
Советская самоходная гаубица 2С19 «Мста-С»	124	Английский легкий танк Mk. A Whippet	160
Французский основной боевой танк AMX-30	125	Английский легкий танк Vickers Mk. E	162
Немецкая самоходная гаубица Panzerhaubitze 2000	126	Тяжелый штурмовой танк A39 Tortoise	164
Немецкий средний танк Pz.Kpfw. IV	128	Немецкий легкий танк Pz.Kpfw. 35(t)	166
Американский легкий танк M3 Stuart	130	Немецкий легкий танк Pz.Kpfw. 38(t)	167
Советский средний танк Т-34 обр. 1942 г.	132	Американский и английский истребители танков M10 Wolverine и Achilles	168
Американский средний танк M3 Lee/Grant	134	Американская самоходная гаубица M7 Priest	169
Немецкий сверхтяжелый танк E-100	136	Французский тяжелый танк Char B1bis	170
Немецкий редний танк Pz.Kpfw. V Ausf. F Panther II.....	137	Французский средний танк Somua S35	171
Немецкие легкие танки Pz.Kpfw. I и Pz.Kpfw. II	138	Итальянский средний танк M13/40	172
Английский крейсерский танк Mk. VI Crusader	140	Литература и источники	174
Французский сверхтяжелый танк Char 2С	142		



Предисловие

Начавшего изучать историю бронетанковой техники любителя достаточно часто посещает соблазн сравнить между собой те или иные машины, а то и вовсе выбрать лучший танк «всех времен и народов» или, в крайнем случае, Второй мировой войны.

На различных ресурсах Интернета по этому поводу также сломано немало копий. Что сравнивать? С чем сравнивать? Как сравнивать? Даже в пределах одной достаточно узкой во временном отрезке эпохи возникает масса сложностей, делающих невозможным простое механическое сравнение тех или иных тактико-технических характеристик.

Более адекватным представляется при оценке различных образцов бронетанковой техники постараться ответить на ряд универсальных вопросов:

1. Что хотели сделать? Решение каких задач планировали возложить на машину еще на стадии проектирования? Немцы, например, при создании своих тяжелых танков во главу угла ставили противотанковые качества и вооружали свои «тигры» 88-мм орудиями с высокой начальной скоростью снаряда и хорошей скорострельностью. В то же время советские конструкторы видели в танках этого типа более универсальные боевые машины, способные оказывать содействие войскам в прорыве укрепленных полос обороны. Поэтому на ИС-2 установили 122-мм пушку, фугасное действие снаряда которой было несравненно выше, но скорострельность оставляла желать лучшего.

2. Что сделали? Насколько характеристики получившегося танка соответствовали ожиданиям? В качестве иллюстрации тезиса здесь можно привести проблемы с эксплуатацией первых «пантер»

на Курской дуге или «тридцатьчетверок» в 1940 году. Для последних это было настолько острым, что их даже собирались снимать с вооружения.

3. Насколько получившийся танк соответствовал реалиям службы и боевого использования? На протяжении почти всей Второй мировой войны немцы с упорством, достойным лучшего применения, пытались создать «вундерваффе». Лозунг «Прежде всего — качество» проходил «красной нитью» через все их проекты. В какой-то мере им это удавалось. «Тигр» действительно был великолепной боевой машиной, а «Пантере» многие до сих пор пытаются присвоить титул лучшего танка Второй мировой войны. При этом старательно игнорируется вопрос: почему вооруженные столь великолепными машинами Панцерваффе проиграли войну? В то время, как при системном подходе, предусма-

тривающем рассмотрение характеристик машины в контексте их реального боевого использования, ответ становится просто очевидным. Обратной стороной технического «совершенства» «пантер» и «тигров» стали их высокая стоимость и сложность в производстве. В такой ситуации промышленность Третьего рейха просто не могла их производить в достаточных для потребностей войск количествах. Как бы ни был хорош один отдельно взятый танк, его все равно нельзя использовать одновременно на двух участках фронта! Недаром почти вся история Панцеваффе, начиная с 1943 года, в большинстве случаев сводится к судорожным метаниям вдоль линии фронта в лихорадочном стремлении закрыть многочисленные бреши в обороне, в которые стальным потоком вливались пусть менее совершенные с технической точки зрения, зато лучше приспособ-



Брошенные на Курской дуге «пантеры» первых серий. Их многочисленные технические дефекты сильно затрудняли эксплуатацию в войсках

бленные для массового производства и, следовательно, более многочисленные «тридцатьчетверки».

Еще одним важным фактором в оценке машины является след, оставленный ей в истории, ибо во многих случаях человеку свойственно мыслить образами, к каковым можно отнести, например, застывшие на многочисленных пьедесталах Т-34, воспринимаемые, по сути, в качестве символов Победы.

Совершенно не претендуя на истину в последней инстанции, но в максимальной степени придерживаясь провозглашенных критериев оценки танков, на первое место, безоговорочно следует поставить Т-34-85. Как уже упоминалось, эта машина фактически стала символическим воплощением победы над фашизмом. Другим аргументом является беспрецедентное для того времени число выпущенных машин: более 12 тысяч за два года! Вместе с тем танк отличался достаточно сильным вооружением (85-мм пушка в ряде случаев позволяла успешно бороться даже с «тиграми») и вели-



фото Sergey Litvinov

Символами Победы стали застывшие на пьедесталах Т-34-85

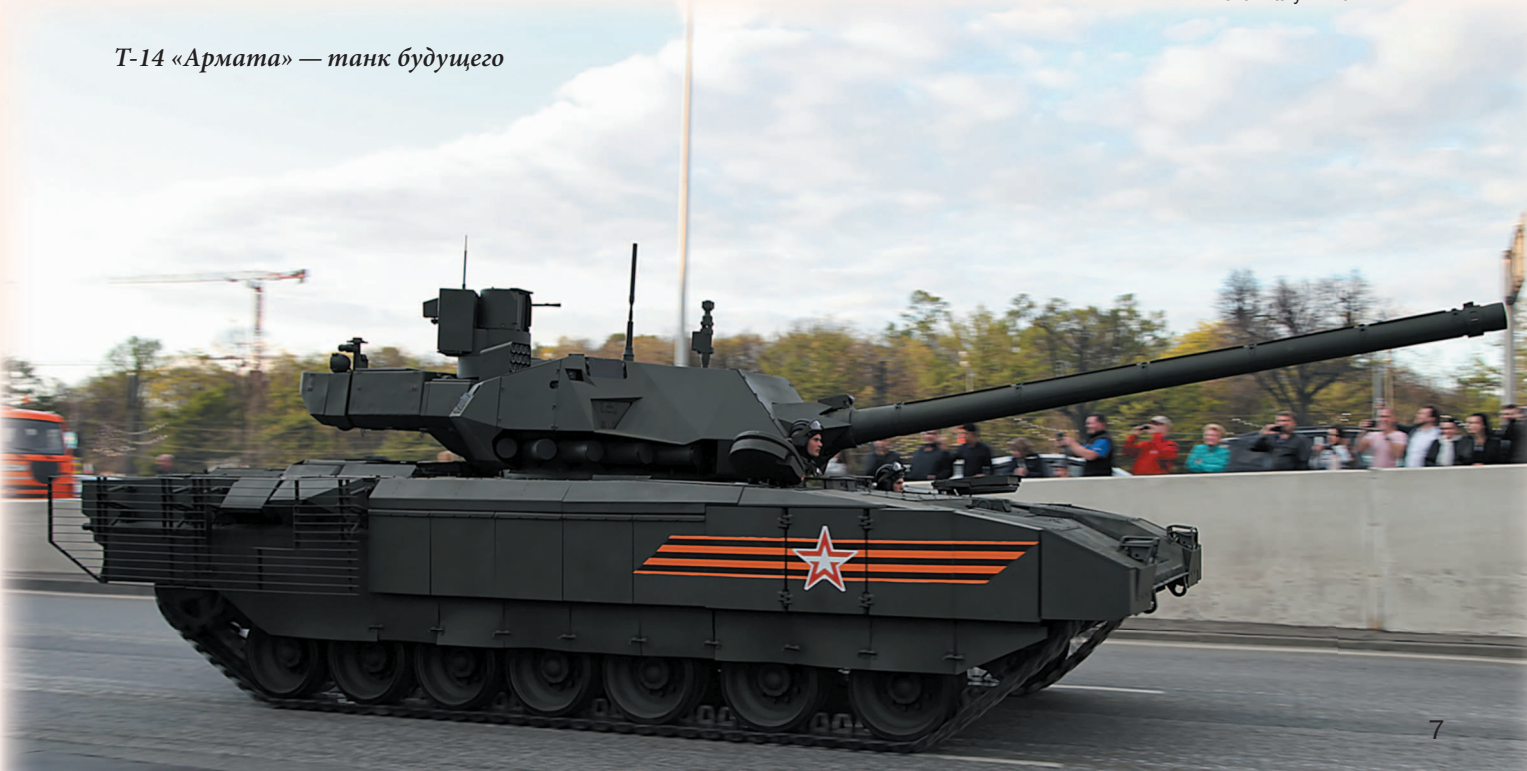
колепной ремонтпригодностью. Настоящий танк-солдат!

По степени влияния на историю с Т-35-85 может поспорить, разве что Renault FT-17, фактически оказавшийся родоначальником всех танков классической схемы. К тому же ему суждено было и стать первым в истории человечества танком, выпущенным массовой серией.

Много споров в наши дни вызывает и новый российский танк Т-14 «Армата». Хотя он себя еще совершенно никак не проявил и находящиеся на данный момент в эксплуатации машины следует считать еще опытной серией, проходящей войсковые испытания, танк уже вошел в историю как первый в мире, оснащенный необитаемой башней.

Фото Vitaly V. Kuzmin

Т-14 «Армата» — танк будущего



Советский средний танк Т-34-85

До 1943 года советские танкостроители и военные специалисты предполагали, что совершенствование танка Т-34 будет идти по пути повышения живучести машины путем совершенствования конструкции трансмиссии и ходовой части, а также улучшением тактической подготовки экипажей. Вопрос о замене артсистемы не рассматривался. Однако с появлением у немцев в массовых количествах Pz.VI «Тигр» и Pz.V «Пантера» советские танки потеряли своё преимущество в бронировании и вооружении.

Работы по созданию новой, более мощной, 85-мм пушки для танка Т-34 начались ещё весной 1943 года. В короткий срок был проработан вариант установки 85-мм танковой пушки Д-5-Т85 в Т-34. С началом серийного производства возникли определенные трудности: казенная часть орудия была довольно сильно отодвинута к кормовому листу башни, что делало почти невозможным зарядание на ходу.

В конструкции Т-34-85 был соблюден удачный баланс компромиссов. Простота и удобство эксплуатации и высокая ремонтпригодность удачно сочетались с хорошей бронезащитой, маневренностью и достаточно мощным вооружением.

До принятия ЗИС-С-53 на вооружение завод №112 успел изготовить 255 танков, оснащенных пушкой Д-5-Т85, после чего начался переход на выпуск машин с новым орудием. Башня теперь стала трехместной, а командирскую башенку сдвинули ближе к корме. В конце войны предприняли попытку усилить вооружение. В 1945 году вышел на полигонные испытания Т-34-100, оснащенный 100-мм пушкой Д-10Т. Но эта пушка оказалась неподъемной для «тридцатчетверки». Рабо-

ты были прекращены, тем более что в январе 1945 года был изготовлен первый прототип Т-54.

В войска танки Т-34-85 начали поступать в феврале-марте 1944 года. Эффект от первого боевого применения был невысоким, так как в бригады поступало по несколько машин, и на их освоение экипажами отводилось крайне мало времени. В конце июня 1944 года, в ходе наступления в Белоруссии Т-34-85 составляли более половины всех принимавших участие в операции

Фото Mike1979 Russia

Т-34-85 в Кубинке





На завершающем этапе войны Т-34-85 сыграл основную роль в разгроме противника

«тридцатьчетверок». В более массовом порядке Т-34-85 применялись в сражении у озера Балатон, а также в Висло-Одерской операции. Накануне Берлинской операции укомплектованность танковых бригад танками этого типа была уже почти стопроцентной.

По сути Т-34-85 являлся большой модернизацией Т-34, в результате которой удалось устранить его главный недостаток — тесноту боевого отделения и связанное с ней оптимальное разделение труда членов экипажа. Это удалось с помощью установки трехместной башни значительно больших размеров с увеличенным диаметром погона, который для данного корпуса фактически был предельным и не оставлял дальнейшего резерва для усиления вооружения.

Установка 85-мм орудия значительно повысила огневые возможности машины, но оно так и не смогло сравниться в бронепробиваемости с немецкими 88-мм и 75-мм орудиями. Для создания сопоставимого по бронепробиваемости орудия потребовался переход

к калибру 100 мм, что и было сделано на СУ-100 и, позднее, на Т-54.

Также Т-34-85 унаследовал и несовершенную пружинную подвеску, которая сообщала корпусу значительные продольные колебания, мешающие работе экипажа. Сохранилось и размещение люка механика-водителя в верхнем лобовом листе корпуса.

В целом в конструкции Т-34-85 был соблюден удачный баланс компромиссов. Простота и удобство эксплуатации и высокая ремонтпригодность удачно сочетались с хорошей бронезащитой, маневренностью и достаточно мощным вооружением.

Не менее важным фактором явилось и то, что в отличие от Германии, вынужденной запускать в производство принципиально новые машины, советским конструкторам удалось сделать рывок путем модернизации уже находящейся в массовом производстве машины. Таким образом, переход на выпуск Т-34-85 произошел без снижения валового количества выпускаемых танков, в то время как новизна и технологи-

ческая сложность германских «пантер» не позволила производить их в достаточном объеме.

На завершающем этапе войны Т-34-85 сыграл основную роль в разгроме противника. Это произошло не столько в ходе дуэльных танковых боев, в которых он продолжал уступать «пантерам» и «тиграм», сколько в непрерывных сражениях с немецкой пехотой и артиллерией.

Тактико-технические данные

Наименование: Т-34-85

Экипаж, чел.: 5

Боевая масса, т: 32,2

Длина, м: 8,1

Ширина, м: 3,00

Высота, м: 2,70

Количество пушек/калибр:

1/85-мм ЗИС-С-53

Количество пулеметов:

2/7,62-мм ДТ

Броня лобовая, мм: 45

Броня бортовая, мм: 45

Двигатель: дизельный, 500 л.с.

Максимальная скорость

по шоссе, км/ч: 55

Запас хода, км: 250

Французский легкий танк Renault FT-17

Renault FT-17 оказался самым простым, дешевым и массовым танком Первой мировой. В межвоенный период он состоял на вооружении 22 стран и участвовал во множестве крупных и мелких конфликтов.

Это был первый в истории танк, созданный по схеме, которая позднее станет называться классической: двигатель, трансмиссия и ведущее колесо — сзади, отделение управления — спереди, боевое отделение — в центре. Также впервые на танке установили вооружение во вращающейся на 360° башне. Такая компоновка широко применяется и по сей день.

Своим появлением на свет он обязан полковнику артиллерии Жану-Батисту Этьенну и известному производителю автомобилей Луи Рено. Первый в июле 1916 года убедил второго разработать «бронированный футляр для двух человек». Фактически речь шла о рождении серийного лёгкого танка.

Несмотря на то, что машина проектировалась достаточно спешно, она содержала массу технических новинок. Впервые корпус выполнили несущим. Детали ходовой части крепились к нему на заклепках. Для облегчения преодоления окопов имелся специальный «хвост».

Расположенное спереди направляющее колесо большого диаметра помогало преодолевать вертикальные препятствия, а для снижения уровня шума при движении и уменьшения веса его выполнили деревянным. Это единственный случай применения дерева в танкостроении.

Первоначально возникли трудности с налаживанием производства литых башен, поэтому первые машины выпускали с восьмигранной клёпаной башней.

Renault FT-17 выпускался в четырех вариантах. В первых



Пушечный вариант Renault FT-17

Renault FT-17 оказался самым простым, дешевым и массовым танком Первой мировой войны.

двух в башне устанавливали 37-мм пушку или пулемет винтовочного калибра. Третьей модификацией стал танк огневой поддержки, вооруженный установленным в неподвижной рубке и стрелявшим назад 75-мм короткоствольным орудием (фактически это была самоходная артиллерийская установка). Существовал также и вариант командирского танка, оснащенный радиостанцией.

Новая машина успешно прошла испытания 9 апреля 1917 года. Первоначальный заказ, насчитывающий 150 танков, очень быстро увеличили до 1000.

В целом танк оказался простой и надежной машиной и к тому же обладал неплохой проходимостью.

А простота конструкции и дешевизна позволили развернуть массовое производство в невиданных доселе масштабах. К моменту окончания в ноябре 1918 года Первой мировой войны заводские цеха покинуло 3177 FT-17.

Наиболее яркий эпизод боевой биографии машины произошел 3 июня 1918 года, когда пять FT-17 307-й роты провели контратаку против германской 28-й резервной пехотной дивизии. Двум танкам удалось прорваться в глубь немецких позиций, где они попали в окружение. Однако нейтрализовать их удалось только совместными усилиями пяти германских пехотных батальонов.

Первой, после Франции страной, принявшей на вооружение FT-17,



Пулеметный вариант Renault FT-17

стали США. Американская армия получила 514 машин французского производства и с успехом применяла их в боях сентября-ноября 1918 года. После войны танк закупали Бельгия, Бразилия, Канада, Китай, Япония, Испания, Голландия, Польша и ряд других стран.

FT-17 применялся и на территории нашей страны в ходе Гражданской войны. Первое подразделение

из 20 машин выгрузилось в Одесском порту 12 декабря 1918 года вместе с французской и греческой пехотой. 18 марта 1919 года четыре танка стали трофеями Красной Армии. Взяв их за образец, на заводе «Красное Сормово» изготовили 15 аналогичных машин, получивших наименование «Рено Русский» или «Красное Сормово». Однако в боевых действиях они не участвовали.

Первому в истории легкому серийному танку довелось поучаствовать и во Второй мировой войне. До 70 машин этого типа состояли на вооружении польской армии, да и во Франции, по состоянию на май 1940 года, их было 1560 штук. Но, будучи к тому времени безнадежно устаревшими, они чаще всего использовались как неподвижные огневые точки.

Тактико-технические данные

- Наименование:** Renault FT-17 (пушечная версия)
- Экипаж, чел.:** 2
- Боевая масса, т:** 6,7
- Длина, м:** 4,96
- Ширина, м:** 1,74
- Высота, м:** 2,14
- Количество пушек/калибр:** 1/37-мм «Гочкис» SA18
- Количество пулеметов:** —
- Броня лобовая, мм:** 16
- Броня бортовая, мм:** 16
- Двигатель:** карбюрат., 500 л.с.
- Максимальная скорость по шоссе, км/ч:** 20
- Запас хода, км:** 65

Танки Renault FT-17 использовались в ходе Гражданской войны в России



Английские тяжелые танки Mk. I – Mk. V

Маневренный период на Западном фронте Первой мировой войны закончился в декабре 1914 года. Затем возник позиционный тупик, когда противоборствующие стороны тотально зарылись в землю и потенциал обороны стал преобладать над возможностями наступления. Для преодоления такой ситуации требовалось самоходное средство, способное повысить тактическую подвижность на поле боя, подвести защищенные броней пушки и пулеметы через нейтральную полосу непосредственно к позициям противника, пробить проволочные заграждения и подавить вражеские огневые точки.

Концепцию такой машины обосновал британский военный инженер подполковник Э. Суинтон. По его мнению, она должна быть самоходной, иметь противопульное бронирование и спо-



Mk. IV «самка» в Королевском музее армии и военной истории, Брюссель

Первые в истории танки имели множество конструктивных недостатков, но именно они стали первыми машинами, оказавшими реальное влияние на общий ход боевых действий.

Первые танки сеяли настоящую панику в рядах противника



собное подавить вражеские пулеметы вооружение. Также машина должна двигаться по пересеченной местности, преодолевать окопы и проволочные заграждения. Ведь поля сражений представляли в то время местность, в изобилии изрытую траншеями и перегороженную проволочными заграждениями и другими инженерными препятствиями. Наиболее подходящей в то время базой ему виделось шасси американского гусеничного трактора «Холт». Известный британский военный историк и теоретик по этому поводу иронизировал:

«Тракторы Бенджамина Хольта, предназначенные для земледельческих работ, оказались предтечей танка. Ирония судьбы: «Плуги были перекованы в мечи...».

Первый образец новой боевой машины изготовили в Великобритании в 1915 году. Испытания выявили слабость и ненадежность подвески упругой ходовой части. Поэтому решили ограничиться жесткой подвеской. От машины, предназначенной для прорыва позиционной обороны, требовались лучшая проходимость и способность преодолевать препятствия.

Позднее У.Г. Вильсон и У.Э. Триттон предложили схему с охватывающими корпус гусеницами и значительно поднятым над грунтом направляющим колесом переднего расположения. Таким образом, корпус приобрел характерную ромбовидную форму в боковой проекции.

Расположенный в центральной части корпуса двигатель и высокий гусеничный обвод практически исключили возможность установки вооружения во вращающейся башне. Однако поставленные перед машиной задачи требовали широкого сектора обстрела. Поэтому вооружение разместили в бортовых спонсонах. Чтобы уменьшить габариты для перевоз-



Мк. V, захваченный Красной Армией на Каховском плацдарме

ки по железной дороге, их сделали способными вдвигаться внутрь корпуса, но нередко при сильной тряске и значительном крене они срывались и самопроизвольно сползали внутрь, травмируя экипаж. Так появился первый в истории серийный танк, что означает, в переводе, резервуар, цистерна, (так англичане, из соображений секретности назвали свою машину) Mk I. С самого начала возникло деление машин, по вооружению, на «самцов» (имели как пушки, так и пулеметы) и «самок» с чисто пулеметным вооружением.

15 сентября 1916 года 32 танка Mk I атаковали немецкие позиции на реке Сомме, посеяв в рядах противника настоящую панику. Германские солдаты в панике кричали: «Дьявол идет!». Это позволило прорвать немецкую оборону и овладеть укрепленными пунктами, которые до этого английская пехота безуспешно штурмовала более месяца.

Тем временем англичане продолжали совершенствовать свое детище. Появились новые модификации под обозначением от Mk II до Mk V. Утолщалась броня, устанавливались более мощные двигатели. Общим оставалось: ромбовидная форма корпуса и расположение вооружения в бортовых спонсонах.

После боя с тяжелыми германскими танками А7V, в котором выявилась полная беспомощность «самок» против немецких танков, англичане начали устанавливать орудия в один из их спонсонов. Такие машины, в шутку, называли «гермафродитами».

Первые в истории танки имели множество конструктивных недостатков, но именно они стали первыми машинами, оказавшими реальное влияние на общий ход боевых действий. Поэтому с них и принято вести летопись мирового танкостроения.

Тактико-технические данные

Наименование: Mk. IV «самец»

Экипаж, чел.: 8

Боевая масса, т: 28

Длина, м: 7,93

Ширина, м: 3,90

Высота, м: 2,61

Количество пушек/калибр:

2/57-мм (6-фнт)

Количество пулеметов:

4/7,7-мм «Льюис»

Броня лобовая, мм: 16

Броня бортовая, мм: 12

Двигатель: карбюратор., 123 л.с.

Максимальная скорость

по шоссе, км/ч: 6,4

Запас хода, км: 54

Российский основной боевой танк Т-14 «Армата»

В 2015 году на Параде Победы широкой публике впервые представили новый уникальный российский танк Т-14 «Армата» с необитаемой башней. Возможно, что он также станет первым в мире «стелс-танком» с кардинальным снижением заметности в инфракрасном, радио- и магнитном диапазоне.

Его история берет начало в 2000 году, когда Россия приняла решение о прекращении сотрудничества с Украиной в области разработки перспективной бронетанковой техники и начале самостоятельного проектирования нового танка.

С тех пор основные работы сосредоточились в Уральском КБ транспортного машиностроения (УКБТМ) во главе с В.И. Поткинским, прославившимся в качестве создателя танка Т-90. Внимательно изучив прежние наработки, он пришел к выводу о необходимости создания принципиально новой боевой платформы. Так родился «Объект 195». В его конструкции нашли применение опробованные на предшественниках передовые решения — бронекapsула для размещения экипажа и лафетная компоновка с необитаемой башней.

Про уральских конструкторов говорили, что они совершают эволюцию без революции. Но с учетом перемен в технологиях изменялись и требования к перспективному танку. Поэтому вскоре стартовала новая программа, приведшая к появлению многоцелевой платформы «Армата».

Быстрая разработка стала возможной потому, что новый проект впитал в себя все лучшие черты предыдущего. «Армата» изначально создавалась в качестве тяжелой

Уникальный российский танк Т-14 «Армата» стал первой в мире боевой машиной с необитаемой башней. Его характеристики не имеют даже ближайших аналогов в мире.

гусеничной платформы, на базе которой российская армия могла бы получить собственно танк, тяжелую БМП, самоходную артиллерийскую установку, бронированную ремонтно-эвакуационную машину, мостоукладчик, а также другие образцы бронетехники.

Появившаяся после окончания операции «Буря в пустыне» статистика поражения танков серьезно подстегнула работы в направлении создания полностью необитаемой башни. Также необитаемость башни позволяет еще больше снизить требования к бронированному объему. Экипаж же поместили в специальную бронекapsулу, отделенную от боекомплекта и горючего и выдерживающую попадание любого современного

противотанкового средства. Она оборудована средствами кондиционирования воздуха и защиты от оружия массового поражения.

Изюминкой конструкции стал комплекс активной защиты «Афганит». С помощью специального радара отслеживаются все летящие по направлению к танку объекты. Определив скорость, направление и размер объекта, система разворачивает устройство и подрывает заряд в направлении угрозы. Сформировавшееся ударное ядро способно поразить любой летящий со скоростью до 1700 м/с объект на расстоянии 4–5 метров от танка. Таким образом, обеспечивается уничтожение на подлете не только противотанковых ракет, но и изменение



Ходовая часть танка Т-14 «Армата»

Фото Vitaly V. Kuzmin

Т-14 «Армата» на улицах Москвы,
9 мая 2015 года



Фото Vitaly V. Kuzmin

траектории полета бронебойных подкалиберных снарядов, а также повреждение кумулятивных.

Трансмиссия автоматическая гидромеханическая, но предусмотрено также ручное управление. Коробка передач имеет 12 ступеней. Возросшая масса машины и повышенные требования к плавности хода потребовали установки семи опорных катков, вместо ставших на долгое время традиционными для отечественного танкостроения шести. Активная подвеска смонтирована на лопастных амортизаторах с дифференциальным механизмом поворота с гидрообъемной передачей. Такая конструкция нивелирует раскачивание танка во время движения и в 2,2 раза улучшает время захвата целей опико-электронными средствами и в 1,45 раза сокращает время поражения цели типа «танк».

В качестве основного вооружения танк получил созданную в 2000-х годах 125-мм гладкост-

вольную пушку 2А82. В сравнении с предшественницей она имеет меньшее среднее техническое рассеивание по всем типам боеприпасов.

Танк получил современный радар на активной фазированной антенной решетке, что позволяет использовать его, в том числе, как РЛС артиллерийской разведки в условиях ослепления аэрозольными мультиспектральными завесами.

Следует отметить, что Т-14 предназначен не столько для одиночного боя, сколько для работы с другими боевыми машинами в одном тактическом звене. Единая система управления позволяет получать данные об обстановке в режиме реального времени и автоматически рассчитывать сценарии поражения целей для всей группы боевых машин сразу. В связи с этим все боевые машины на платформе «Армата» получили возможность полного дистанционного управления стрельбой, включая захват и сопровождение целей.

В результате внедрения столь большого количества новых приборо- танк, в сравнении со своими предшественниками, стал значительно сложнее по устройству, хотя взаимодействие внутри системы «машина-экипаж» значительно упростилось.

Тактико-технические данные

Наименование: Т-14 «Армата»

Экипаж, чел.: 3

Боевая масса, т: 48

Количество пушек/калибр:

1/155-мм 2А82

Количество пулеметов:

1/7,62-мм ПКТ

1/12,7-мм «Корд»

Броня лобовая:

многослойная комбинированная

Двигатель: дизельн., 1500 л.с.

Максимальная скорость

по шоссе, км/ч: 80-90

Запас хода, км: 500