

ИНФО

- 26 Отдых с детьми

ОБЗОРНЫЕ КАРТЫ

- обл. Общая карта Словакии
30 Местоположение
Словакии

КАРТЫ КРАЕВ

- 63 Братиславский край
74 Трнавский край
82 Тренчианский край
82 Нитранский край
103 Жилинский край
119 Банско-Быстрицкий край
131 Прешовский край
131 Кошицкий край

ПЛАН ГОРОДА

- 53 Братислава

4 Планирование путешествия

- 7 Путешествие в Словакию – хорошая идея
8 Климат и сезоны туризма
9 Прибытие
10 Поездки по стране
12 Спорт и активный отдых
17 Лечебные курорты Словакии
24 Проживание
138 Практические советы
141 Указатель

28 Страна и люди

- 30 Цифры и факты
33 Исторический обзор
35 Природа и окружающая среда
37 Население
38 Искусство и культура
42 Национальная кухня
43 Шопинг
45 Праздники и фестивали
143 Мини-разговорник

47 Маршруты по Словакии

48 Братислава

50 **Маршрут 1** Город с богатой историей

60 Братиславский край

61 **Маршрут 2** Крепость, замок, майолика

Братислава › Крепость Девин › Братислава › Светы-Юр › Пезинок › Модра ›
Замок Червени Камень › Братислава

66 Трнавский край

67 **Маршрут 3** Природа и архитектура

Трнава › Пьештяны › Долна-Крупа › Смоленице › Пещера Дрины › Смордаки ›
Скалица › Трнава › Житный остров

78 Тренчианский край

79 **Маршрут 4** Тайны средневековых замков

Тренчин › Тренчианске-Теплице › Бойнице › Тренчин › Чахтице › Тренчин ›
Нимница

87 Нитранский край

88 **Маршрут 5** Старинные крепости и скальные жилища

Нитра › Комарно › Нитра › Село Топольчанки › Село Брхловце

94 Жилинский край

95 **Маршрут 6** По дорогам Верхнего Поважья и Турьца

Жилина › Битча › Жилина › Село Льетава › Раецке-Теплице › Раец › Село Раецка-
Лесна › Село Чичманы › Жилина › Стречно › Национальный парк «Мала-Фатра» ›
Мартин › Национальный парк «Велька-Фатра» › Турчианске-Теплице

106 **Маршрут 7** Культурная сокровищница Оравы и Липтова

Долни-Кубин › Замок Оравский Град › Тврдошин › Зуберец › Долни-Кубин ›
Лештины › Липтовски-Микулаш › Ружомберок

114 Банско-Быстрицкий край

115 **Маршрут 8** По дорогам древнего шахтерского края

Банска-Быстрица › Зволен › Банска-Штявница

125 Прешовский край

126 **Маршрут 9** Памятники ЮНЕСКО и национальные парки

Прешов › Шариш-Град › Ганушовце-над-Топлёу › Бардеёв › Гервартов ›
Ладомирова › Бодружал › Национальный парк «Полонины» › Левоча › Кежмарок ›
Национальный парк «Пьенины»

133 Кошицкий край

134 **Маршрут 10** Соборы, замки и пещеры

Кошице › Водохранилище Земплинска-Ширава › Кошице › Крепость
Спишски-Град › Спишске-Подградье › Национальный парк «Словацкий Рай» ›
Национальный парк «Словацкий Карст»

Панорама Братиславы
со смотровой площадки
Братиславского Града



An aerial photograph of a city, likely Oslo, Norway, showing a mix of historic and modern architecture. In the foreground, there are lush green trees. A wide, multi-lane road with a red car is visible. The background features a river and more city buildings under a blue sky with light clouds. A large, solid pink rectangular overlay is positioned in the center of the image, containing the text 'ПЛАНИРОВАНИЕ ПУТЕШЕСТВИЯ' in white, bold, uppercase letters.

ПЛАНИРОВАНИЕ ПУТЕШЕСТВИЯ



Путешествие в Словакию – хорошая идея

Словакия – настоящая «жемчужина Европы», где любознательный турист найдет все: красивые пейзажи, великолепные горы, пещеры и гейзеры, кристально чистые озера, горнолыжные и термальные курорты, средневековые замки, скансены... Приведем немного статистических данных. В стране более 12 тысяч достопримечательностей связаны с европейской историей, включая культурно-исторические объекты, внесенные в Список Всемирного наследия ЮНЕСКО.

Из 138 словацких городов 18 признаны городами, имеющими важное историческое значение. Еще 88 населенных пунктов имеют статус «культурных резерваций». Самые красивые города Словакии: Братислава, Банска-Штьявница, Банска-Быстрица, Бардеёв, Жилина, Кежмарок, Кошице, Кремница, Левоча, Тренчин, Трнава. В Словакии есть более тысячи охраняемых природных зон, среди них – 9 национальных парков и 16 заповедных зон с водопадами, озерами и горными вершинами.

Словакия насчитывает огромное количество уникальных пещер, из них 12 открыты для посещения, среди них уникальная арагонитовая пещера – в мире открыты для посещения только четыре арагонитовые пещеры, и одна из них расположена в словацком селе Охтина. В Словакии более 1600 минеральных источников с целебными свойствами, 25 лечебных курортов и



30 термальных бассейнов и аквапарков, а также 30 современных хорошо оснащенных горнолыжных центров с возможностью проведения международных спортивных мероприятий.

Путешествуя по стране, вы увидите более 200 крепостей и замков, многочисленные старинные усадьбы, где размещены экспозиции музеев и проводятся увлекательные мероприятия, познакомитесь со словацкой культурой, традициями и оригинальной кухней.

Добро пожаловать в Словакию!

Любица Алушицова

Зарубежное представительство
по туризму Словацкой
Республики в РФ и СНГ

Климат и сезоны туризма

Для Словакии характерен континентальный (или средневропейский) климат с ярко выраженной высотной зональностью. Это теплое дождливое лето, холодная снежная зима.

В горных областях зима и лето прохладнее и длиннее, а осень и весна – короче. В Дунайской низменности отмечаются самые высокие значения температуры, а максимальное количество осадков приходится на летнее время – около 200 мм в месяц. В Братиславе средняя температура января -1°C , июля $+21^{\circ}\text{C}$.

Словацкая осень длится ок. 3 месяцев на равнине и 2 недели в горах. Средняя ночная температура составляет не ниже $+11^{\circ}\text{C}$, дневная – до $+22^{\circ}\text{C}$ днем. Во второй половине осени в Братиславе идут дожди, а в горах кое-где уже много снега. На юго-западе страны зима начинается в первой декаде декабря и длится 90 дней: температура от 0°C до -5°C и снег (согласно статистике) идет 10 дней, часто бывают оттепели. В высокогорных районах снежный покров формируется к декабрю, средняя температура января составляет от -4°C до -10°C .

Климатическая весна длится два месяца в центральных и юго-западных областях и примерно две недели в мае в горах. Несмотря на небольшое количество осадков, паводковая ситуация бывает сложной, но, как правило, к середине мая уровень воды стабилизируется.

В Дунайской низменности жаркое лето (в последние годы температура выше 30°C – частое явление) наступает в мае и продолжается до сентября включительно, в горных районах начинается на месяц позже, в июне.



Сезоны туризма

Словакия знаменита своими горнолыжными центрами, лечебными курортами, уникальными историческими памятниками и прекрасной природой. Пик горнолыжного сезона – период с ноября по март. Круглогодично можно наслаждаться купанием в термальных источниках. Апрель, май, июнь и сентябрь – идеальное время для экскурсий. Лето – лучший вариант для активного отдыха. Пешие и велосипедные прогулки можно чередовать с экскурсиями по Дунаю и словацким озерам, рафтингом и другими водными развлечениями. В сезон европейских отпусков (конец июня – весь июль и август) бронировать отели надо заранее. Обратите внимание, что с октября по май большая часть музеев работает по усеченному графику, некоторые закрыты, поэтому при планировании поездки уточните время работы.

Прибытие

Авиасообщение

Прямое воздушное сообщение в столицу Словакии из Москвы (аэропорт Внуково) выполняет авиакомпания «Победа» (www.pobeda.aero). При желании можно доехать до Братиславы, купив билет на самолет в Вену, Чехию или Венгрию, и далее автобусом или на поезде. Например, дорога из аэропорта Вены до Братиславы (80 км) займет ок. 45 мин (автобус компании FlixBus) и будет стоить 2–8 €. Из Будапешта (200 км) – 2–3 ч на автобусе (ок. 6 €) или на поезде, который отправляется практически каждые 30 мин, билет – 17,5 €. Из Праги до Братиславы 330 км, время в пути: на поезде – 4–9 ч (13–30 €), на автобусе – 4 ч 20 мин, на машине – 3,5 ч.

Международный аэропорт им. Штефаника (*Letisko M. R. Štefánika*) – единственный в столице и самый старый аэропорт в Словакии. Назван в честь военного и политического деятеля Милана Растислава Штефаника. Известен еще как Братислава-Иванка, так как расположен в городской части Иванка в 9 км от центра столицы. Кроме российского лоукостера «Победа» сюда летают самолеты следующих авиакомпаний: лоукостеры **Flydubai**, **Ryanair**, **Wizzair**, **Smart Wings**, а также чартеры, отправляющиеся в летнее время на такие курорты, как Анталия, Мальорка, Хургада, Корфу, Бургас и т.д.

Аэропорт состоит из двух терминалов. Вылеты в страны шенгенской зоны осуществляются из терминала А (выходы 1–9), вылеты в Россию и другие шенгенские страны – из терминала В (выходы на посадку 10–13).

До центра Братиславы ходят **автобусы** № 96 и 61 с интервалом в 20 мин; в ночное время автобус № 61 каждые полчаса. До ж/д вокзала – ок. 30 мин, стоимость проезда – ок. 1,5 €. Остановка автобусов, следующих в Вену, в аэропорт Швехат расположена напротив главного выхода. Поездки выпол-



Памятник сантехнику Чумил в Старом городе стал символом Братиславы

няются компаниями Flixbus и Slovak Lines. Маршрут следования автобусов компании **Slovak Lines**: аэропорт Братиславы – автовокзал Братиславы – Wolfsthal – Hainburg – аэропорт Вены – Erdberg – станция метро Südtiroler Platz-Hauptbahnhof (рядом с центральным ж/д вокзалом Вены) и обратно. Подробнее: <https://www.flixbus.sk/> и <https://online.slovaklines.sk/>

Информация о вылетах и прилетах на www.bts.aero/en.

Поездки по стране

Автодороги

Словакия расположена в центре Европы, поэтому через нее проходят многие дороги международного значения. Автомагистраль D1 соединяет Бра-

К СВЕДЕНИЮ

Проездные билеты

Братислава поделена на 10 зон. Стоимость проезда зависит от расстояния. В течение срока действия билета разрешено делать неограниченное количество пересадок и пользоваться всеми видами общественного транспорта. Приобрести билеты можно на железнодорожной станции, автовокзале или в автоматах на остановках (за наличный расчет). После посадки билет надо закомпостировать. Билеты бывают на одну поездку (15–180 мин), на несколько, дневной (24–168 ч), групповой. Предусмотрены скидки для детей (до 15 лет), студентов (до 25 лет) и для людей старше 62 лет. Для провоза багажа, велосипеда или животного дополнительно необходимо приобрести 15-минутный билет сниженной стоимости (0,35 €) и закомпостировать при посадке, чтобы он действовал в течение 3 ч во всех зонах. Подробнее: <https://imhd.sk>

тиславу с городами Трнава, Нитра, Тренчин и Жилина. Автомагистраль D2, идущая с севера на юг, соединяет Братиславу с Прагой, Брно и Будапештом. К 2020 г. частично будет сооружена объездная автомагистраль D4, которая освободит город от транзитного транспорта. В городскую транспортную сеть входит южный участок дороги с мостом через Дунай вместе с автострадой R7 без учета тоннеля в Малых Карпатах. Северо-восточный автобан A6 соединяет Братиславу с Веной.

Общественный транспорт

Общественный транспорт в столице – трамваи, автобусы и троллейбусы. Метро нет, зато есть водные виды транспорта.

Железнодорожный транспорт

Первая железная дорога с конной тягой на территории современной Словакии, соединившая Братиславу с городком Святы-Юр, была сооружена в 1840 г. В 1870-е гг. дорогу реконструировали для паровозов, а в 1850 г. было налажено регулярное сообщение с Будапештом. Сегодня из Братиславы семь железнодорожных веток ведут в Чехию, Венгрию, Германию и другие страны, связывают столицу со всеми регионами, термальными и горнолыжными курортами.

Наряду с Главным железнодорожным вокзалом (*Hlavná stanica*) есть также станция Братислава/Петржалка – отсюда отправляются поезда в Австрию и Венгрию, а также станции в зоне города Братислава/Винограды и Братислава/Вайноры.

Железнодорожный вокзал (*Bratislava hlavná stanica*, [Bratislava hl.st](http://Bratislava.hl.st)) – основной железнодорожный узел Словакии. Большинство местных поездов обслуживают два перевозчика: словацкая *Železničná spoločnosť Slovensko* (ZSSK) и чешская *RegioJet* (RJ): ☎ +421 2 202 922 08, www.zsr.sk.

- Проезд из города: до ост. *Hlavná stanica* автобусы № 41, 61, 74, 31, 33, 53, 55, 61, 70, 74; трамвай, троллейбус № 201, 210.

К СВЕДЕНИЮ

Bratislava City Card

Приобретая карту, туристы могут получить скидки в 78 учреждениях, среди них музеи, рестораны, отели, сувенирные киоски. В программе участвуют пункты проката автомобилей и велосипедов. Размер скидки составляет от 5 до 100 %. По карте предоставляется:

- бесплатная часовая пешеходная экскурсия по историческому центру с квалифицированным гидом на словацком, английском или немецком языках;
- бесплатное посещение торговой галереи *ÚĽUV* с комментариями;
- бесплатный проезд на городском общественном транспорте в течение срока действия карты.

Автобусы

Здание **центрального автовокзала «Млинске Нивы»** (*Mlynské Nivy*) было построено в 1983 г., но в нем есть все, что необходимо для комфортного путешествия, – залы ожидания, комнаты для отдыха, туалеты, камеры для хранения багажа, кафе и почтовое отделение. Ежедневно отсюда отправляются международные, междугородные и пригородные автобусы, которые обслуживают транспортные компании: Slovak Lines, Eurolines, Flixbus, Infobus и Turancar (Bratislava, Mlynské Nivy 31, ежедн. 04.00–24.00, кассы 06.30–18.30, www.autobusovastanica.sk).

Водный транспорт

В Словакии три речных порта: Братислава, Комарно и Штурово. Самый крупный – в Братиславе. Суда следуют по маршрутам из Северного в Черное море через канал Рейн-Майн-Дунай. Из пассажирского порта Братиславы налажено регулярное сообщение с Девином, Веной и другими городами. Пассажирский терминал **речного порта** (*Prístav Bratislava*) в Братиславе находится между Старым и Новым мостами.

Такси

Заказать машину можно по телефону, поймать на улице или воспользоваться службой заказа в аэропорту. До центра можно доехать за 10–15 мин, стоимость 15–20 EUR.

Спорт и активный отдых

Словакия – идеальное место для любителей активного отдыха. Зимой – это горные лыжи и ски-альпинизм. Летом – парапланеризм и банджиджампинг на курорте Доновалы, многочисленные велосипедные маршруты, в том числе горные, рафтинг и трекинг с посещением живописных водопадов. А в Жилинском крае есть даже горная бобслейная трасса и гольф-парк. И это не считая открытых летом многочисленных веревочных парков.

Горнолыжные курорты

Словакия – страна гор, поэтому неудивительно, что здесь на сравнительно небольшой территории 16 популярных горнолыжных курортов. Склоны подходят как для новичков, так и лыжников, обладающих средним уровнем подготовки, семей с детьми. Довольно много трасс для любителей экстремального катания, мест для фрирайда и хорошо оборудованных сноупарков. Большим плюсом является наличие трасс для беговых лыж.



Курорт Ясна (Jasna)

Самый известный словацкий горнолыжный курорт в Низких Татрах (национальный парк NARANT) на северном и южном склонах второй по высоте горы Хопок (2024 м над уровнем моря) с хорошо развитой инфраструктурой. Массив Низкие Татры тянется через среднюю Словакию на протяжении 82 км по направлению восток – запад, между живописными долинами рек Вах и Грон. Самая высокая его вершина – это Дюмбер (2043 м над уровнем моря).

Общая длина трасс различной сложности – 21 км (красные – 14 (17,8 км), синие – 14 (20,5 км), черные – 6 (7,3 км)). Система искусственного оснежения 36,7 км трасс позволяет кататься с начала декабря до конца апреля. Количество подъемников – 23: бугельные, кресельные и кабинные. Имеется вечернее освещение двух трасс. Работает лыжная школа. Есть трассы для любителей беговых лыж.

- **Проезд:** аэропорт Попрад-Татры; далее 65 км до курорта, на поезде до ж/д вокзала Липтовски-Микулаш, далее 10 км ски-автобусом.
- www.jasna.sk

www.slovakia.travel

Курорт Татранска-Ломница (Tatranska Lomnica)

Расположен в Высоких Татрах. Наивысшая точка – 2632 м (Ломницкий Штит – вторая по высоте гора в Словакии). Зона катания – от 785 до 2190 м. Перепад высот – 1400 м. Общая длина трасс 17,5 км: красные – 5 (5,2 км), синие – 9 (8,7 км), черная – 1 (2,5 км). 13 подъемников: бугельных, кресельных и кабинных. Предлагается ночное катание. Имеется лыжная школа. Трассы для беговых лыж – 15 км, каток, бассейн.

- **Проезд:** аэропорт Попрад-Татры, далее 18 км до курорта; на поезде до ж/д вокзала города Попрад, далее 18 км до курорта.
- <https://skirest.com/resort/tatranska-lomnica/>

Курорт Штрбске-Плесо (Strbske Pleso)

Считается лучшим высокогорным курортом Высоких Татр, самый высокогорный курорт Словакии (1355 м над уровнем моря). Расположен на берегу одноименного горного озера – излюбленного места для прогулок и в летнее время. Помимо горнолыжных спусков созданы все условия для занятий

биатлоном, двоеборьем. Для любителей адреналина открыт Fun Park (сноутюбинг, сноурафтинг и пр.). Общая длина трасс 15,5 км: 4 красные и 2 синие (черных нет). Самый длинный спуск 2,6 км. Есть трасса для ночного катания, трасса для беговых лыж (10 км). Подъемники бугельные и кресельные, есть детские.

- **Проезд:** аэропорт Попрад-Татры, далее 30 км до курорта (электричка), или из Bratislava на поезде до ж/д вокзала в городе Попрад (Poprad), далее 30 км до курорта (электричка), или на поезде до ж/д вокзала Штрба (Štrba), далее 5 км до курорта (электричка).

- www.vt.sk/ru

Парк-Сноу-Доновалы (Park Snow Donovaly)

Горнолыжный курорт Парк-Сноу-Доновалы расположен на границе Низких Татр и Велька-Фатры в Банско-Быстрицком крае. Сезон продолжается здесь с кон. нояб. до нач. апр. Особой популярностью пользуется у сноубордистов (Fun Arena

Donovaly: 9.00–19.00). Перепад высот горнолыжного курорта составляет 910–1361 м. Протяженность – 19 трасс: легкие – 5,3 км; средние – 5,9 км; сложные – 0,1 км. Работают 15 подъемников. Для детей открыт развлекательный комплекс Фанпарк – самый крупный в Центральной Европе. В зону катания входит еще один горнолыжный курорт – **Заградиште** (Záhradište) на высоте 927–1044 м. Ежегодно в фев. в Доновалах проходит Международный чемпионат Словакии по езде на собачьих упряжках.

- **Проезд:** на поезде или автобусе до г. Банска-Быстрица, далее на автобусе, такси до курорта.

- www.parksnow.sk

Бахледка – Ski&Sun (Bachledka Ski&Sun)

Горнолыжный курорт на востоке Высоких Татр в 15 км от Татранской Ломницы в 6 км от горного поселка Ждиар, прославившегося своим национальным колоритом и уникальной архитектурой домов. В России его часто называют Ждиаром! Широкие



Высокие Татры зимой

пологие склоны – хорошее место для начинающих лыжников и семей с детьми. Перепад высот составляет 770–1176 м, количество трасс – 11, из них 7 синих, 2 красные и 2 черные. 8 км трасс с искусственным оснежением. Ночное катание. Для любителей беговых лыж проложены 26 км. Работают 5 подъемников. Имеется прокат инвентаря, детская площадка, удобно расположенные парковки.

- **Проезд:** аэропорт Попрад-Татры, далее 30 км на автобусе; на поезде – до ж/д вокзала в городе Попрад (Poprad), далее до курорта (автобус, такси).

- <https://bachledka.sk>

Горнолыжный курорт «Вратна» (Vrátna)

Расположен на территории национального заповедника «Мала-Фатра», в красивой долине. На северных склонах можно кататься до весны. Free Time Zone часто используют профессиональные спортсмены. Курорт разделен на 5 зон катания. Длина 17 трасс – ок. 15 км, из них: синих –

6, красных – 7 км, черных – 5; перепад высот: 601–1709 м. Работают 16 подъемников: 14 бугельных, 2 гондольных. Установлено оборудование для искусственного оснежения. Имеется сноу-парк с боксами, радугами, рейлами, трамплинами и пр.

- **Проезд:** на поезде до г. Жилина, далее до курорта на автобусе или машине.

Дриеница (Drienica)

Один из самых демократичных курортов Восточной Словакии расположен в горном массиве Чергов в 4 км от города Сабинов. Состоит из двух горнолыжных центров: Дриеница (2 горнолыжных спуска с искусственным оснежением) и Лыса – он соединен с Дриеницей кресельной канатной дорогой. Высота курорта: 550–1068 м, 16 трасс для среднего уровня подготовки общей длиной 14 км, 20 км трасс для беговых лыж, 10 подъемников: 1 кресельный, 9 бугельных. Работают закрытый 25-метровый бассейн, детский бассейн, тренажерный зал.

- www.skidrienica.sk





Курорт Смоковцы (Smokovec)

Горно-климатический курорт Смоковцы был построен в XIX в. Он состоит из 4 курортов. Многие отели сохрани-

ли первозданный облик. Подходит для начинающих лыжников и семей с детьми. Длина 8 трасс – 8 км: 2 красные, 4 синие, 1 зеленая и 1 черная слаломная трассы. Длина трассы для беговых лыж – 17 км. Работает лыжная школа, созданы условия для ночного катания. Есть искусственное оснежение. К услугам отдыхающих канатная дорога, которая поднимает на высоту 1263 м и 3 бугельных подъемника. Популярный местный аттракцион – катание на санках по трассе длиной 2,5 км.

- **Проезд:** аэропорт Попрад-Татры, далее 12 км на электричке, такси; на поезде – до ж/д вокзала в городе Попрад, далее 12 км до курорта (электричка, такси).

Велотуризм

С каждым годом велотуризм в Словакии становится все более популярным. И это не случайно, ведь через все регионы проложено более 10 тыс. км маркированных велотрасс. Через страну проходят и многие международные веломаршруты. Подробнее: www.cyclistswelcome.com

Водные виды спорта

Большое количество рек, озер, горных озер, прудов а также искусственные водохранилища не только дарят прохладу в жаркие летние дни, но и позволяют заниматься водными видами спорта – рафтингом на словацких реках, катанием на водных лыжах и яхтингом, виндсерфингом. А любителей спокойного созерцания окрестностей со стороны воды заинтересуют речные круизы и плавание на плотах или каноэ.

Автоспорт

У автомобилистов есть возможность попробовать свои силы на автодроме Словакия-Ринг (*Slovakia Ring Race Track*) в Ореховой Потвони.

Гольф

На территории Словакии расположены 12 полей для игры в гольф с разным количеством лунок и открыто 10 академий гольфа. Развитая инфраструктура позволяет получить максимальное удовольствие от данного вида спорта.

Лечебные курорты Словакии

Главные лечебные ресурсы практически всех курортов Словакии – термальная вода разного химического состава и грязи. Благодаря применению специальных методов лечения, профессиональному медицинскому обслуживанию и разумной ценовой политике на предоставляемые услуги страна входит в число самых популярных круглогодичных курортных регионов.

Здесь лечат заболевания опорно-двигательного аппарата, желудочно-кишечного тракта, почек и мочевыводящих путей, сердечно-сосудистой системы, центральной и периферической нервной системы, кожи, женской половой системы, органов дыхания, нарушения обмена веществ. Лечебные базы санаториев предлагают пациентам специальные физиотерапевтические методики, позволяющие успешно проводить реабилитацию после операций и травм. Немаловажно, что на многих курортах работают переводчики, которые сопровождают гостей на приеме у доктора, что позволяет избежать языкового барьера.

Некоторые термальные курорты расположены вблизи горнолыжных объектов, что позволяет совместить два вида отдыха. Наиболее известны-



ensana

Piešťany

Health Spa Hotels

**Лечебно-оздоровительный курорт Пиештяны
- эксперт по опорно-двигательному аппарату**

ensanahotels.com/ru



Лечебный курорт Пьештяны

ми термальными курортами Словакии являются Пьештяны (Пиештяны), Тренчианске-Теплице, Лучки, Раецке-Теплице, Турчианске-Теплице, Дудинце, Бардеевске-Купеле, Смордаки.

Курорт Пьештяны (Kúpele Piešťany)

Расположен на Курортном острове между рукавами самой длинной реки Словакии – Ваг. Среди огромного парка построены не только жилые и лечебные корпуса, бассейны, но и создана хорошая инфраструктура для занятий различными видами спорта. Вечером можно послушать выступления артистов, отведать блюда словацкой кухни. Курорт известен далеко за пределами страны. Уже более 200 лет здесь успешно лечат ревматизм, восстанавливают функции двигательного аппарата. Местные лечебные грязи характеризуются наличием высокого содержания серы. Не случайно символом курорта стала статуя мужчины, ломающего костыль, у входа на Коллонадный мост, ведущий на остров.

- **Проезд:** из Братиславы поездом с ж/д вокзала. Расстояние – 80 км; время в пути ок. 50 мин, или на автобусе. Можно заказать на курорте трансфер.

- Trnavský kraj, okres Piešťany, Piešťany, Winterova, 29
www.kupelepiestany.sk

Тренчианске-Теплице (Trenčianske Teplice)

Один из старейших курортов Словакии Тренчианске-Теплице расположен недалеко от города Тренчин в долине Стражевской горной цепи, на высоте 282 м над уровнем моря. Местные термальные источники были известны уже в XIII в. Основой лечения являются термальные сернокислые, кальциево-магниевого, сероводородные мине-

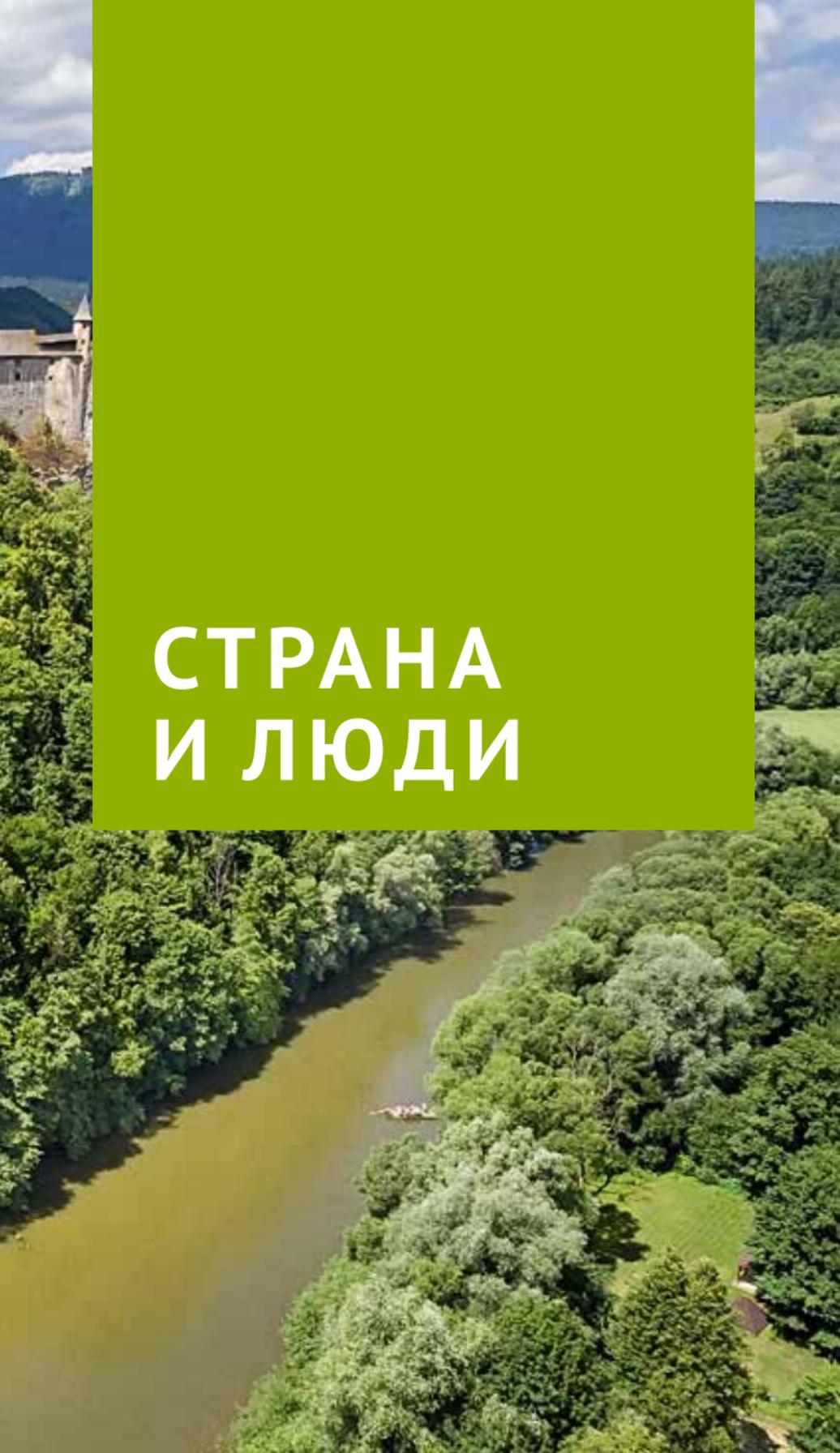


**Ваш лечебный курорт в Словакии
Тренчианске Теплице**

www.kupele-teplice.sk

Оравский Град
в Жилинском крае



An aerial photograph of a wide, brownish river winding through a lush, green forest. The river flows from the top left towards the bottom right. On the left bank, a stone building with a tower is visible. The forest is dense with various types of trees, and the overall scene is bright and sunny.

СТРАНА И ЛЮДИ

Цифры и факты

- **Площадь:** 49 035 км²
- **Протяженность границ:** 1474 км
- **Образование государства:** 1 января 1993 г.
- **Численность населения:** 5 455 030 чел. (2019)
- **Плотность населения:** 110 чел./км²
- **Государственный язык:** словацкий
- **Государственное устройство:** парламентская республика
- **Административное деление:** 8 областей с самоуправлением (Братиславская, Трнавская, Тренчанская, Нитрианская, Жилинская, Банско-Быстрицкая, Прешовская, Кошицкая) и 79 районов
- **Столица:** Братислава
- **Крупнейшие города:** Братислава, Кошице, Жилина, Нитра, Прешов
- **Национальный состав:** словаки – 80,7 %, венгры – 8,5 %, цыгане (этническая группа) – 2 %, чехи – 0,6 %, русины – 0,6 %, украинцы – 0,1 %, немцы – 0,1 %, поляки – 0,1 %, другие – 7,3 %

Географическое положение

Словацкая Республика (*Slovenská republika*) расположена в Центральной Европе. Площадь территории составляет 49 035 км². Граничит с Австрией (протяженность границы 91 км), Чехией (протяженность границы 197 км), Венгрией (протяженность границы 676 км), Польшей (протяженность границы 420 км) и Украиной (протяженность границы 90 км).

Большую часть Центральной и Северной Словакии занимают



- **Религия:** католики – 62 %, лютеране – 5,9 %, греко-католики – 3,8 %, православные – 0,9 %, неверующие – 13,4 %, другие – 3,4 %, нет данных – 10,6 %
- **Валюта:** евро (с 2009 г.)
- **Телефонный код:** 421
- **Национальный домен:** .sk, .eu
- **Часовой пояс:** разница с Москвой – летом 1 ч, зимой – 2 ч
- **Членство в международных организациях:** ООН, ОЭСР, ВТО, Вишеградская четверка, НАТО, ЕС

горы, через эту территорию проходит Карпатская дуга. Наибольшей высоты они достигают в Высоких Татрах, где находится самая высокая точка страны – пик Герлаховски-Штит (2655 м) и пики Кривань, Дюмбьер, высота которых превышает 1850 м.

В Южной и Восточной Словакии преобладают низменности – они являются важными сельскохозяйственными областями Словакии.

Главной и самой полноводной рекой является Дунай, который со-

единяет Братиславу с двумя крупными городами Европы – с Веной и Будапештом. В Дунай впадают многочисленные реки. Наиболее крупные из них – самая длинная река Словакии Ваг (*Váh*), Нитра (*Nitra*) и левый приток Дуная Грон (*Hron*). Расположенные на востоке страны реки Лаборец (*Laborec*), Ториса (*Torysa*) и Ондава (*Ondava*) относятся к бассейну реки Тисы – крупнейшего притока Дуная.

В стране очень много водоемов: самое глубокое Вельке-Гинцово-Плесо (*Veľké Hincovo Pleso*), Морске-Око (*Morské oko*), образовавшееся в результате оползня горных пород, Штрбске-Плесо (*Štrbske pleso*) на высоте 1350 м над уровнем моря, Почувadlo (*Počúvadlo*), расположенное в 30 км от географического центра Европы. Есть и искусственные водохранилища: Липтовска-Мара (*Liptovská Mara*), или Липтовское море, созданное в 1965–1975 гг., чтобы снизить угрозу наводнений во время паводка на реке Ваг, водохранилище Орава (*Údolná Nádrž Orava*), или Оравское море, в северной части Словакии, Земплинская Шишава (*Zemplínska Šírava*) на востоке Словакии.

Политическое устройство

Главой государства и главнокомандующим Вооруженных сил является президент, избираемый всеобщим прямым голосованием на пять лет. Исполнительная власть возложена на премьер-министра, которого президент назначает из лидеров партии или коалиции, получившей большинство голосов во

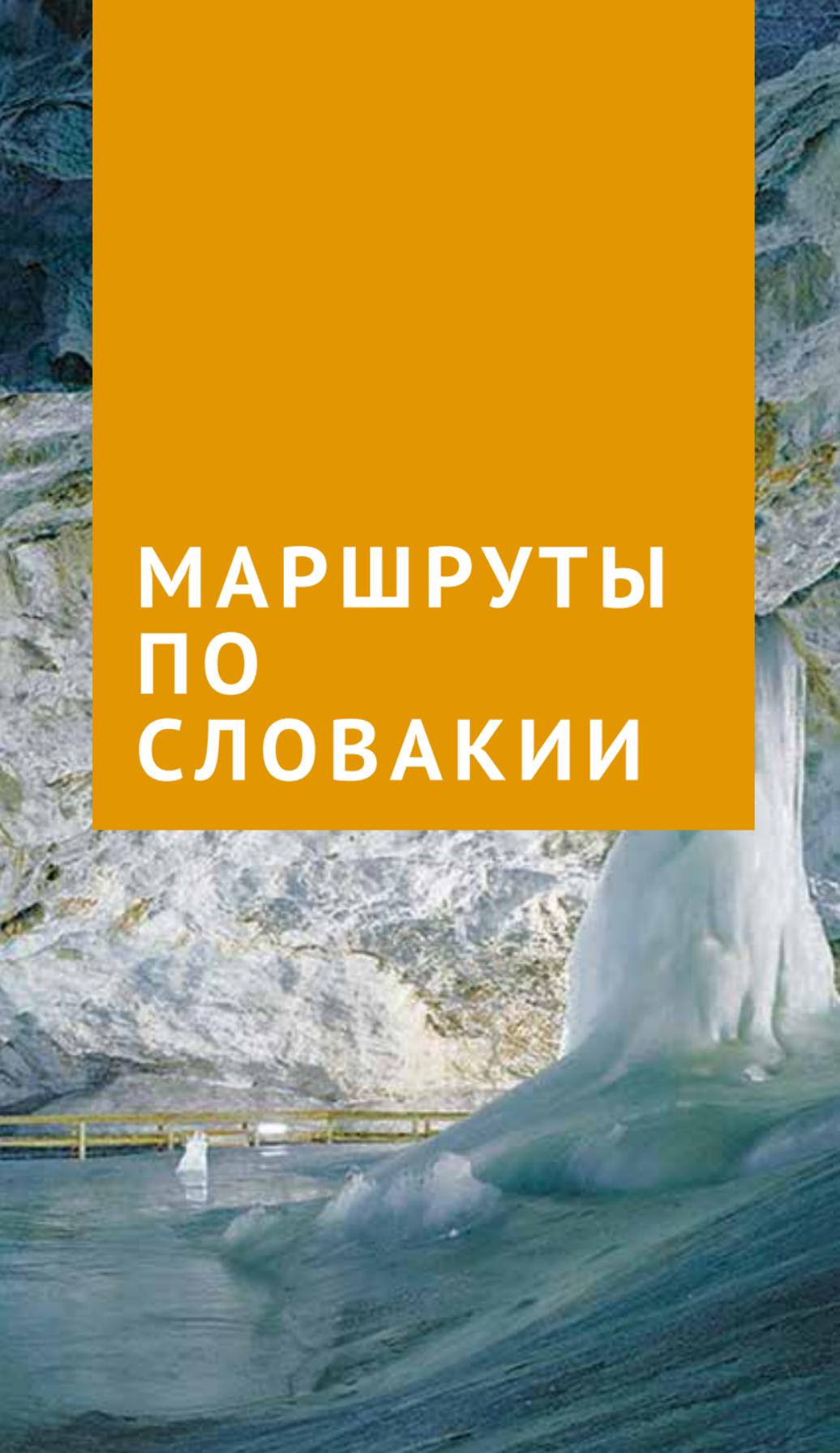
время выборов в парламент. Исполнительный орган – правительство Словацкой Республики. Оно несет ответственность перед парламентом и в случае вотума недоверия со стороны законодателей отзывается президентом. Решения правительства принимаются простым большинством его членов, присутствующих на заседании.

Высший законодательный орган Словакии – однопалатный Национальный Совет Словацкой Республики (*Narodna Rada Slovenskej Republiky*). Его делегаты избираются на четыре года на основе всеобщего избирательного права и пропорционального представительства: право выдвижения кандидатов в депутаты принадлежит политическим партиям, движениям и коалициям. Чтобы получить места в Национальном Совете, надо преодолеть барьер: для партий – 5 % голосов избирателей, коалиции из 2–4 партий – 7 %, коалиции из 5 и более партий – 10 %. Парламент имеет право отправить президента в отставку, если за это проголосуют три пятых от общего числа депутатов. Президент может распустить парламент, если он трижды в течение месяца после выборов не одобрит программное заявление правительства. С июня 2019 г. президентом страны является Зузана Чапутова.

Конституционный надзор осуществляет Конституционный суд, которому подведомственны вопросы Конституции. Десять членов этого суда утверждаются президентом из нескольких кандидатов, представляемых парламентом.

Добшинская ледяная пещера





МАРШРУТЫ ПО СЛОВАКИИ

БРАТИСЛАВА

Лучшее!

- Посетите величественный Братиславский Град › с. 51
- Прогуляйтесь по узким улочкам Старого города, заглядывая в многочисленные дворики › с. 54
- Сделайте селфи рядом с необычными памятниками › с. 56
- Поднимитесь на смотровую площадку моста SNP › с. 57
- Ознакомьтесь с экспозицией Словацкой национальной галереи › с. 58



Братислава – единственная европейская столица, которая граничит с иностранными государствами – Австрией (до 1936 г. в Вену можно было доехать на трамвае) и Венгрией. С 1541 по 1684 г. она была столицей Королевства Венгрии и коронационным городом: в местном соборе Св. Мартина короновались 19 королей и королев), в 1939–1945 гг. – столицей Первой Словацкой республики, в 1969–1990 г. Словацкой Социалистической Республики, а с 1993 г. – Словацкой Республики.

Город с населением ок. 463 тыс. человек расположен по обоим берегам Дуная, в предгорьях Малых Карпат. Его площадь составляет 368 км². В Средние века он назывался Истрополисом (лат. *Posonium, Istropolis*), дословно: город на Дунае, затем до 1919 г. в силу исторических причин он именовался на разных языках – Прешпорок/Прешпорек (*Prešporok, Prešporek*), Пресбург (нем. *Pressburg*), Пóжонь (венг. *Pozsony*) и, наконец, с 1919 г. Братислава.

Официально название «Братислава» появилось в марте 1919 г., когда город вошел в состав Чехословакии, образовавшейся после распада Австро-Венгерской империи. Ранее оно использовалось только словацкими патриотами. В 1837 г. словацкий поэт Павел Йозеф Шафарик, изучая средневековые документы, предложил топоним *Břetislav* по имени чешского князя Бржетислава I (XI в.), чуть позже лингвист Людовит Штур преобразовал его в *Bratislav*.

Согласно легенде (исторических подтверждений данному факту не обнаружено) история города берет начало в I в., когда военачальник

римского императора Тиберия построил в этом месте один из опорных пунктов дунайской оборонительной линии. Место было выбрано не случайно. Дунай соединял несколько регионов, а через Придунайскую низменность проходили торговые караваны, что должно было способствовать развитию поселения. В V в. на территории современной Братиславы появились славянские племена, которые чуть позже основали Великую Моравию, просуществовавшую несколько столетий. В IX в. появилось первое письменное упоминание о Братиславе. У города непростая история.

В 907 г. в результате войны город оказался в составе Венгерского Королевства. Здесь находилась одна из резиденций венгерского короля Матьяша Корвина. А в результате османского вторжения в Венгрию Братислава стала столицей Венгерского Королевства и даже после переноса столицы в Буду считалась административным центром государства – здесь по-прежнему проходили коронационные мероприятия. В кон. XVIII в. в Братиславе начало зарождаться национально-освободительное движение. После распада Австро-Венгерской империи в ре-

Вид со смотровой площадки моста SNP



Памятник Святополку – князю Великой Моравии

зультате Первой мировой войны 28 октября 1918 г. была создана Чехословацкая Республика, а 1 января 1919 г. Братислава стала центром Словакии в составе союзного государства. В 1939–1945 гг., во время Второй мировой войны, Братислава получила статус столицы, учрежденной при участии оккупационного режима Словацкой Республики, прекратившей существование после победы над фашизмом. После войны страна вновь оказалась в составе ЧССР. В Братиславе приступили к восстановлению разрушенных зданий, велось активное жилищное строительство. Именно тогда появились жилые районы Петржалка и Ружинов. В 1990 г. в результате Бархатной революции ЧССР была преобразована в Чешскую и Словацкую Федеративную Республику. В июне

1992 г. в стране прошли парламентские выборы, и через месяц словацкий парламент принял Декларацию о независимости, а уже 1 января 1993 г. Братислава стала столицей независимого государства.

1 Город с богатой историей

Описание маршрута:

Братиславский Град › Памятник жертвам холокоста › Собор Св. Мартина › Михайльские ворота › Главная площадь › Площадь и бульвар Гвездослава › Словацкий Национальный театр › Мост SNP › Старый мост › Холм Славин

Карта: с. 53

Продолжительность: минимум 1–2 дня (зависит от посещения музеев, замка, прогулок на теплоходе).

Практические советы:

- Территория Старого города не очень большая, поэтому для беглого знакомства его осмотр можно совместить с посещением Братиславского Града. Маршрут задуман как пешеходная прогулка, начинающаяся от Братиславского Града.
- Проезд: на трол. до ост. «Град»; пешком от площади SNP (Námestie SNP), через Жупную площадь (Župné námestie), далее по Капуцинской ул. (Karolínská ulica) на Замоцку ул. (Zámocká ulica) и по ней – до Венских ворот (Viedenská brána), главного входа на территорию Братиславского Града.

От собора Св. Мартина – через Новый мост на Жидовскую ул. (Židovská ulica) и далее по ул. Беблавего (Beblavého ulica) и Замоцкому спуску (Zámocké schody) к Сигизмундовым воротам (Žigmundova brána).

- Вдоль Дуная и по узким улочкам Старого города курсирует специальный туристический автобус. Предоставляются аудиогиды на нескольких языках, в том числе и на русском.
- На карте отмечены ж/д вокзал **12** – автовокзал Mlynske Nivy **13**, причалы на Дунае **14**.
- Для осмотра достопримечательностей Братиславского края воспользуйтесь электричкой, автобусом или арендуйте автомобиль.
- Сайт туристического центра www.visitbratislava.com.

Братиславский

Град **1**

На южном отроге Малых Карпат, на высоком утесе над левым берегом Дуная, возвышается **Братиславский Град** (*Bratislavský hrad*), историю которого можно проследить со времен Нитранского княжества. Он является символом города, его доминантой и входит в список национальных памятников культуры Словакии. Первое письменное упоминание о замке датируется 907 г. В Средние века после многочисленных перестроек крепость превратилась в настоящий **замок**, который стал центром жупы. В 1207 г. здесь родилась св. Елизавета Венгерская, или Тюрингская.

Современный вид четырехугольного в плане массивного сооружения сформировался ок. 1427 г. во времена короля Сигизмунда Люксембургского. Это были хорошо укрепленные стены, перекрытия над внутренним рвом, дворец с рыцарским залом, часовня, жилая башня и хозяйственные постройки. Чуть позже построили жилой двухэтажный дворец. С сер. XVI в. до сер. XVII в. в строительстве и оформлении помещений участвовали итальянские мастера. После завоевания Буды османами Братиславский Град стал резиденцией монарха, а в коронационной башне были размещены регалии венгерских королей. С этого момента Братислава стала коронационным городом. Чуть позже появились бастионы и первые входные ворота, названные в честь короля, – **ворота Сигизмунда** **11**. В период расцвета ренессанса появился бастион и **Леопольдовы ворота** **16**. Еще одни – **ворота Св. Николая** **11** были возведены в XVI в. на северо-востоке замка. Главные ворота, ведущие к главному входу во дворец, – **Венские** **19** – были сооружены в 1712 г., но их неодно-



Венские ворота – парадный вход в Братиславский Град



Барочный сад на территории
Братиславского Града

кратно перестраивали. Сегодня главные ворота Братиславского Града состоят из четырех колонн, увенчанных скульптурами солдат.

В сер. XVIII в. Братиславский Град теряет оборонительное значение и становится резиденцией габсбургского королевского двора. Под руководством итальянских и австрийских архитекторов возводят еще один дворец в стиле ренессанса. **!** На восточной стороне замка обратите внимание на остекленный эркер – пример оформления интерьеров во времена барокко.

Перед замком возвышается **памятник Святополку (Svätopluk)** – князю Великой Моравии, который правил в 871–894 гг. и смог объединить множество мелких разрозненных княжеств.

В 1811 г. замок пострадал от пожара и был полностью восстановлен лишь во 2-й пол. XX в. В настоящее время в центральном здании находятся залы для торжественных приемов Национального совета

Словацкой Республики и Зал славы, в котором выставлены трофеи словацкой хоккейной команды, размещены историческая и частично археологическая экспозиции Словацкого национального музея, а в новой пристройке в западной части Братиславского Града расположена канцелярия депутатов Народного совета Словацкой Республики.

С площади перед замком открываются панорамные виды на город. Прогуляйтесь по **парку** на территории Братиславского Града, где установлен памятник Елизавете Венгерской, или по восстановленному по старинным чертежам барочному саду, аллеи которого украшены копиями скульптур XVIII в. (ежедн. 9.00–17.00; вход на территорию бесплатный).

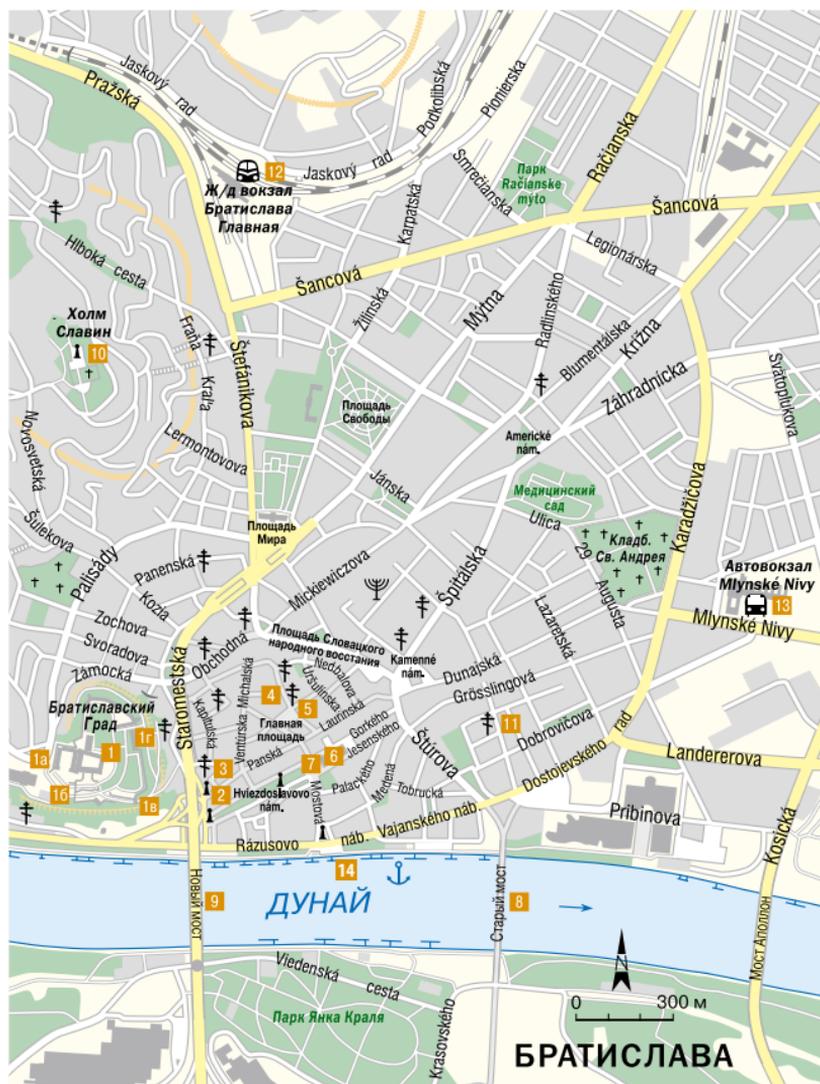
После осмотра Братиславского Града выходим через Сигизмундовы ворота, миновав маленький, но очень интересный **Музей часов**, расположенный в самом узком в столице доме, построенном в стиле рококо. Называется он **Домом доброго пастыря (dom U dobrého pastiera)**. Направляемся к эстакаде, отделяющей Старый город от Замкового холма, на **Рыбную площадь (Rybne Namestie 1)**.

Памятник жертвам холокоста **2**

В центре установлен **памятник жертвам холокоста (Holocaust Memorial)**; скульп. М. Лукач и арх. П. Жальман). Профашистское правительство во времена Первой Словацкой республики, которое возглавлял

Александр Мах под протекторатом Третьего рейха, приняв 9 сентября 1941 г. несколько законов о полном бесправии евреев, обрекло боль-

шинство из них на смерть. Венчает обелиск звезда Давида, внизу надпись: «Помните!» Рядом с обелиском – гранитная плита с изобра-



Маршрут 1

Город с богатой историей

- 1 Братиславский Град (ворота: 1a – Венские, 1b – Леопольдовы, 1в – Сигизмунда; 1г – Николая)
- 2 Памятник жертвам холокоста
- 3 Собор Св. Мартина
- 4 Михайльские ворота
- 5 Главная площадь

- 6 Площадь и бульвар Гвездослава
- 7 Словацкий национальный театр
- 8 Старый мост
- 9 Новый мост (мост СНП)
- 10 Холм Славин
- 11 Голубая церковь
- 12 Железнодорожный вокзал
- 13 Автовокзал Mlynské Nivy
- 14 Причалы на Дунае



Михайльские ворота

жением братиславской синагоги, которая стояла недалеко от этого места, и **Музей еврейской культуры** (*Múzeum židovskej kultúry*; Židovská ul. 17; пн.–пт, вс. 11.00–17.00).

Собор

Св. Мартина 3 2

Освящение главного собора Братиславы (*Dóm sv. Martina*), построенного в готическом стиле, состоялось в 1452 г. Знаменит он тем, что с 1563–1830 гг. был местом коронации 19 венгерских королей и их супругов. А в 1741 г. здесь короновали императрицу Марию-Терезию, которая выбрала местом своей резиденции Братиславский замок. Об этом событии напоминает позолоченная копия венгерской короны, установленная на башне с часами на высоте 85 м.

Строить собор начали в XIII в. в романском стиле, затем перестроили в готическом с элементами барокко. Работы продолжались почти 140 лет. Современный вид оформился в сер. XIX в. Внутри трехнефной церкви внимание привлекают арочные своды с красивой росписью. Особое место среди скульптур занимает **композиция «Мартин и нищий»** (скульп. Г. Доннер, 1744). Святой изображен в образе гусара, верхом на коне. На одной из стен размещена памятная табличка, информирующая о том, что здесь состоялась премьера оратории № 123 Бетховена. Сохранился старинный **колокол** весом 2500 кг, отлитый в 1674 г. В подземельях собора – захоронения священников и именитых дворян (пн.–пт. 09.00–11.30, 13.00–18.00, зимой – до 16.00; сб. 9.00–11.30, вс. 13.30–16.30).

Недалеко от собора, чуть выше, у Нового моста, сохранились фрагменты стены XVIII в. От стен собора начинается **коронационный путь**, ведущий через Старый город (отмечен маленькими коронами на мостовой) к Дунаю. По узким улочкам направляемся к Михайловским воротам. Все здания Старого города заслуживают пристального внимания, но расскажем только о самых главных.

Михайльские ворота 4

Михайльские ворота (*Michalská brána*) – это башня высотой 51 м с воротами в основании. Построены ок. 1300 г., реконструированы в сер.

XVIII в. в стиле барокко. Тогда же наверху установили статую св. Михаила и фигуру дракона.

На 6-м этаже расположена смотровая площадка и часть экспозиции Городского музея Братиславы (выставка оружия). Под башней в мостовую вмонтирована плита, обозначающая «нулевой километр», где указаны стороны света, названия крупных городов и расстояния до них. Около ворот – старинная аптека.

Старый город состоит из узких улочек. Одна из них – **Михальска** (*Michalská ul.*) – начинается у одноименных ворот. По ней и направляемся в сторону Главной площади, рассматривая здания, заглядывая во дворы, в которых находятся рестораны, кафе, музеи.

С правой стороны от Михальской улицы – **Вентурская**, где находится **дворец Леопольда де Паули** (*Palác Leopolda de Pauliho*), построенный в XVIII в. Здесь 28 ноября 1820 г. состоялся дебютный концерт Ференца Листа. Чуть дальше – **дворец Пальфи** (*Pálfiho palác*) – образец стиля барокко. Во время последней реконструкции здесь был обнаружен фундамент дома римской кладки и остатки готической постройки XIV в. Здесь размещена **галерея г. Братиславы**.

Главная площадь **5**

Находится между улицами Седларская (*Sedlarska*) и Ратушная (*Radničná*). Первоначально называлась Рыночной. Здесь много исторических и культурных памятников, храмов, находятся по-

сольства Японии, Греции и Франции. Центральным объектом является **Старая ратуша** (*Stará radnica*) XIII в. После многочисленных реконструкций сформировался комплекс из четырех зданий. Ранее здесь размещались городской совет, архив, монетный двор и даже тюрьма. Во время наступления наполеоновских войск в здание попало пушечное ядро, которое внимательный турист увидит и сегодня. В настоящее время в здании размещается **городской музей** (ежедн., кроме пн. 10.00–17.00), а в башне открыта **!** смотровая площадка.

Выйдя из двора Старой ратуши, попадаем на Примациальную площадь, где находится **Архиепископский, или Примациальный, дворец** (*Primacialny palac*). Его легко узнать по портику из четырех колонн. Был построен в кон. XVIII в. для архиепископа Йозефа Батяни. 26 декабря 1805 г., поле победы Наполеона в битве под Аустерлицем, представители французского императора Наполеона I и австрийского императора Франциска подписали здесь Прессбургский мир. С нач. XX в. является резиденцией мэра Братиславы.

По узкой улице вдоль Старой ратуши возвращаемся на Главную площадь и, свернув направо, попадаем на **Францисканскую площадь** (*Františkánske námestie*), где стоит заглянуть в **костел иезуитов**, чтобы полюбоваться интерьерами в стиле рококо. Рядом еще одна достопримечательность – **костел францисканцев** – одна из старейших культовых