



## Судостроительный док

Крупные морские суда строят, ремонтируют и осматривают на судостроительных верфях или в судостроительных доках. Здесь же происходит чистка днища кораблей, удаление ржавчины с корпуса и покраска.

**Портальный кран**  
Грузоподъемность — 32 т

**Склад**

**Сухой док** имени  
Цесаревича Николая

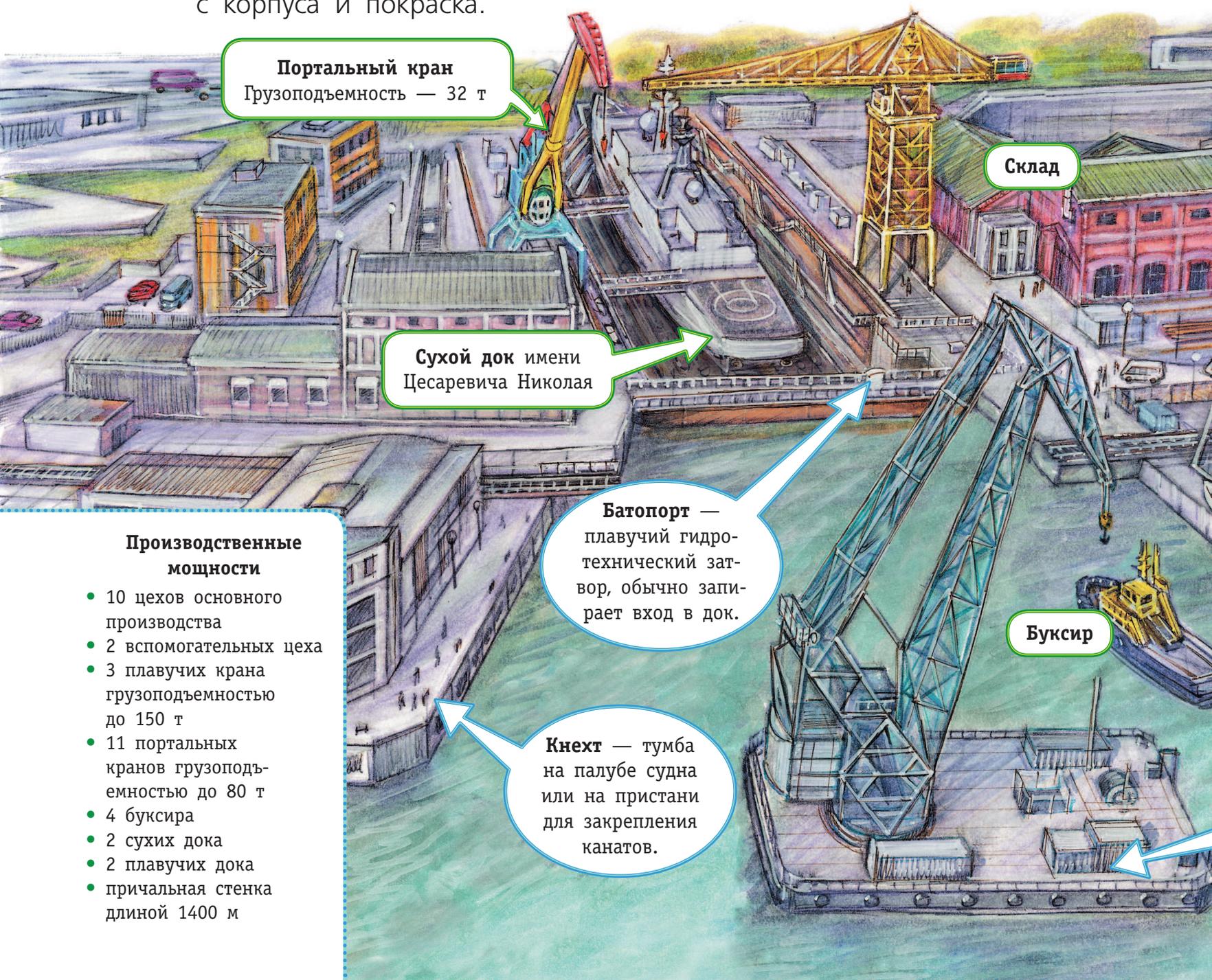
**Багопорт** —  
плавучий гидро-  
технический зат-  
вор, обычно запи-  
рает вход в док.

**Буксир**

**Кнехт** — тумба  
на палубе судна  
или на пристани  
для закрепления  
канатов.

### Производственные мощности

- 10 цехов основного производства
- 2 вспомогательных цеха
- 3 плавучих крана грузоподъемностью до 150 т
- 11 портальных кранов грузоподъемностью до 80 т
- 4 буксира
- 2 сухих дока
- 2 плавучих дока
- причальная стенка длиной 1400 м



На суше в порту располагается сухой док. Он представляет собой железобетонный бассейн, отделённый от акватории водонепроницаемым затвором — батопортом. Плавающий док — это платформа, предназначенная для ремонта судна на плаву.



**Корпусно-доковый цех**

**Козловой кран**  
Грузоподъемность — 5 т

**Железнодорожный мост** является переносным. Устанавливается напротив сухого дока, чтобы соединить железную дорогу.

**Плавкран** — предназначен для сборки и установки механизмов судов, а также для погрузочно-разгрузочных работ.

**Плавающий док** может осуществлять подъем из воды с последующей передачей на причал и спуск на воду ремонтируемых объектов, буксировку судна.



ТИХИЙ ХОД

## Что такое судоремонт?

Судоремонт — комплекс работ по восстановлению исправного состояния корпуса, механизмов, устройств, судовых систем, электронного оборудования и других элементов судна, осуществляемый на судоремонтных предприятиях. К ремонтным работам относятся демонтаж, разборка, дефектация, ремонт, сборка, монтаж, испытание элементов судна.

Нос судна

Иллюминатор

Судовой маляр производит покраску корпуса судна.

Сварщик осуществляет электродугую сварку деталей, узлов конструкций корпуса.

Пескоструйная очистка от ржавчины

Якорь

Трап башня





**Надстройка**

Докование — стоянка судна в доке для проведения осмотра и выполнения ремонтно-профилактических работ. В период докования при ремонте корпуса корабля сначала производится очистка от ракушек, затем выполняется обмывка пресной водой и чистка от ржавчины и старой краски пескоструйными аппаратами. Завершается ремонт корпуса покраской в три-четыре слоя.

**Корма судна**

**Ватерлиния**

**Гребной винт**

ВЛАДИВОСТОК

Для поддержания судна в постоянной готовности необходимо в определенные сроки проводить ремонт всех его элементов. Судно в борьбе со стихией в открытом море подвержено действию различных сил, вызывающих ускоренный износ его конструктивных элементов или приводящих к аварии.

**Машинист подъёмного крана** — управляет краном для поднятия и перемещения грузов.

