



Глава I
МЕЧТА О НЕБЕ

Никогда и нигде я не видел такого неба, такой чистой и голубой лазури, как в Камышине. Как захотелось мне тогда летать...

А. П. Маресьев

В один из теплых летних дней 1929 года безмятежную тишину небольшого приволжского городка Камышина и его окрестностей нарушил непонятный назойливый гул, вязко тянувшийся из-за Волги. Однако по мере приближения к городу гул перешел в трескучий рокот. Первыми на непонятный звук отреагировали мальчишки, купавшиеся в реке.

— Аэроплан! Пацаны, смотрите, аэроплан! — радостно закричал черноволосый широколицый мальчишка лет четырнадцати, внешне похожий чем-то на китайца.

Он быстро вылез из воды и проворно вскарабкался на крутой берег, чтобы лучше рассмотреть самолет. Это был Алексей Маресьев. Его примеру тут же последовали сразу несколько ребят. Дружно, как по команде, задрав головы, они завороженно устремили взоры к небу, под голубым куполом которого совсем низко летел самолет. Сотни чаек, тревожно крича, кружили над двукрылой краснозвездной машиной. Аэроплан летел настолько невысоко, что даже без бинокля можно было разглядеть в кабине пилота в шлемофоне и больших очках.

— Ух! Как здорово!.. — раздавались восторженные голоса.

Но небесное представление продолжалось недолго. Самолет, под разноголосый и отчаянный хор птиц, протарахтев над Волгой, взял курс в сторону Сталинграда*. Ребята же, забыв о купании, ни через час, ни через два не могли

* До 1925 года город носил название Царицын, а с 1961 года — Волгоград.

прийти в себя. Впечатлений было через край. Какое-то новое, захватывающее чувство овладело ими. Еще бы! До недавнего времени они видели аэропланы только лишь на фотографиях в газетах и журналах, а тут довелось лицезреть самолет вживую. Удалось рассмотреть даже летчика, который приветливо помахал им рукой...

На следующий день разговор об аэропланах, о людях, которые ими управляют, вновь возник в ребячьем кругу. Толковали о том, как бы посидеть в кабине самолета, а еще бы лучше — подняться на крылатой машине под облака и обозреть землю с высоты птичьего полета.

— Пойду учиться на летчика! — неожиданно для всех заявил Алексей Маресьев. — Не поверите, ребята, ночь не спал, все думал о самолетах...

— Ты это, Леха, серьезно говоришь или шутишь? — спросил его кто-то из друзей. — Тебя же по здоровью комиссия забракует. Разве не знаешь, что в авиацию крепких ребят берут?

— Знаю! Все равно своего добыюсь! Вот увидите! — упругим голосом, крепко сжав кулаки, сказал он.

Действительно, у Алексея не все было ладно со здоровьем. В раннем детстве он переболел очень тяжелой формой малярии. И с тех пор страшно маялся от последствий этой страшной инфекционной болезни: сильно болели суставы, тело хватало дикие судороги. Малярия оставила недобрый след и на лице, сделав его, как уже сказано, похожим на китайца.

Случалось, что болезнь особенно жестоко поступала с Алексеем. Несколько раз одноклассники приносили его на руках из школы домой, так как ноги не могли идти... Мать, всхлипывая, сразу накладывала сыну компрессы из лопуха или листьев березы. Народные средства помогали, недуги на некоторое время отступали, а затем опять давали о себе знать. Соседи Маресьевых, видя страдания мальчика, между собой укладкой перешептывались:

— Ленька совсем заплохел, долго не протянет...

Поэтому решение Алексея пойти учиться на летчика не получило ни у друзей, ни у родных одобрения и поддержки. Однако надо было знать норовистый характер Маресьева. Если уж он что-то задумал, то не остановится ни перед чем, обязательно достигнет поставленной цели. Как будет идти к исполнению заветной мечты будущий прославленный летчик — рассказ впереди. А пока обратимся к истокам его биографии.

Официально считается, что Алексей Петрович Маресьев родился 20 мая 1916 года в уездном городе Саратовской губернии* — Камышине. Название этого города фигурирует во всех без исключения советских и российских энциклопедиях, справочниках, документальной и художественной литературе, где идет речь о биографии Маресьева. Вот строки из Большой советской энциклопедии: «МАРЕСЬЕВ Алексей Петрович [р. 7(20).5.1916, Камышин], советский летчик, майор, Герой Сов. Союза (24.8.1943). Чл. КПСС с 1944». Аналогичный текст помещен в Кратком биографическом словаре «Герои Советского Союза»: «МАРЕСЬЕВ Алексей Петрович, род. 20.05.1916 в г. Камышин, ныне Волгогр. обл. в семье рабочего. Русский».

«Городок, в котором я родился, Камышин, был маленький, тихий и зеленый, — писал впоследствии в своих воспоминаниях Маресьев. — Главным его украшением и главной радостью камышинских мальчишек была Волга. На Волге можно было пробыть с раннего утра и до позднего вечера и не соскучиться».

Дата рождения Маресьева — 20 мая 1916 года, как мы видим, также не вызывала сомнений у составителей справочно-энциклопедических изданий. Ее Алексей Петрович указывал в большинстве автобиографий и анкет, коих ему за долгую жизнь пришлось составить и заполнить огромное количество.

Между тем ни место, ни дата рождения нашего героя не совпадают с данными документов, которые были не так давно обнаружены. Так, в метрической книге Свято-Троицкой церкви города Камышина за № 40 от 25 мая 1916 года засвидетельствовано, что Алексей Маресьев «рожден 16 мая** у Петра Авдеевича сына Маресьева и жены его Екатерины Никитичны на хуторе Веревкин Верхне-Добринской волости Камышинского уезда Саратовской губернии». В этой церкви его, младенца, как и полагается, крестили в купели. Запись в метрической книге — единственный документ, где указано первоначальное место рождения Маресьева. В дальнейшем местом его рождения везде стал писаться Камышин.

Что касается первоначальной даты рождения, то она присутствовала в справках, анкетах Маресьева вплоть до

* С 12 июля 1928 года уезд был преобразован в район, который в 1934 году был передан в состав Сталинградского края, в 1936 году — Сталинградской (с 1961 года — Волгоградской) области.

** То есть 29 мая по новому стилю.

ОСНОВНЫЕ ДАТЫ ЖИЗНИ И ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

А. П. МАРЕСЬЕВА

- 1916, 16 мая — на хуторе Веревкин Верхне-Добринской волости Камышинского уезда Саратовской губернии в семье Петра Авдеевича и Екатерины Никитичны Маресьевых родился сын Алексей.
- 1924, сентябрь — ученик школы 1-й ступени, Камышин.
- 1928, май — окончил 4 класса школы 1-й ступени, Камышин.
- 1928, май — 1930, май — окончил 6 классов школы 2-й ступени, Камышин.
- 1930 — принят в ряды ВЛКСМ.
- 1930—1933 — учеба в школе ФЗУ при Камышинских лесопильных заводах, по окончании которой получил специальность токаря по металлу.
- 1933—1934 — работа токарем по металлу на Камышинском лесопильном заводе. Без отрыва от производства учеба на рабфаке Саратовского сельскохозяйственного института им. М. Горького, который не окончил.
- 1934, август — направлен по комсомольской путевке на Дальний Восток на строительство города Комсомольск-на-Амуре.
- 1934—1935 — лесоруб Пиванского лесоучастка, Комсомольск-на-Амуре.
- 1935—1937 — механик-дизелист катера, Комсомольск-на-Амуре.
- 1935, август — 1937, август — учеба без отрыва от производства в аэроклубе, который окончил с отличием, Комсомольск-на-Амуре.
- 1937, октябрь — призван в ряды Красной армии, красноармеец, проходил службу на острове Сахалин в 12-м авиационном отряде Сахалинского погранотряда Управления пограничных войск Дальневосточного округа НКВД СССР.
- 1939, январь — курсант 30-й Читинской военной авиационной школы пилотов им. А. К. Серова.
- Февраль — принял Военную присягу.
- Октябрь — курсант Батайской военной авиационной школы пилотов им. А. К. Серова, Северо-Кавказский военный округ.
- 1940, октябрь — окончил Батайскую военную авиационную школу пилотов им. А. К. Серова, присвоено воинское звание «младший лейтенант», назначен летчиком-инструктором в этой же авиашколе.
- 1941, июль — летчик 296-го истребительного авиационного полка, Южный фронт.
- 23 августа — получил боевое крещение в воздушном бою в районе Кривого Рога.
- Август—октябрь — принимал активное участие в воздушных боях с немецко-фашистскими оккупантами, Южный фронт.

- Август* — принят кандидатом в члены ВКП(б).
- Октябрь* — отправлен в тыл в составе 296-го истребительно-го авиационного полка, Приволжский военный округ.
- 1941, *10 октября* — 1942, *март* — помощник командира эскадрильи 16-го запасного авиационного полка, Приволжский военный округ.
- 1942, *март* — вылетел на Северо-Западный фронт в составе 580-го истребительного авиационного полка.
- 1 апреля* — сбил в воздушном бою в районе Демянска Новгородской области свой первый немецкий транспортный самолет Ju.52.
- 5 апреля* — сбил в воздушном бою два немецких транспортных самолета Ju.52. Одновременно был сбит сам, сумел дотянуть самолет до своей территории. При совершении посадки серьезно повредил ноги. 18 суток пробирался ползком через лес и болота к людям.
- 12 апреля* — присвоено воинское звание «лейтенант».
- 22 апреля* — обнаружен в лесу обессиленный и с отмороженными ногами жителями деревни Плав А. Вихровым и С. Малиным.
- 1942, *май—сентябрь* — находился на излечении в военном госпитале, где ему были ампутированы обе ступни, в дальнейшем стал ходить на протезах.
- 23 июня* — награжден орденом Красного Знамени.
- Октябрь—ноябрь* — добился права летать, направлен в 3-ю летную военную школу первоначального обучения; поселок Ибреси, Чувашская АССР.
- 1942, *ноябрь* — 1943, *март* — помощник командира авиационной эскадрильи 65-й отдельной авиационной эскадрильи связи, Московский военный округ.
- 1943, *март—июнь* — помощник командира авиационной эскадрильи, 14-й запасной авиационный полк, Московский военный округ.
- Июнь* — летчик 63-го гвардейского истребительного авиационного полка, Брянский фронт.
- Июль* — в воздушных боях на Курской дуге сбил три немецких самолета.
- 22 июля* — присвоено воинское звание «гвардии старший лейтенант».
- 24 августа* — Указом Президиума Верховного совета СССР присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина.
- 5 октября* — назначен помощником командира 63-го гвардейского истребительного авиационного полка по воздушно-стрелковой службе, Брянский фронт.
- 14 декабря* — в воздушном бою сбил седьмой по счету немецкий самолет.
- 1944, *4 февраля* — присвоено воинское звание «капитан».

- 2 марта* — назначен штурманом 63-го гвардейского истребительного авиационного полка по воздушно-стрелковой службе, 1-й Прибалтийский фронт.
- Апрель* — принят в члены ВКП(б).
- 11 мая* — назначен инспектором-летчиком отдела обучения, формирования и боевой подготовки Управления высших учебных заведений ВВС РККА.
- 1946, 22 июля* — уволен из кадров Красной армии по болезни в звании майора.
- Июль—август* — в журнале «Октябрь» (№ 7—8) опубликована «Повесть о настоящем человеке» Бориса Полевого.
- 1948, март — 1949, июнь* — начальник авиационной подготовки специальной школы ВВС, Москва.
- 1949, апрель* — принял участие в составе советской делегации в I Всемирном конгрессе сторонников мира, Париж.
- Июль* — слушатель Высшей партийной школы при ЦК ВКП(б); Москва.
- 1950, ноябрь* — принял участие в составе советской делегации Советского Союза во II Всемирном конгрессе сторонников мира, Варшава.
- 1952, июль* — окончил Высшую партийную школу при ЦК ВКП(б).
- 1 сентября* — аспирант Академии общественных наук при ЦК КПСС, Москва.
- 1956, 12 июня* — защитил кандидатскую диссертацию на тему «Агитационно-пропагандистская работа политорганов и партийных организаций в Военно-воздушных силах СССР в годы Великой Отечественной войны».
- Июль* — окончил Академию общественных наук при ЦК КПСС.
- 29 сентября* — на 1-й Всесоюзной конференции ветеранов войны избран ответственным секретарем Советского комитета ветеранов войны.
- 1957, 2 января* — присуждена ученая степень кандидата исторических наук.
- 1958—2001* — 1-й вице-президент Международной федерации борцов Соппротивления (FIR).
- 1960* — опубликовал в Военном издательстве Министерства обороны СССР монографию «На Курской дуге».
- 1961, октябрь* — делегат XXII съезда КПСС.
- 1966, 19 мая* — награжден орденом Трудового Красного Знамени.
- 1967, 8 мая* — принял участие вместе с генеральным секретарем ЦК КПСС Л. И. Брежневым в церемонии зажжения Вечного огня на Могиле Неизвестного Солдата, Москва.
- 1968, 19 мая* — награжден орденом Красной Звезды.
- 29 октября* — выступил от имени комсомольцев 1930—1940-х годов в Кремлевском дворце съездов на Пленуме ЦК ВЛКСМ, посвященном 50-летию со дня рождения комсомола.

- 1971, 1 декабря — награжден орденом Октябрьской Революции.
- 1976, 19 мая — награжден орденом Дружбы народов.
- 1978 — присвоено воинское звание «полковник».
- 1981, 6 мая — награжден вторым орденом Трудового Красного Знамени.
- 1983, февраль — 2001, май — 1-й заместитель Советского (с 1991 года — Российского) комитета ветеранов войны.
- 1985, 6 апреля — награжден орденом Отечественной войны 1-й степени.
- 1986, 6 мая — награжден вторым орденом Ленина.
- 1989, март — 1991, сентябрь — народный депутат СССР, член Комитета Верховного совета СССР по делам ветеранов и инвалидов.
- 1991, 26 июля — награжден орденом Почета.
- 1996, 16 мая — награжден орденом «За заслуги перед Отечеством» 3-й степени.
- 1997—2001 — руководитель Регионального общественного фонда А. П. Маресьева «Инвалиды Великой Отечественной войны».
- 2000, 4 мая — награжден орденом Дружбы.
- 2001, 18 мая — умер от инфаркта.
- 22 мая — похоронен на Новодевичьем кладбище в Москве.

ЛИТЕРАТУРА

Маресьев А. П. Выступление на 1-м Всемирном конгрессе сторонников мира в Париже // Правда. 1949. 24 апреля.

Маресьев А. П. На Курской дуге. М., 1960.

Маресьев А. П. Слово к однополчанам // Пограничник. 1976. № 3.

Маресьев А. П. Сбереечь и защитить мир. Письмо американским ветеранам войны // Известия. 1980. 23 апреля.

Маресьев А. П. Память и долг // Красная звезда. 1986. 26 сентября.

Настоящий Маресьев. Стенограмма беседы научного сотрудника Комиссии по истории Отечественной войны АН СССР Е. М. Грицевской с гвардии лейтенантом 63-го гвардейского истребительного авиаполка 3-й гвардейской истребительной авиадивизии Маресьевым Алексеем Петровичем // Родина. 2016. № 6.

Вишняков И. А. На крутых виражах. М., 1973.

Ворожейкин А. В. Истребители. М., 1961.

Герои Советского Союза. Краткий биографический справочник. Т. 2. М., 1987.

Докучаев А. Я не из легенды — я живой // Красная звезда. 2000. 6 июня.

Дольников Г. У. Летит стальная гвардия. М., 1987.

Еремин Б. Н. Воздушные бойцы. М., 1987.

Ефимов А. Н. Над полем боя. Ростов н/Д., 1984.

Иванов А. А., Шамаев В. М., Шантарин В. С. Возвращение: хроника судьбы настоящего человека. Камышин, 2007.

Кушнарев А. А. Алексей Маресьев: «Я не могу не летать». М., 2017.

Костенко Ф. А. Корпус крылатой гвардии. М., 1974.

Наш Маресьев / Сост. В. С. Шантарин. Камышин, 1996.

Покрышкин А. И. Небо войны. М., 1970.

Полевой Б. Н. Повесть о настоящем человеке. М., 1970.

Полевой Б. Н. Эти четыре года. Кн. 1. М., 1974.

Преодоление / Авт.-сост. В. Г. Горленко, А. Я. Ивченко. М., 2006.

Рощупкин В. Однажды у него выросли крылья // Военные знания. 2005. № 1.

Садовников М., Шаманов В., Маресьев В. Легендарный Маресьев. Бологое; Камышин, 2016.

Сваровский Н. В небе Курской битвы // Молодой коммунист. 1973. № 7.

СОДЕРЖАНИЕ

<i>Глава 1.</i> Мечта о небе	5
<i>Глава 2.</i> Обретение крыльев	22
<i>Глава 3.</i> Жаркое небо 41-го	50
<i>Глава 4.</i> «Из боевого вылета не вернулся»	73
<i>Глава 5.</i> Русский характер	93
<i>Глава 6.</i> На войне как на войне	122
<i>Глава 7.</i> Настоящий человек	161
<i>Глава 8.</i> На ветеранском фронте	196
<i>Глава 9.</i> Яркий свет подвига	233
<i>Глава 10.</i> Последний полет	251
Вместо эпилога	272
Основные даты жизни и деятельности А. П. Маресьева . . .	274
Литература	278