





**Взойти на китайский боевой корабль,  
отдать дань уважения народным героям**

Эта книга посвящена

Великому 70-летию со дня основания  
Китайской Народной Республики,

славному 70-летию со дня основания  
Народных военно-морских сил Китая



*Госпитальное судно «Хэтин Фанчжоу» плывет по синему морю*

## Юность Военно-морских сил Китая

**В** конце весны в Храме Белой Лошади зеленеют ивы, моросит дождь.

Ступая друг за другом, группа молодых и энергичных студентов во время путешествия с любопытством вглядывается в глубины истории, исследуя те далекие годы, когда родились Народные военно-морские силы.

В 2019 году ровеснику республики, Народным военно-морским силам, исполнилось 70 лет.

70 лет для человека — это уже почтенный возраст.

70 лет для ВМС — это действительно юный возраст. Если оглядеть весь мир, то английские Королевские военно-морские силы были созданы более 470 лет назад, ВМС США — более 220 лет назад, а Народным военно-морским силам всего 70 лет.

Прошлое вовсе не дым. В тот момент, когда предстоит отпраздновать 70-летие, мы устремляем взгляды на историю, которая очень близко к нам, на китайские боевые корабли. Каждый шаг по «следам молодости» в развитии Народных военно-морских сил такой яркий и волнующий.

70 лет назад Народные военно-морские силы, зародившиеся среди залпов орудий и дыма сражений накануне создания Китайской Народной Республики, располагали лишь «несколькими кораблями с железными и деревянными корпусами, которые в основном утратили боеспособность».

Сегодня, 70 лет спустя, Народные военно-морские силы гордо вступают в эпоху авианосцев.

В Южно-Китайском море боевые корабли подобны радуге, идут железным потоком, изумляя мир фотографиями новой эпохи.

Всего за 70 лет Народные военно-морские силы на «огромном корабле мечты» прогресса республики показали поразительную «китайскую скорость».

70 лет — это молодость для ВМС Китая.

За силой молодости пристально следит весь мир; об ответственности молодости свидетельствуют следы китайских кораблей в синем море; энергия молодости бурлит в уверенном облике офицеров и матросов военно-морских сил.

Авианосец «Ляонин», волшебный щит Китая — корабль «Хайкоу», яркая звезда — ракетный сторожевой фрегат «Линьи», посол дружбы — госпитальное судно «Хэпин Фанчжоу» — бороздят темно-синие воды, китайские боевые корабли идут сквозь волны, оберегая безопасность и интересы родины и народа, ведя к великому возрождению китайской нации.

В критический момент захвата сомалийскими пиратами прибыл китайский боевой корабль, спасенные члены экипажа невольно выкрикивали слова благодарности: «Да здравствует Родина!» Когда в Йемене бушевала война и накануне Нового года жизни соотечественников оказались в опасности, подошли китайские боевые корабли, офицеры и матросы сказали: «Военно-морские силы Китая доставят вас домой».

Сегодня, находясь на стыке прошлого и будущего, китайские боевые корабли прокладывают величественные маршруты в глубоких водах морей и океанов, не только свидетельствуя о 70-летней славной истории китайских ВМС, но также отражая эпоху устремлений китайской нации к морскому могуществу.

Китайские боевые суда — корабли мечты, корабли страсти, корабли молодости. «Мы, молодые, создаем молодую семью, молодую страну, молодую нацию».

Громкий призыв инициатора создания Коммунистической партии Китая Ли Дачжао: «С нашей юностью мы образуем единую семью, единую страну, единую нацию...», спустя сто лет еще разносится по всему Китаю, волнуя сердца офицеров и матросов ВМС Китая.

Священная миссия ВМС — защитить Китай своей молодостью.

Звучат сигналы, вздымаются волны. Давайте поднимемся на легендарные боевые корабли Народных военно-морских сил, ощутим взросление и борьбу, славу и мечты молодых морских офицеров и матросов на китайских боевых кораблях, почувствуем пульс эпохи, когда ВМС возлагают на себя миссию, держа курс на темно-синих водах.

## Оглавление

Юность Военно-морских сил Китая .....	5
Вступление. Кругосветные маршруты госпитального судна .....	8
Глава 1. Рождение яркой звезды.....	12
Глава 2. Плывущий в океане красный крест .....	29
Глава 3. Начало плавания, медицинский обход приморских зон Китая .....	49
Глава 4. «Миссия гармонии — 2010».....	65
Глава 5. Как красивы жасмина цветы .....	88
Глава 6. Преодолев Тихий океан, посеять семена любви.....	113
Глава 7. Яркие моменты из истории госпитального судна.....	132
Глава 8. Сияющий мир, а они — невидимые герои.....	161
Глава 9. «Хэпин Фанчжоу» — посланник тепла и любви .....	186
Глава 10. Семь выходов в океан!.....	204
За 10 лет «Хэпин Фанчжоу» посадил семена любви .....	222
Приложение. 10 лет маршрутов «Хэпин Фанчжоу» .....	225
Послесловие.....	229

## Вступление

# Кругосветные маршруты госпитального судна

В каюте Го Баофэна, капитана госпитального корабля «Хэпин Фанчжоу», наклеена карта мира. На этой слегка пожелтевшей карте Го Баофэн черным маркером отметил все места, которые он посетил: много раз упоминавшийся в учебниках географии для средней школы Мозамбик, Габон, известный, как «страна зеленого и золотого», богатые тунцом Фиджи, заманчивые, благодатные для туризма Мальдивы, официально установившая дипломатические отношения с Китаем в 2018 году Доминика... Эти маленькие черные точки вобрали в себя мечту китайского военно-морского офицера: «Стать офицером ВМС и увидеть мир».

Не только у Го Баофэна, но и у каждого на госпитальном судне «Хэпин Фанчжоу» есть свой свой уникальный способ записи: техник Ли Сюэчжоу обводит фломастером телефонные коды разных стран в блокноте, санитарка Чжан Синьчэн просто очерчивает в дневнике контуры стран, которые посетила, сигнальщик Хань Далинь покупает магнитики на холодильник с местными особенностями в тех местах, где он побывал...

Это способ увековечить свою молодость, запомнить золотые годы и даже записать маршруты походов. Будь то маленькие черные точки на карте мира или наклейки на холодильник разной формы в чемодане, все они отмечают кругосветные маршруты китайского госпитального судна.

Если посмотреть на все корабли китайских ВМС, за прошедшие десять лет ни один из них не побывал в таком количестве стран, как

«Хэпин Фанчжоу», приобретя бесчисленных поклонников. За десять лет этот большой корабль, двигаясь «из одного края земного шара в другой», прошел более 200 000 морских миль, пробыв в плавании более 16 000 часов, оставив тень ВМС Китая в трех океанах, на шести континентах и в более чем 40 странах. С августа по ноябрь 2010 года госпитальное судно «Хэпин Фанчжоу», впервые покинув страну, побывало в пяти странах Африки и Азии — Джибути, Кении, Танзании, на Сейшельских островах, в Бангладеш — и было воспринято местными жителями как «божественный посланник света».

С сентября по декабрь 2011 года судно посетило Кубу, Ямайку, Тринидад и Тобаго, Коста-Рику, приняв 11 446 пациентов и выполнив 118 операций.

В 2013 году госпитальное судно «Хэпин Фанчжоу» посетило Бруней, Мальдивы, Пакистан, Индию, Бангладеш, Мьянму, Индонезию и Камбоджу для оказания медицинской помощи людям в разных странах. Вскоре после возвращения судна из рейса на Филиппины обрушился тайфун «Хайянь», и оно срочно отправилось в зону бедствия, в тяжелых условиях приняв более 2000 раненых и больных.

С августа по сентябрь 2014 года в Тонга, Фиджи, Вануату и Папуа — Новой Гвинее также увидели, как «Хэпин Фанчжоу» разворачивает медицинскую помощь.

С сентября 2015 года по январь 2016 года «Хэпин Фанчжоу» посетило семь стран и регионов, включая Австралию, Французскую Полинезию, США, Мексику, Барбадос, Гренаду и Перу, оказывая медицинскую помощь в Центральной и Южной Америке.

С июля по декабрь 2017 года судно посетило восемь стран, включая Джибути, Сьерра-Леоне, Габон, Конго (Браззавиль), Анголу, Мозамбик, Танзанию и Восточный Тимор, приняв 61 528 пациентов и проведя 299 операций.

С июня 2018 года по январь 2019 года судно «Хэпин Фанчжоу» в седьмой раз выполнило серию задач «Миссии гармонии» и отправилось в Папуа — Новую Гвинею, Вануату, Фиджи, Тонгу, Колумбию, Венесуэлу, Гренаду, Доминику, Антигуа и Барбуда, Эквадор, оказывая гуманитарную и медицинскую помощь, а также по приглашению Чили приняло участия в праздновании 200-летия ее военно-морского флота.

«Без артиллерии, ракет и торпед... Оно наполнено стремлением к миру и уважением армии и народа Китая к жизни. Это визитная карточка Китая в его мирном развитии», — так Лю Хунъян, шестой посол



Китая на Тиморе, представил госпитальное судно «Хэпин Фанчжоу» во время приема, устроенного на его борту.

Если боевые корабли ВМС Китая излучают мужскую силу, то госпитальное судно «Хэпин Фанчжоу» отличается от других: оно излучает материнское сияние.

Это сияние исходит из природы госпитального судна «Хэпин Фанчжоу» («Ковчег мира»): в военное время обеспечивать на море медицинскую помощь и эвакуацию раненых, а в мирное время осуществлять международную гуманитарную и медицинскую помощь, экстренное спасение при крупных стихийных бедствиях, международный обмен и сотрудничество военных медиков.

Это сияние исходит от людей на борту госпитального судна «Хэпин Фанчжоу» — от уважения и трепетного отношения к жизни каждого члена экипажа и медицинского работника, самоотверженности и доброты врачей при каждом оказании помощи.

Это сияние исходит от уникальной обязанности госпитального судна «Хэпин Фанчжоу» — быть посланником любви, мира и дружбы в соответствии с концепцией построения гармоничного мира и океанского пространства.

Есть места, пусть вы побывали там лишь однажды, которые навсегда отпечатаются в вашем сердце; есть люди, даже если вы увиделись лишь один раз, которые навсегда останутся вашими друзьями.

Если говорить о госпитальном судне «Хэпин Фанчжоу», то вывешенные в актовом зале флаги стран, в которых судно побывало, а также различные памятные знаки в конференц-зале не только демонстрируют блестящий путь госпитального судна, но также связаны с его особой славой. Если говорить о людях из тех стран, в которых побывало судно, то, хотя они не могут назвать имен этих китайских военных врачей, они непременно помнят «большой белый корабль», который принес им здоровье, помнят его название — «Хэпин Фанчжоу» («Ковчег мира»).

Когда люди на одном из причалов военно-морской базы в Чжоушане приветствовали в очередной раз возвращающийся домой «Хэпин Фанчжоу», этому кораблю только что исполнилось десять лет. Давайте снова обратим свои взоры к декабрю 2008 года — для ВМС Китая это был необычный декабрь. Они впервые послали ракетные эсминцы «Уцзи» и «Хайкоу», а также универсальное вспомогательное судно «Вэйшаньху» в Аденский залив и акваторию Сомали для выполне-

ния миссий сопровождения, так начались дальние походы ВМС Китая в синее море.

В том же декабре госпитальное судно «Хэпин Фанчжоу» официально присоединилось к боевому порядку ВМС Китая, готовясь оказывать гуманитарную помощь. Это большое судно с красным крестом на борту оказалось в точке, где ВМС Китая как раз прорывались из «желтых вод» в темно-синие. Мало того, в последующие 10 лет оно также непрерывно добавляло новые темно-синие маршруты для ВМС Китая.

Сегодня давайте снова перелистаем страницы «Альбома взросления» судна «Хэпин Фанчжоу», посмотрим на трогательные, улыбающиеся лица, прочитаем эти теплые истории, ощутим таящуюся в них дружбу и любовь из Китая.

## Глава 1

### Рождение яркой звезды

**П**од красным зонтом в школу торопится ученица 3-го класса школы 2-й ступени (9-й класс) Тан Юйсун. Не пройдет и двух месяцев, как она будет сдавать вступительные экзамены в среднюю школу высшей ступени. Чтобы поступить в «лучшую для нее среднюю школу высшей ступени», юная Тан прожила жизнь, подобную одной линии между двумя точками. Чтобы описать ее жизнь в то время, правильнее было бы назвать ее отрешением от внешнего мира. Но даже в этом случае юная Тан, которая была почти «наглухо закрыта», слышала о большом событии, которое произошло в Циндао.

Может быть, из-за дождя в эти несколько дней особенно сильным был запах морской воды. Почти все силы старого Тань Нунчжана были направлены на этот большой бассейн для выращивания морских огурцов, что под его ногами, почтенный Чжан был очень счастлив, наблюдая, как день за днем толстеют маленькие морские огурцы. Но в последнее время все внимание старого Чжана было сосредоточено на величественных военных кораблях, что стояли далеко в море, его душа была полна любопытства. Хотя на побережье Циндао видеть военные корабли — обычное дело, но «в последнее время все необычно» — военные корабли появляются все чаще.

На грузовом причале порта Циндао молодой парнишка Сунь Цзялэ вместе со своими товарищами по работе загружает товары на грузовое судно водоизмещением 10 000 тонн. Оно скоро выйдет в море, чтобы отвезти товары в далекую, чужую страну. Для Сунь Цзялэ эти товары чрезвычайно важны, потому что они — средства существования всего экипажа, в том числе и ее собственного. Чтобы как можно быстрее выполнить задание, они старательно работают под мелким до-

ждем. В полдень дождь прекратился. Сунь Цзялэ присел на корточки на причале, чтобы покурить, а позади него несколько рабочих говорили: «Через несколько дней сможем отдохнуть!» Сунь Цзялэ знал, что они говорили о большом событии.

Сегодня 10 апреля 2009 года. Через 10 дней Циндао, прибрежный город Китая, будет принимать военно-морские делегации из 29 стран и 21 корабль из 14 стран. Кроме того, в этот период будут показаны разные главные боевые корабли ВМС Китая, состоится грандиозный морской парад.

Эти мероприятия, которые жители Циндао считали большим событием, тем более важное событие для армии Китая — это проведение грандиозной церемонии в честь 60-летия Народных военно-морских сил Китая, это первый в Китае парад, на котором должны быть представлены ВМС многих стран, а также самый масштабный морской парад в истории Народных ВМС на тот момент.

Именно во время такого важного события перед глазами публики появилось новое судно, которое менее одного года находилось в составе флота. Кроме того, это судно также стало одним из трех китайских кораблей, открытых в то время для военных делегаций различных стран. Это было госпитальное судно «Хэпин Фанчжоу».

### (1)

Обычная рыбацкая шхуна качается на волнах. В каюте, прикрыв глаза, отдыхает хозяин судна. Прошлой ночью он с командой не сомкнул глаз.

Той ночью усилия не пропали даром — теперь его борт уже заполнен рыбой и креветками. Хозяин судна в уме подсчитывает, за сколько эту рыбу, что на борту, можно продать на рынке морепродуктов в Циндао. Если он обойдет тех скупщиков рыбы, сможет ли заработать больше?

Внезапно за каютой раздался настойчивый крик, прервавший мысли хозяина судна: «Босс! Босс! Идите скорей посмотрите!» Он подумал, что появилась крупная рыба, поэтому схватил одежду и бросился на выход.

У каюты стояли в ожидании несколько членов экипажа, глядя на одно место вдаль.

Хозяин судна хотел выругаться, но, когда он поднял глаза, его внимание привлекло большое судно вдаль. Это судно было и большим,

и длинным. Такие громадины вовсе не редкость для грузовых судов, но вот такой внешний вид он наблюдал впервые: весь корпус был белоснежным, а на судне были нарисованы большие красные кресты. «Что это за корабль?» — спросил худой моряк у хозяина судна. Хозяин тоже в душе засомневался: «Что за корабль?» Он прищурился и смутно увидел, что, кроме красного креста, на судне были нарисованы три красные цифры.

«Это военный корабль!» — догадался хозяин судна на основании опыта. Он вернулся в каюту и достал бинокль, на большом белом корпусе постепенно четко стал виден бортовой номер корабля — 866.

В этот момент в рубке 866-го капитан Юй Дапэн сидел в кресле и смотрел вперед. Они вошли в акваторию Желтого моря. Вскоре придут на 6-й причал порта Циндао, чтобы принять участие в праздновании 60-й годовщины основания ВМС Китая вместе с ВМС многих стран. А на тот момент не прошло и полугода с включения судна с бортовым номером 866 в состав флота. Неудивительно, что для хозяина и команды рыбацкой шхуны оно было незнакомым.

Возможно, после возвращения хозяина рыбацкого судна в Циндао он рассказал своей семье и друзьям о неожиданной встрече на море с большим белым кораблем. Но вскоре этот большой белый корабль появится в телевизионных новостях и на фотографиях в газетах по всему миру.

При подходе к порту в небе Циндао по-прежнему моросил мелкий дождь. Капитан Юй Дапэн, глядя на мрачную погоду за окном, продолжил отдавать команды. Безопасно пришвартовать к причалу многотоннажное судно совсем не простое дело.

Вскоре большое судно было надежно пришвартовано к причалу. Проходящие мимо офицеры и матросы флота невольно обращали уважительные взоры на этот большой корабль.

У этого большого судна с бортовым номером 866 благозвучное название — «Хэпин Фанчжоу» — «Ковчег мира». Это госпитальное судно водоизмещением 10000 тонн, самостоятельно разработанное и изготовленное нашей страной «под особый заказ» специально для оказания медицинской помощи на море. В конце 2008 года оно было официально приписано к эскадре ВМС в Восточно-Китайском море. Это не только уникальное госпитальное судно ВМС Китая, но оно также получило известность на мировой арене. Появление на праздновании 60-й годовщины основания ВМС станет «дебютом» госпитального судна «Хэпин Фанчжоу» после его вступления в строй ВМС.

На закате трехмачтовый парусник медленно входил в порт Циндао. На белом корпусе были очень хорошо видны три высокие мачты, все паруса были собраны и подвешены, а команда выстроилась по обеим сторонам судна. Форма этого парусника напоминала большие парусные корабли, которые боролись с ветром и волнами на морях в эпоху Великих географических открытий. За прошедшее столетие формы кораблей, несущихся по океанам, непрерывно обновлялись, но такой тип парусников кажется классическим. А когда ветер надувает паруса, то они похожи на огромные волны из скандинавской мифологии.

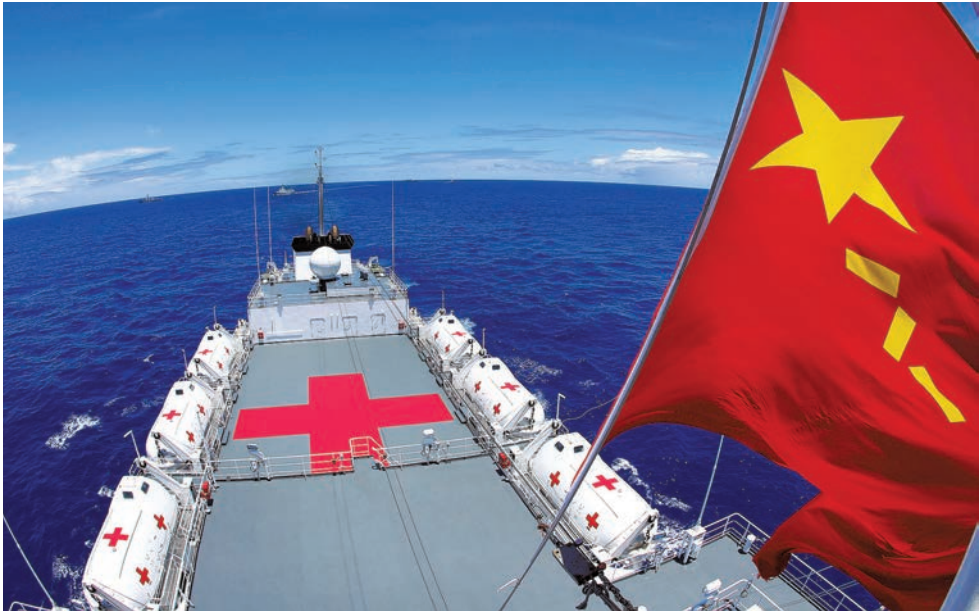
Это трехмачтовое парусное судно пришло из далекой Мексики. Учебный парусник был назван в честь известного мексиканского борца против испанских колониалистов Куаутемока. Это был первый иностранный военный корабль, прибывший в Циндао на празднование 60-й годовщины основания ВМС Китая.

Ли Сюэчжоу, который был занят в кабинете компьютерной томографии госпитального судна «Хэпин Фанчжоу», услышал разговор своих товарищей. Молодая медсестра сказала, что очень хочет посмотреть, как же выглядят иностранные военные корабли, а коллега подержал ее.

Ли Сюэчжоу положил белое полотенце на стол, аккуратно сложил его и пододвинул к углу стола. Это привычка, выработанная годами. Он отвечает за медицинские инструменты, которые спасают жизни людей, поэтому во время их обслуживания он также очень внимателен. Поэтому даже полотенце для протирания инструментов имеет специальное место, в любой ситуации он не нарушает этот порядок.

Услышав этот разговор возле кабинета, Ли Сюэчжоу встал, прижав руки к пояснице. В этот момент издали выдвигался мексиканский парусник, медленно приближавшись к берегу. Ли Сюэчжоу смутно слышал аплодисменты на берегу, но в этот момент думал о другом.

В ближайшие два дня российский ракетный крейсер «Варяг», американский ракетный эсминец «Фитцджеральд», канадский корабль снабжения «Протектор», эсминец «Ганг Йозан» из Южной Кореи, индийский ракетный эсминец «Мумбаи», австралийский патрульный катер «Перри»... все эти корабли со всего мира собираются в Циндао, словно здесь проходит их грандиозная всемирная выставка. Когда Ли Сюэчжоу и его товарищи наблюдали за непрерывно прибывавшими иностранными военными кораблями и иностранными флотами, в душе они незаметно напрягались.



*«Хэпин Фанчжоу» — «Ковчег мира» — идет вперед по волнам  
(фото Цзю Чжэньхуа)*

Во второй половине дня, 20 апреля, в порт Циндао прибыл южнокорейский универсальный десантный корабль «Токто». Этот «здоровяк» полным водоизмещением почти 20 тысяч тонн, привлекая всеобщее внимание на берегу, — самый крупный иностранный военный корабль, принявший участие в праздновании 60-летия ВМС. В это время в Циндао уже выстроились военно-морские делегации 29 стран и 21 корабль из 14 стран. Через несколько часов командующий ВМС объявил на пристани большого порта Циндао об официальном открытии празднования 60-летия Военно-морских сил Народно-освободительной армии Китая. Госпитальное судно «Хэпин Фанчжоу», за месяц до этого прибывшее в Циндао, в блеске огней этой ночи также официально начало свой кругосветный поход.

(2)

Ли Сюэчжоу постоянно думал о том, что несколько часов назад он получил задание от медицинского командования по обеспечению маневров военно-морских сил разных стран: один мексиканский моряк

получил травму руки, «Хэпин Фанчжоу» должен подготовиться к его принятию и лечению. Поэтому для Ли Сюэчжоу и его боевых товарищей прибытие мексиканского учебного парусного корабля «Куаутемок» было связано с решением важной задачи.

Хотя по пути в Циндао «Хэпин Фанчжоу» провел много учений по спасению и оказанию медицинской помощи, но на этот раз это были не учения, помощь нужна была реальному человеку, и к тому же иностранцу. Независимо от тяжести травмы «Хэпин Фанчжоу» должен был обеспечить всестороннее и тщательное лечение, потому что на этот раз медицинский персонал, принимающий участие в лечении, представлял не только китайских врачей, но и военных и страну в целом.

Сунь Чи, командир медицинской группы Главного военно-морского госпиталя, не особо задумывался, когда получал задание. Инстинкт врача позволил ему быстро отреагировать: включить оборудование в рентгеновском кабинете, подготовить операционную и медикаменты... Закончив отдавать распоряжения, Сунь Тао сразу спросил ортопеда, стоявшего возле него: «Помимо этих трех задач, нам нужно подготовить что-то еще?» Сунь Тао всегда сохраняет серьезность, что бы он ни делал, будет готовить несколько вариантов решений. Его жена иногда шутя говорит, что у него «навязчивое состояние», а он с серьезным лицом поправляет жену: «Это не навязчивое состояние, это ответственность за жизни других».

В тот вечер в матросской столовой «Хэпин Фанчжоу» по телевидению передавали новости об открытии Азиатского форума в Боао. В тысячах километров от них, в Боао, на Хайнане, также собралось множество иностранных гостей, все горячо обсуждали, с чем им предстоит столкнуться в будущем.

«Будьте осторожны». Персонал госпитального судна «Хэпин Фанчжоу» на причале уже ожидал прибытия мексиканских моряков.

Мексиканского паренька, получившего травму, звали Колорадо. Четыре дня назад, когда Колорадо с товарищами танцевал на палубе, он неосторожно поскользнулся. Упав, он не чувствовал боли, но ночью, когда лег спать, его рука покраснела, появилась резкая боль. После осмотра корабельный военный врач смог только временно зафиксировать его руку гипсом, поскольку их условия для лечения были действительно ограниченными. Глядя на красную и распухшую руку члена экипажа, капитан учебного корабля «Куаутемок» связался по телефону с ВМС Китая.





*Госпитальное судно «Хэтин Фанчжоу» вместе со скоростным катером спасает людей, тонущих в море*

Хотя Чжан Чао уже многократно имел дело с такими травмами, но в этот раз он все еще был очень осторожен. Чжан Чао — ортопед в Главном военно-морском госпитале, в то же время он является лечащим врачом ортопедического отделения медицинской бригады госпитального судна «Хэпин Фанчжоу».

В комнате предоперационной подготовки Чжан Чао на английском общался с Колорадо, детально опросил его о том, как тот получил травму, о болевых ощущениях, принятых лекарствах и т. д. После опроса Чжан Чао велел медсестре отвести Колорадо в рентгеновский кабинет для снимка. Вскоре была установлена травма: перелом кости левого предплечья.

Чжан Чао подал знак медсестре Лу Инцзы о подготовке к лечению, и Лу Инцзы кивнула головой в ответ. Вскоре Колорадо вышел из процедурного кабинета, на его лице наконец появилась улыбка. Он прикоснулся к новому гипсу на предплечье и в знак одобрения лечения Чжан Чао и Лу Инцзы выставил большой палец: «Огромное вам спасибо!»

Мексиканский военный врач, сопровождавший Колорадо, с того момента, как поднялся на борт судна, испытывал чувство, «что всего не охватить глазами». Будь то просторный лечебный кабинет или современное медицинское оборудование, все вызывало у него искреннее восхищение: «На этом корабле потрясающее оборудование!»

Так название «Хэпин Фанчжоу» распространилось среди флотов разных стран. Многие иностранные военные моряки специально приезжали к «Хэпин Фанчжоу», чтобы сфотографироваться на фоне передового белого корабля. Таким образом, во время этого международного военно-морского мероприятия у госпитального судна был первый яркий момент после приема гостей.

20 апреля официально началось празднование 60-летия ВМС с участием военно-морских сил многих стран. На госпитальном судне были развешены флаги, весь экипаж и команда медицинской бригады Главного военно-морского госпиталя в «белоснежных» мундирах красиво выстроились на палубе. В ходе этих мероприятий «Хэпин Фанчжоу» вместе с ракетным сторожевым кораблем «Вэньчжоу» и подводной лодкой с обычными двигателями «Чанчэн 218» посетили военно-морские делегации из разных стран.

На тот момент руководитель морских военно-морских операций США адмирал Гэри Лавхед и его супруга были среди первых гостей,

которых принял «Хэпин Фанчжоу». Когда Лавхед был командующим Тихоокеанским флотом США, он выступал за полное восстановление военных учений с Китаем. В 2006 году он также посетил комплексный полигон китайской бригады морской пехоты и посмотрел на показательные выступления китайских морских пехотинцев. Как только этот крепко сложенный американский генерал встал у трапа «Хэпин Фанчжоу», он отдал стандартное военное приветствие в американском стиле военно-морскому флагу на корме.

Зона распределения раненых, операционная зона, кабинет специального медицинского осмотра, радиологический кабинет, дезинфекционная камера... адмирал Лавхед и его коллеги на какое-то время останавливались в каждой части «Хэпин Фанчжоу». «Что это такое? Как использовать?» — адмирал Лавхед почти в каждом месте задавал вопросы, а затем внимательно выслушивал пояснения китайского военно-морского врача.

После окончания докторантуры Лю Я стала врачом отделения отоларингологии Главного военно-морского госпиталя. Она не ожидала, что у нее будет возможность принять участие в таком важном международном мероприятии. С того момента, как она получила уведомление о мероприятии, практика устного английского языка стала ее ежедневным досугом после работы. Теперь она на беглом английском уверенно и непринужденно знакомила адмирала Лавхеда и его сопровождающих с оборудованием отделения.

Слушая пояснения Лю Я, адмирал Лавхед часто кивал головой. Выслушав, он, повернувшись к жене, сказал: «Оборудование здесь такое удобное и современное. Дорогая, ты не хотела бы пройти на нем обследование?» Американский юмор заставил рассмеяться всех присутствующих. Покидая «Хэпин Фанчжоу», адмирал Лавхед еще раз выразил восхищение современным медицинским оборудованием и высококлассным медицинским персоналом госпитального судна.

Возможно, этот американский адмирал вспомнил свою поездку в Китай три года назад, у него также появилось представление о новых возможностях китайцев в плане материально-технического обеспечения, которое на то время еще требовало развития.

Непрерывные визиты привели весь персонал на борту госпитального судна «Хэпин Фанчжоу» в состояние высокого напряжения. Ежедневно поздно вечером в зале заседаний на борту наблюдалась



*На госпитальном судне «Хэпин Фанчжоу» проходит тренировка по спасению раненых (фото Цзян Шаня)*

напряженная работа — все должны были подвести итоги дня приема и в то же время в целом спланировать задачи на следующий день. На второй день посещения судна было получено срочное задание.

### (3)

В 11 часов ночи 21 апреля звук «бум-бум» раздался на трапе «Хэпин Фанчжоу». Сунь Тао вместе с главным хирургом Чэнь Сюэдуном и другими поднялись на заднюю палубу судна, а затем все быстро вошли в каюту.

«Готовьтесь к операции!» — сказал Чэнь Сюэдун окружающим. Он вошел в подготовительную комнату для операций, прошел стерилизацию, надел хирургический халат и маску. Как только загорелась бестеневая лампа, Чэнь Сюэдун и его товарищи начали первую «международную» операцию на борту госпитального судна «Хэпин Фанчжоу».

На операционном столе у 37-летнего бангладешского моряка Алама все еще были слезы на щеках. Сильная боль в перианальной