

УДК 623.823"1939/45"
ББК 68.54
Д21

Оформление серии *Петра Волкова*

Дашьян, Александр Владимирович.
Д21 Эсминцы Второй мировой: первый в мире полный справочник / Александр Дашьян. — Москва : Эксмо : Яуза, 2019. — 416 с.

ISBN 978-5-04-098439-8

ПЕРВЫЙ В МИРЕ ПОЛНЫЙ СПРАВОЧНИК ЭСМИНЦЕВ ВТОРОЙ МИРОВОЙ! Эсминцы принимали участие практически во всех значительных сражениях на всех морских театрах военных действий 1939—1945 гг. Они сопровождали конвои, охотились за подводными лодками и даже атаковали торпедами надводные корабли (парадоксально, но таких случаев во Вторую мировую было гораздо чаще, чем в Первую), ставили минные заграждения, поддерживали артиллерийским огнем высадки десанта и т.д. Дешевизна производства и интенсивность использования этих универсальных кораблей привели к тому, что они стали не только основными рабочими лошадками, но и главным расходным материалом флотов воюющих стран. Только британцы из 389 участвовавших в войне эсминцев потеряли 144, а из 168 японских уцелело лишь 36.

В этом уникальном справочнике, написанном ведущим историком военно-морского флота, представлена исчерпывающая информация о создании, службе и боевом применении всех эсминцев как стран-участниц войны — от СССР, Третьего рейха, Великобритании, США и Японии до Болгарии и Маньчжоу-Го, так и нейтральных государств.

Издание иллюстрировано сотнями эксклюзивных схем и фотографий кораблей.

УДК 623.823"1939/45"
ББК 68.54

ISBN 978-5-04-098439-8

© Дашьян А.В., 2018
© ООО «Издательство «Яуза», 2019
© ООО «Издательство Эксмо», 2019

СОДЕРЖАНИЕ

Аргентина	4
Болгария	10
Бразилия	11
Великобритания и доминионы (Австралия и Канада)	17
Германия	125
Греция	169
Дания	177
Испания	181
Италия	188
Колумбия	227
Нидерланды	228
Норвегия	235
Перу	241
Польша	243
Португалия	250
Румыния	252
СССР	256
США	277
Таиланд	346
Турция	348
Франция	352
Чили	371
Швеция	374
Югославия	383
Япония	388
Малочисленные флоты	414

Аргентина

Эскадренные миноносцы типов «Catamarca» и «La Plata»



Эсминец «Catamarca» после модернизации, 1935 г.

Тип «Catamarca»:

D1 «**Catamarca**» «Germaniawerft», Киль (Германия) 1910 01.1911 13.4.1912 исключен 10.1.1956

D3 «**Jujuy**» «Germaniawerft», Киль (Германия) 1910 4.3.1911 15.4.1912 исключен 10.1.1956

Тип «La Plata»:

D4 «**La Plata**» «F. Schichau», Эльбинг (Германия) 1910 01.1911 3.3.1912 исключен 10.1.1956

D2 «**Cordova**» «F. Schichau», Эльбинг (Германия) 1910 11.1910 8.6.1912 исключен 10.1.1956

В январе 1909 г. аргентинский парламент выделил средства на строительство 12 крупных ЭМ по программе 1907 г., принятой после пятилетнего моратория в ответ на усиление бразильского флота. Заказы на строительство были выданы в конце 1909 г. британской фирме «Cammell Laird» (корабли получили названия «San Luis», «Santa Fe», «Santiago» и «Tucuman»), французским «At. & Ch. de Bretagne» («San Juan» и «Salta») и «Ch. Dyle & Bacalan» («Mendoza» и «Rioja»), германским «Schichau» («La Plata» и «Cordova») и «Germaniawerft» («Catamarca» и «Jujuy»). Все корабли имели водоизмещение порядка 1000 т, скорость 32 уз., вооружались 4х1 102-мм/50 орудиями "Bethlehem-Vickers" №1 и 4х1 533-мм ТА, но различались размерениями, составом ЭУ и числом труб.

Эсминцы германской постройки оснащались ПТУ «Curtiss-AEG» и ПК «Schultz-Thornycroft» со смешанным отоплением. На шестичасовых испытаниях

Водоизмещение:

стандартное 997 («Catamarca»), 1000 («La Plata») т
полное 1357 («Catamarca»), 1368 («La Plata») т

Размеры:

Тип «Catamarca» 87,4/88,2х8,25х2,6 м

Тип «La Plata» 90х9х2,8 м

Энергоустановка:

двухвальная ПТУ «Curtiss-AEG» и 5 ПК «Schultz-Thornycroft»

Мощность:

Тип «Catamarca» 24 000 л.с.

Тип «La Plata» 20 000 л.с.

Запас топлива (полный):

200-220 т (нефть)

Скорость:

при неполной нагрузке: 32,0 уз.

Дальность плавания:

Тип «Catamarca» 3000 (15) миль

Тип «La Plata» 2700 (15) миль

Вооружение:

Артиллерийское

3х1 — 102-мм/50 орудия

2х1 — 37-мм/43 зенитных автомата

Торпедное

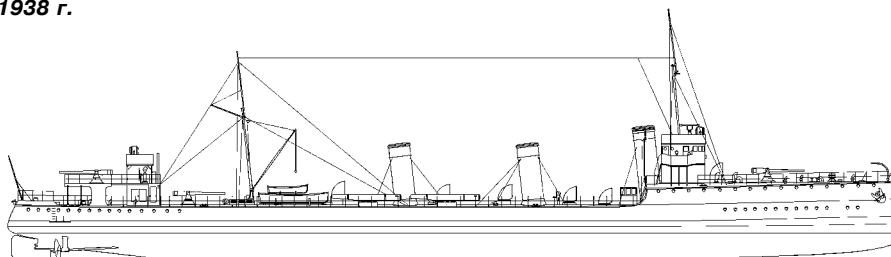
Противолодочное

4х2 — 533-мм ТА

1 БС

Экипаж:

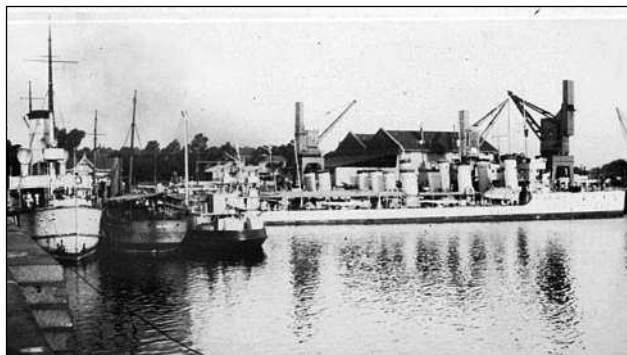
150 чел.

«Catamarca». 1938 г.

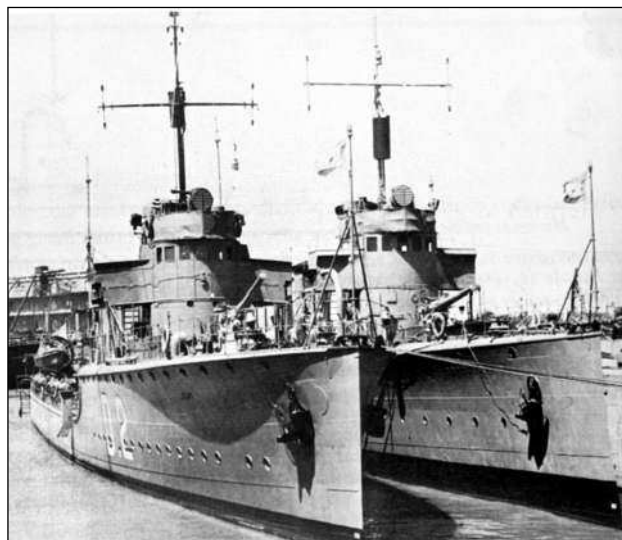
18.10.1911 «Cordova» показал 34,7 уз. при 25 000 л.с., а «La Plata» развил 36,8 уз. при 28 000 л.с. Оба корабля постройки «Germaniawerft» также превысили контрактную скорость на два уз. Летом 1912 г. эти корабли пересекли Атлантику и прибыли в Аргентину.

Остальные 8 эсминцев в состав аргентинского флота не попали. Контракт с «Cammell Laird» был расторгнут аргентинской стороной, корабли в конечном итоге были проданы Греции под названиями «Aetos», «Ierax», «Panthir» и «Leon» (см. раздел Греция). Оставшиеся 9.8.1914 были реквизированы Францией и вошли в состав франц. флота как «Temeraire», «Intrepide», «Aventurier» и «Opiniere».

В период с 1924 по 1934 г. все четыре эсминца прошли модернизацию на государственной верфи B.N.R.S. Основные работы были связаны с переводом котлов с угольного на нефтяное отопление и плановым ремонтом турбин. Переход на нефтяное отопление привел и к изменению запаса топлива, сократившегося до 200-220 т. Дальность плавания экономичным (15 уз.) ходом сократилась до 2700—3000 миль. Одновременно были произведены некоторые изменения в расположении вооружения: кормовое орудие ГК, ранее довольно «мокрое», подняли на специально сооруженную платформу, прилегающую к кормовой надстройке (выполнено на всех кораблях, кроме «Juju»). Носовую пару торпедных аппаратов на эсминцах (кроме «Cordova») передвинули в корму — опыт эксплуатации кораблей показал, что в своем первоначальном положении эти аппараты на больших ходах довольно часто заливаются водой. Сами торпедные аппараты были заменены на двухтрубные, применяемые в британском флоте. В ходе модернизации на кораблях наконец появилось зенитное вооруже-



Эсминцы в главной базе аргентинского флота Пуэрто-Белграно, 1938 г. На первом плане «La Plata», далее «Cordova», «Catamarca» и «Juju»



Эсминцы «Juju» (слева) и «Cordova» после модернизации. Хорошо видна носовая надстройка, «подросшая» на один ярус. Таранный форштевень на «Cordova» еще не заменен

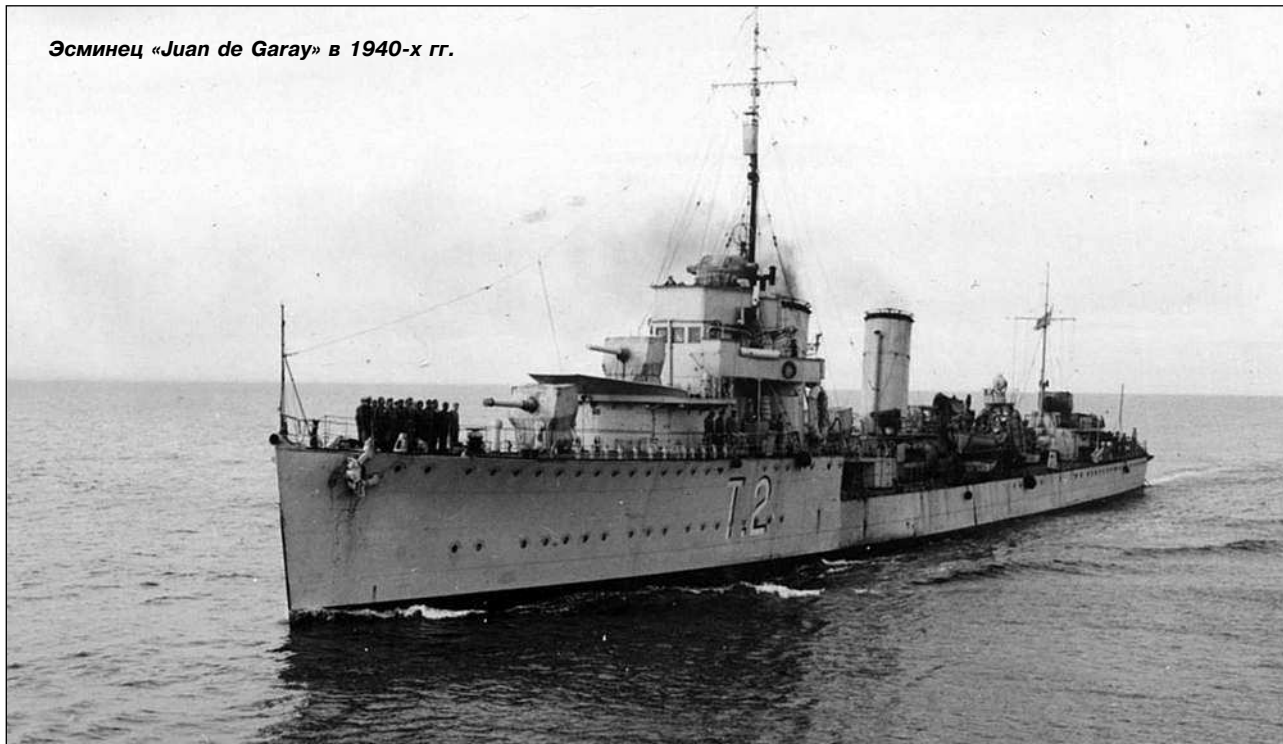
ние — каждый получил по два 37-мм автомата в средней части корпуса. Кроме всего прочего, в конце 1930-х на обоих кораблях постройки фирмы «Schichau» таранный форштевень заменили на традиционный прямой. В результате всех этих работ полное водоизмещение эсминцев возросло до 1357—1368 т, а скорость полного хода снизилась до 27 уз.

После модернизации эсминцы вернулись в состав флота, попеременно чередуя активную службу со стоянкой в вооруженном резерве. Единственный всплеск боевой подготовки пришелся на конец 1939 г., когда из кораблей типов «Catamarca» и «La Plata» был сформирован 2-й дивизион миноносцев. Однако после кратковременного смещения фокуса борьбы на атлантических просторах к устью Ла-Платы в декабре 1939 г. война ушла из прибрежных вод Аргентины, и старые эсминцы опять вернулись к привычному времяпрепровождению в базе, изредка сменяемому непродолжительными выходами в море для выполнения учебных задач.

С 1947 г. эсминцы выведены в резерв, исключены из состава флота 10.1.1956, сданы на слом в 1959—1960 гг. за исключением «La Plata», оставшегося на плаву по крайней мере до 1968 года.

Эскадренные миноносцы типа «Churrusa»

Эсминец «Juan de Garay» в 1940-х гг.



E1 «Cervantes» (с 1940 — T1)	«Larrinaga», Кадис (Испания)	1924	26.6.1925	3.9.1927	исключен 24.6.1961
E2 «Juan de Garay» (с 1940 — T2)	«Sociedad Espanola de Construccion Naval Matagorda» (Испания)	1924	2.11.1925	3.9.1927	исключен 25.3.1960

Бывшие испанские ЭМ «Churrusa» и «Alcala Galiano», проданные Аргентине 10.6.1926 в стадии достройки. В качестве комплимента бывшей метрополии получили названия в честь выдающихся испанцев.

Проект разработан в 1921 г. при британском содействии на основе лидеров типа «Scott». Вооружались 120-мм/45 орудиями «Vickers-Armstrong» Mk.D с поршне-

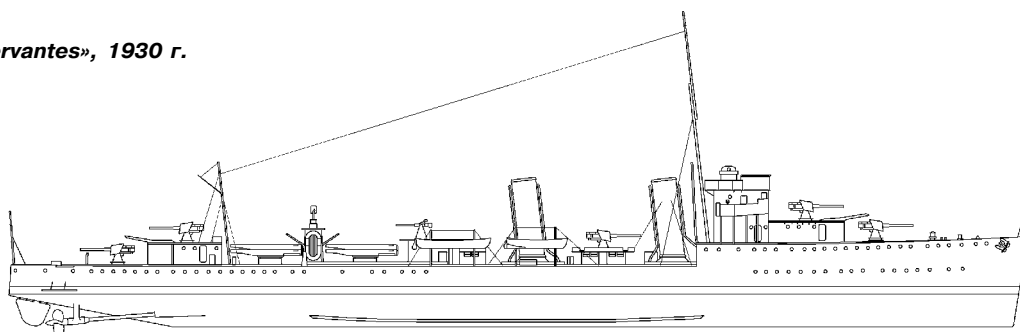
вым затвором и отдельным заряданием, оснащенными небольшими щитами. Предельный угол возвышения 35° обеспечивал 22-кг снаряду максимальную дальность стрельбы 14 000 м. Система управления огнем «Vickers» включала 2,74-м дальномер и вычислитель. На 4-часовых испытаниях «Cervantes» показал среднюю скорость 37,64 уз., а при форсировании развил 39,76 уз.



«Juan de Garay» во время прохождения сдаточных испытаний. Корабль несет на борту литеры JG (в 1929 г. их поменяют на E2)

Водоизмещение:	
стандартное	1536 т
полное	2087 т
Размеры:	97,52/101,5x9,65x3,65 м
Энергоустановка:	двухвальный ТЗА «Parsons» и 4 ПК «Yarrow»
Мощность:	42 000 л.с.
Запас топлива (полный):	540 т (нефть)
Скорость:	
при неполной нагрузке:	36,0 уз.
Дальность плавания:	4500 (15) миль
Вооружение:	
Артиллерийское	5x1 — 120-мм/45 орудий 1x1 — 76-мм/45 зенитное орудие
Торпедное	2x3 — 533-мм ТА
Противолодочное	1 БС (8 ГБ)
Экипаж:	175 чел.

«Cervantes», 1930 г.



10 января 1928 г. оба эсминца прибыли в Аргентину. Классифицировались как скауты (explorador). С начала Второй мировой входили в состав эскадры, обеспечивавшей нейтралитет Аргентины.

В 1941 г. переклассифицированы в эсминцы (torpedero) и сменили бортовые номера.

Исключены из состава флота в 1960—1961 гг. и проданы на слом.

Эскадренные миноносцы типа «Mendoza»

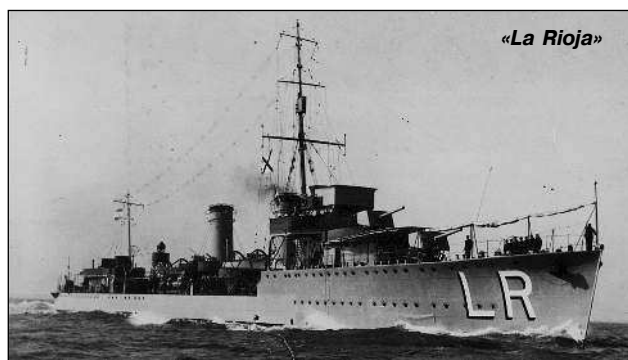
«Mendoza» во время прохождения сдаточных испытаний, 1928 г.



E3 «Mendoza» (с 1940 — Т3)	«S.White», Коус (Великобритания)	1927	18.7.1928	24.1.1929	исключен 30.4.1962
E4 «La Rioja» (с 1940 — Т4)	«S.White», Коус (Великобритания)	1927	2.2.1929	23.7.1929	исключен 30.4.1962
E5 «Tucuman» (с 1940 — Т5)	«S.White», Коус (Великобритания)	1927	16.10.1928	3.5.1929	исключен 30.4.1962

Строились в Великобритании по программе 1926 г. Унаследовали названия кораблей программы 1907 г., строившихся во Франции («Mendoza» и «La Rioja») или Германии («Tucuman») и реквизированных с началом Первой мировой войны. Заказ выдан в 1927 г. Конст-

руктивно повторяли британские лидеры типа «Scott». Вооружение и система управления огнем аналогичны ЭМ типа «Churruga» (орудия ГК Mk E). На 6-часовых испытаниях «Mendoza» и «Tucuman» достигли 38 уз, а «La Rioja» показал 39,4 уз.



Прибыли в Аргентину в ноябре 1929 г., причем «Tucuman» и «La Rioja» совершили 5800-мильный переход от Лиссабона в Пуэрто-Бельграно без захода в иностранные порты. «Tucuman» с октября 1936 по июнь 1937 г. действовал в испанских водах, осуществляя эвакуацию беженцев.

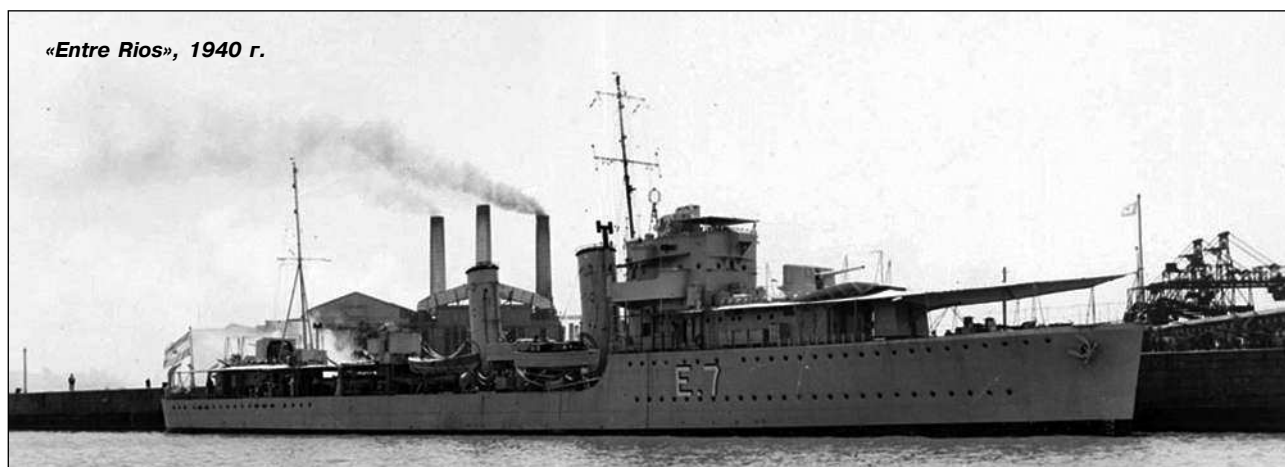
Первоначально классифицировались как скауты (explorador). В 1941 г. переклассифицированы в эсминцы (torpedero) и сменили бортовые номера.

С начала Второй мировой входили в состав эскадры, обеспечивавшей нейтралитет Аргентины.

В 1958 г. все три ЭМ прошли модернизацию (установка 40-мм автоматов «Vofors» и обновление радиоэлектронного вооружения), исключены в 1962 г.

Водоизмещение:	
стандартное	1570 т
полное	2120 т
Размеры:	101,2/102,11x9,68x3,81 м
Энергоустановка:	двухвальный ТЗА «Parsons» и 4 ПК «Yarrow»
Мощность:	42 000 л.с.
Запас топлива (полный):	540 т (нефть)
Скорость:	
при неполной нагрузке:	36,0 уз.
Дальность плавания:	4500 (15) миль
Вооружение:	
Артиллерийское	5x1 — 120-мм/45 орудий 1x1 — 76-мм/45 зенитное орудие 2x1 — 40-мм зенитных автомата
Торпедное	2x3 — 533-мм ТА
Противолодочное	1 БС (8 ГБ)
Экипаж:	160 чел.

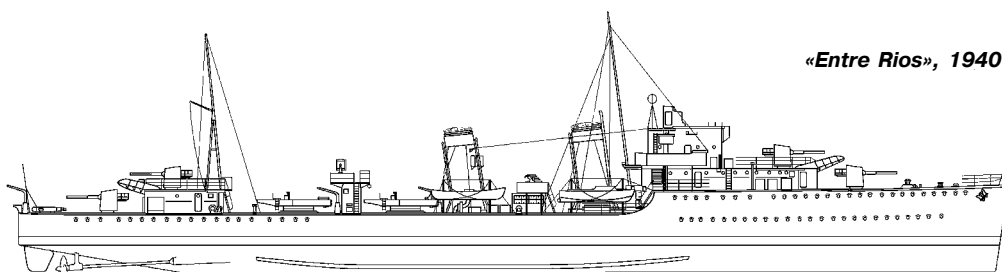
Эскадренные миноносцы типа «Buenos Aires»



E6 «Buenos Aires»	«Vickers-Armstrong», Барроу (Великобритания)	1936	21.9.1937	4.4.1938	исключен в 1971
E7 «Entre Rios»	«Vickers-Armstrong», Барроу (Великобритания)	1936	21.9.1937	15.5.1938	исключен в 1973
E8 «Corrientes»	«Vickers-Armstrong», Барроу (Великобритания)	1936	21.9.1937	1.7.1938	погиб 3.10.1941
E9 «San Juan»	«John Brown», Клайдбэнк (Великобритания)	н.д.	24.6.1937	23.3.1938	исключен в 1973
E10 «San Luis»	«John Brown», Клайдбэнк (Великобритания)	н.д.	23.8.1937	23.3.1938	исключен 3.5.1971
E11 «Misiones»	«Cammell Laird», Биркинэхэд (Великобритания)	н.д.	23.9.1937	5.9.1938	исключен 3.5.1971
E12 «Santa Cruz»	«Cammell Laird», Биркинэхэд (Великобритания)	н.д.	3.11.1937	26.9.1938	исключен в 1973



Эсминцы «San Luis» и «San Juan» в достройке на верфи «John Brown» в Клайд-Бэнке, 1938 г. На заднем плане виден корпус суперлайнера «Queen Elizabeth»



«Entre Rios», 1940 г.

Заказаны в Великобритании по специальной программе 1934 г. одновременно с легким крейсером «La Argentina». Строились различными частными верфями по чертежам британских кораблей типа «Gallant». Вооружались 120-мм/45 орудиями Mk.F с клиновым затвором и унитарным заряданием (36-кг выстрел с 22-кг снарядом). Визуально последние отличались коробчатыми щитами, обеспечивающими угол возвышения 43° и дальность стрельбы до 19 500 м. Кроме того, ЭМ этого типа получили усовершенствованную СУО «Vickers» с

3-м дальномером, а также четырехствольные 12,7-мм пулеметы Mk.III.

С начала Второй мировой входили в состав эскадры, обеспечивавшей нейтралитет Аргентины.

«Corrientes» затонул 3.10.1941 в результате столкновения с КРТ «Almirante Brown» у Огненной Земли.

В 1950-х гг. оставшиеся эсминцы прошли модернизацию (установка 40-мм автоматов «Bofors», демонтаж одного из ТА и обновление радиоэлектронного вооружения). Исключены из состава флота в 1971—1973 гг. и сданы на слом.



Тонущий «Corrientes», 3 октября 1941 г. Видно, что при столкновении эсминец был практически разрезан пополам

Водоизмещение:	
стандартное	1375 т
полное	2010 т
Размеры:	98,45x10,58x3,2 м
Энергоустановка:	двухвальный ТЗА «Parsons» и 3 ПК «Yarrow»
Мощность:	34 000 л.с.
Запас топлива (полный):	450 т (нефть)
Скорость:	
при неполной нагрузке:	35,5 уз.
Дальность плавания:	4100 (14) миль
Вооружение:	
Артиллерийское	4x1 — 120-мм/45 орудия 2x4 — 12,7-мм/45 зенитных пулемета
Торпедное	2x4 — 533-мм ТА
Экипаж:	130 чел.

Болгария

Миноносцы типа «Normand»

«Дръзки»	«Schneider» (Франция)	1907	10.8.1907	1.1908	захвачен СССР 9.9.1944
«Храбри»	«Schneider» (Франция)	1907	10.8.1907	1.1908	захвачен СССР 9.9.1944
«Смели»	«Schneider» (Франция)	1907	10.8.1907	1.1908	погиб 19.5.1943
«Строги»	«Schneider» (Франция)	1907	6.4.1908	8.1909	захвачен СССР 9.9.1944



Миноносцы «Дръзки», «Смели», «Строги» и «Храбри». 1930-е гг.

Устаревшие ММ «38-метрового» типа, построенные во Франции на верфи «Schneider». Участвовали в Первой Балканской и Первой мировой войнах; во время последней погибли однотипные «Шумный» (на русской mine 11.9.1916) и «Летящи» (уже после перемирия на камнях 28.11.1918). ММ «Дръзки», «Храбри» и «Строги» в конце 1919 г. прошли ремонт со снятием ТА (по условиям мирного договора; фактически с 1925 г. ТА тайно временно устанавливались на корабли на период стрельб) и установкой трального вооружения. Зимой 1923—1924 гг. с таким же вооружением был вновь введен в строй и «Смели». В 1934 г. все четыре прошли повторную модернизацию — возвращены 1х2 ТА, 47-мм пушки «Schneider» заменены на 37-мм/83 немецкие по-



«Смели»

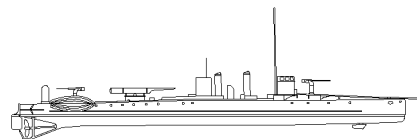
луавтоматы С/30, установленные в диаметральной плоскости. В 1942 г. на всех ММ 37-мм/83 полуавтоматы вновь заменены старыми 47-мм пушками, установлены по два 7,92-мм зен. пул., один 0,7-м дальномер, корабли оснащены ГБ.

«Дръзки» 15.10.1942 затонул в Варне в результате внутреннего взрыва, но поднят и в 1945 г. вновь введен в строй. «Смели» 19.5.1943 опрокинулся в шторм между Варной и Бургасом и погиб. «Дръзки», «Храбри» и «Строги» 9.9.1944 захвачены в Варне советскими войсками, при этом два последних были введены в состав советского ЧФ как учебные корабли под названиями «Ингул» и «Вычегада». Возвращены Болгарии в июле 1945 г. Все три списаны в 1954 г. «Дръзки» сохраняется в настоящее время в качестве памятника в Варне.



«Дръзки»

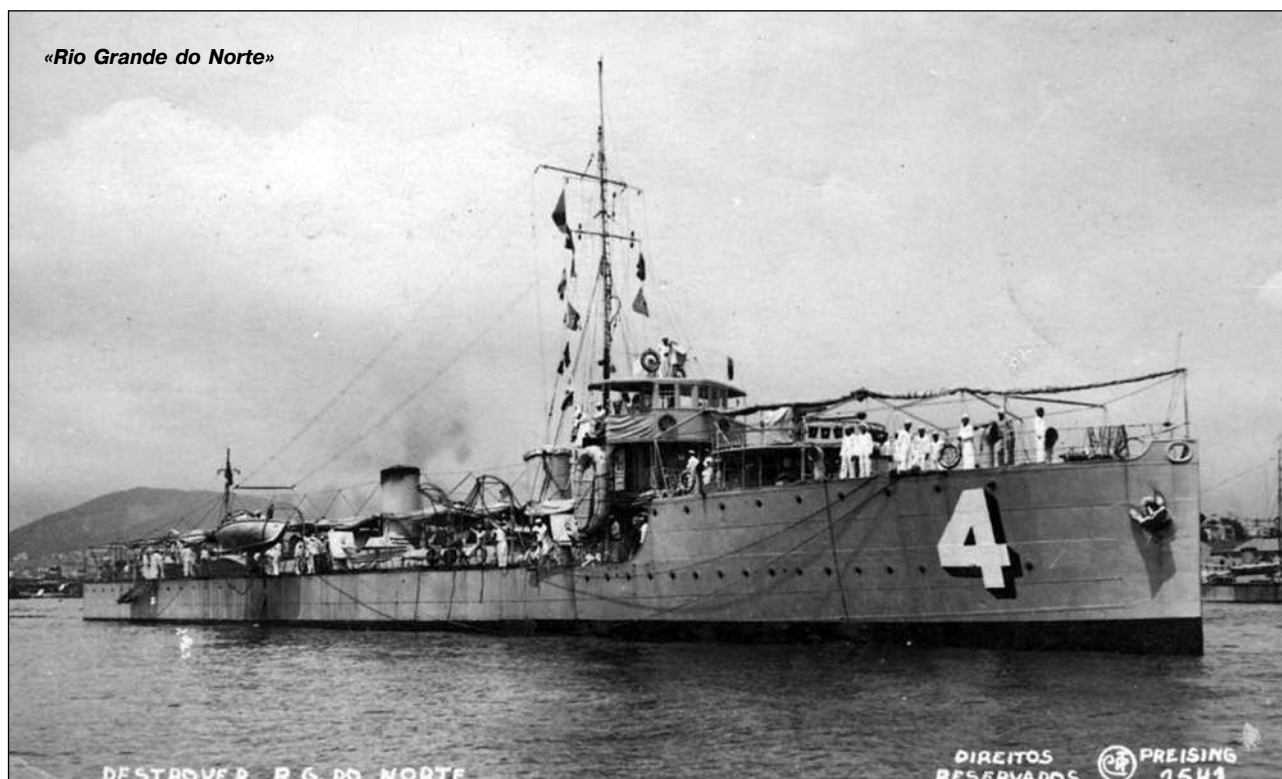
«Дръзки»



Водоизмещение:	97,5 т
нормальное	
Размеры:	38х4,04х2,4 м
Энергоустановка:	двухвальная ПМУ и 2 ПК «Normand»
Мощность:	1950 л.с.
Запас топлива (полный):	11 т (уголь)
Скорость:	
проектная	26,0 уз.
фактическая к 1939 г.	22,0 уз.
Дальность плавания:	500 (16) миль
Вооружение:	
Артиллерийское	2х1 — 37-мм/83 полуавтомата С/30
Торпедное	2х1 — 450-мм ТА
Экипаж:	30 чел.

Бразилия

Миноносцы типа «Para»



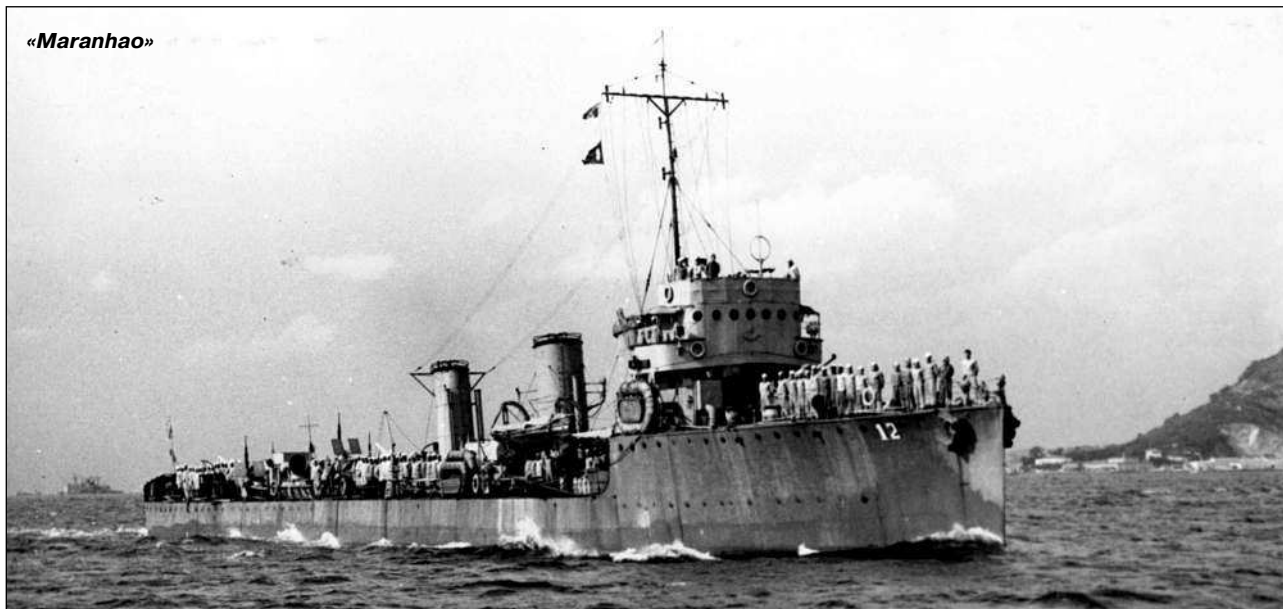
3	«Piauí»	«Yarrow», Глазго (Великобритания)	1908	11.7.1908	31.12.1909	исключен 28.7.1944
4	«Rio Grande do Norte»	«Yarrow», Глазго (Великобритания)	1908	1909	1909	исключен 28.7.1944
7	«Sergipe»	«Yarrow», Глазго (Великобритания)	1908	25.5.1910	1910	исключен 28.7.1944
9	«Santa Catarina»	«Yarrow», Глазго (Великобритания)	1908	27.10.1909	1910	исключен 28.7.1944
10	«Mato Grosso»	«Yarrow», Глазго (Великобритания)	1908	23.1.1909	1909	исключен 13.9.1946

Серия из 10 миноносцев типа «Para» заказана фирме «Yarrow» по программе 1907 г. Предназначались для действий совместно с крейсерами типа «Baía». По конструкции очень близки к брит. ЭМ типа «River», отличаясь усиленным артиллерийским вооружением — 102-мм/40 орудиями типа «Armstrong» Mk.M. Корабли оснащались паровыми машинами тройного расширения и котлами «Yarrow» с угольным отоплением. На испытаниях все корабли превысили 27-уз. контрактную скорость, самый быстроходный «Parana» показал 28,736 уз. Отличались превосходной маневренностью — диаметр циркуляции на полном ходу составлял около 340 м, а время до остановки при реверсе машин с полного переднего хода на полный задний — около 30 с.

«Alagoas», «Amazonas», «Para», «Parana», «Paraiba» исключены из состава флота в 1931 — 1939 гг.; «Rio Grande do Norte» и «Santa Catarina» исключены из активной службы в начале войны, «Piauí» и «Sergipe» — в 1944 г.; «Mato Grosso» оставался в строю до конца войны.

Водоизмещение:	
стандартное	560 т
полное	640 т
Размеры:	73,15x7,16x2,42 м
Энергоустановка:	двухвальная ПМУ и 2 ПК «Yarrow»
Мощность:	8800 л.с.
Запас топлива (полный):	140 т (уголь)
Скорость:	
при неполной нагрузке:	27,0 уз.
Дальность плавания:	1600 (15) миль
Вооружение:	
Артиллерийское	2x1 — 102-мм/40 орудия 4x1 — 47-мм/40 орудия
Торпедное	2x1 — 450-мм ТА
Экипаж:	104 чел.

Миноносец «Maranhao»



12 «**Maranhao**» «Thornycroft», Вулстон (Великобритания) 1912 21.6.1913 1914 исключен 13.9.1946

Бывший британский эсминец «Porpoise» типа «К».

23.2.1920 продан Бразилии и зачислен в состав ее флота как «Alexandrino Dealensa», 9.12.1922 принят бразильским экипажем и переименован в «Maranhao». При передаче 2х1 533-мм ТА заменены на 2х2 450-мм, принятые в бразильском флоте.

Во время Второй мировой войны установлено 3 20-мм автомата (вероятно, снимались 47-мм пушки), ГАС и БС.

Водоизмещение:	
стандартное	1072 т
полное	1300 т
Размеры:	80,36/81,5х8,08х3,2 м
Энергоустановка:	двухвальная ПТУ «Parsons» и 4 ПК «Yarrow»
Мощность:	22 500 л.с.
Запас топлива (полный):	258 т (нефть)
Скорость:	29,0 уз.
Дальность плавания:	1530 (11) миль
Вооружение:	
<i>Артиллерийское</i>	3х1 — 102-мм/40 орудия 2х1 — 47-мм/40 орудия
<i>Торпедное</i>	2х2 — 450-мм ТА
Экипаж:	142 чел.

Эскадренные миноносцы типа «М» — 3 единицы

M3 « Greenhalg »	«Arsenal de Marinha», Рио-де-Жанейро	8.5.1937	8.7.1941	29.11.1943	исключен в 1966
M2 « Marcilio Dias »	«Arsenal de Marinha», Рио-де-Жанейро	8.5.1937	20.7.1940	29.11.1943	исключен в 1966
M1 « Mariz e Barros »	«Arsenal de Marinha», Рио-де-Жанейро	8.5.1937	28.12.1940	29.11.1943	исключен 22.8.1972

Первые эсминцы бразильской постройки, известны как тип «Greenhalg» или «М». Чертежи разработаны при помощи специалистов из США (на основе проекта амер. ЭМ типа «Mahan»), отсюда же поставлялась значительная часть оборудования: ТЗА «General Electric», ПК «Babcock & Wilcox», артиллерия «Bethlehem»; СУО и гидроакустика также были американскими. Несмотря на это, строительство шло медленно, и корабли вошли в строй лишь спустя 6 лет после закладки.

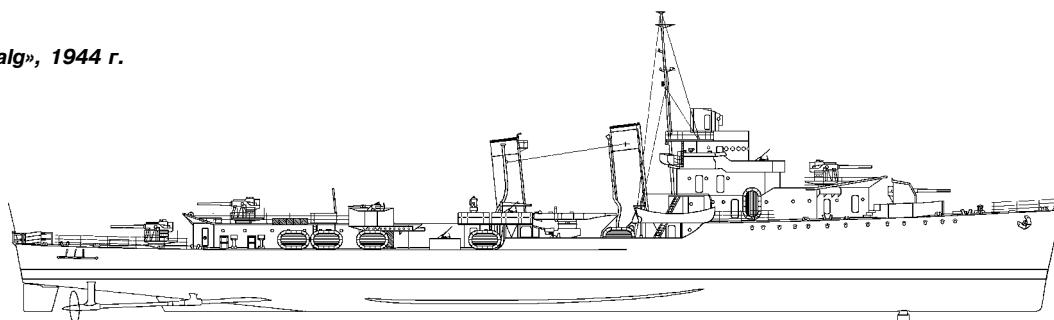
Первоначальным проектом предусматривалось вооружение из 5х1 127-мм/38 орудий Mk.12, 4х1 20-



«Mariz e Barros», 1944 г.



«Greenhalg», 1944 г.



Водоизмещение:	
стандартное	1500 т
полное	2200 т
Размеры:	103,94/108,81x10,61x3,04 м
Энергоустановка:	двухвальный ТЗА «General Electric» и 4 ПК «Babcock & Wilcox»
Мощность:	42 800 л.с.
Запас топлива (полный):	550 т (нефть)
Скорость:	36,5 уз.
Дальность плавания:	6000 (15) миль
Вооружение:	
Артиллерийское	4x1 — 127-мм/38 орудия 2x2 — 40-мм/56 зенитных автомата 8x1 — 20-мм/70 зенитных автоматов
Торпедное	2x3 — 533-мм ТА
Противолодочное	4 БМ, 2 БС
Экипаж:	210 чел.

мм/70 автоматов «Эрликон» и 3x4 533-мм ТА, но в ходе достройки от одного 127-мм орудия и одного ТА отказались в пользу усиления зенитного и противолодочного вооружения. При вступлении в строй все ЭМ получили РЛС американского производства.

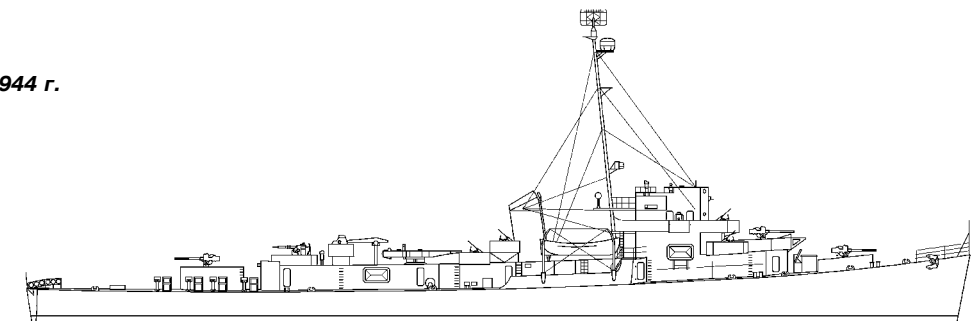
«Greenhalg» и «Marcilio Dias» исключены в 1966 г.; «Mariz e Barros» в том же году прошел модернизацию с установкой ЗРК «Sea Cat» и оставался в строю еще 6 лет.

Эскортные миноносцы типа «В»



«Babitonga» (б. DE-101 «Alger»)	«Dravo», Уилмингтон (США)	2.1.1943	8.7.1943	12.11.1943	исключен в 1964
«Baependi» (б. DE-99 «Cannon»)	«Dravo», Уилмингтон (США)	14.11.1942	25.5.1943	26.9.1943	исключен в 1973
«Bauru» (б. DE-179 «McAnn»)	«Federal», Нью-Арк (США)	17.5.1943	5.9.1943	11.10.1943	исключен 17.9.1981
«Beberibe» (б. DE-178 «Herzog»)	«Federal», Нью-Арк (США)	17.5.1943	5.9.1943	6.10.1943	исключен в 1968
«Benevente» (б. DE-100 «Christopher»)	«Dravo», Уилмингтон (США)	7.12.1942	19.6.1943	23.10.1943	исключен в 1964
«Bertioga» (б. DE-175 «Pennewill»)	«Federal», Нью-Арк (США)	26.4.1943	8.8.1943	15.9.1943	исключен в 1964
«Bocaina» (б. DE-174 «Marts»)	«Federal», Нью-Арк (США)	26.4.1943	8.8.1943	3.9.1943	исключен в 1975
«Bracui» (б. DE-177 «Reybolt»)	«Federal», Нью-Арк (США)	3.5.1943	22.8.1943	29.9.1943	исключен 11.7.1972

«Baependi», 1944 г.



Водоизмещение:	
стандартное	1253 т
полное	1602 т
Размеры:	91,44/93,27x11,15x3,2 м
Энергоустановка:	двухвальная ДЭУ: 2 ЭД, 4 дизель-генератора «General Motors»
Мощность:	6000 л.с.
Запас топлива (полный):	550 т (соляр)
Скорость:	21 уз.
Дальность плавания:	11 500 (11) миль
Вооружение:	
Артиллерийское	3x1 — 76-мм/50 орудия 1x2 — 40-мм/56 зенитный автомат 8x1 — 20-мм/70 зенитных автоматов 1x3 — 533-мм ТА
Торпедное	1 РБУ «Hedgehog», 8 БМ, 2 БС (120 ГБ)
Противолодочное	
Экипаж:	216 чел.

Бывшие амер. эскортные миноносцы типа «Cannon» (серия DET), переданы бразильскому флоту после непродолжительной службы в составе ВМС США: «Bertioga» и «Beberibe» — 1.8.1944; «Bracui» и «Bauru» — 15.8.1944; «Baependi» и «Benevente» — 19.12.1944; «Babitonga» — 10.3.1945; «Bocaina» — 20.5.1945. Первоначально несли бортовые номера Ве-1 — Ве-8, в 1955 г. сменили их на D16 — D23, в 1965 г. переоборудованы в «океанские авизо» (патрульные корабли) и получили номера U26 — U32. «Bauru» в 1981 — 1982 гг. реконструирован в обличье военного времени и 21.7.1982 открыт в качестве военно-морского музея, сохранившись до настоящего времени.

Эскадренные миноносцы типа «А»



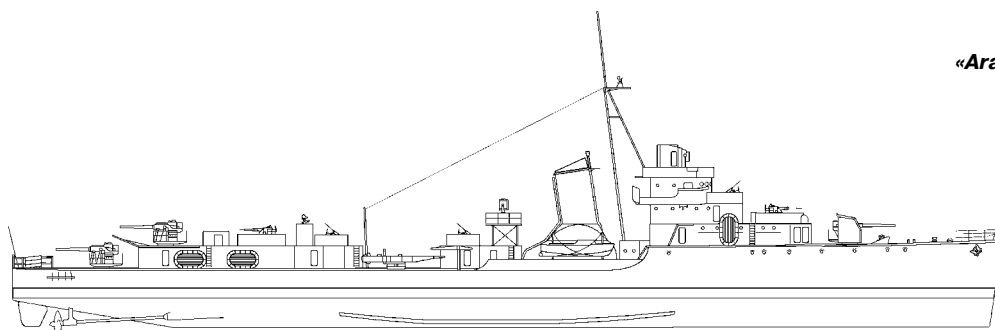
«Amazonas»

A4 «Acre»	«Arsenal de Marinha», Рио-де-Жанейро	28.12.1940	30.5.1945	10.12.1951	исключен 26.7.1974
A3 «Ajuricaba»	«Arsenal de Marinha», Рио-де-Жанейро	28.12.1940	30.5.1945	12.1951	исключен 22.7.1964
A1 «Amazonas»	«Arsenal de Marinha», Рио-де-Жанейро	20.7.1940	29.11.1943	10.11.1949	исключен в 1973
A6 «Apa»	«Arsenal de Marinha», Рио-де-Жанейро	28.12.1940	30.5.1945	12.1951	исключен в 1964
A2 «Araguary»	«Arsenal de Marinha», Рио-де-Жанейро	28.12.1940	14.7.1946	23.6.1951	исключен в 1974
A5 «Araguaya»	«Arsenal de Marinha», Рио-де-Жанейро	20.7.1940	24.11.1943	3.9.1949	исключен в 1974

В 1938 г. Бразилия заказала в Англии 6 эсминцев по типу построенных для британского флота кораблей типа «Н». В связи с началом войны, 4.9.1939 Великобритания реквизировала эти корабли («Jurua», «Javary», «Jutahu», «Juguena», «Jaguaribe», «Japarua»), а в Бразилии было принято решение о строительстве взамен их равноценной серии на отечественных верфях.

6 ЭМ типа «Акре» были заложены в течение 1940 г., однако из-за слабой технической базы и недостатка опыта верфи их постройка затянулась, и принять участие в боевых действиях они не успели.

Исходный проект практически повторял реквизируемые корабли, имевшие в основе брит. тип «Н», однако переориентация бразильской кораблестроительной



«Araguaya», 1949 г.