

УДК 94(100)“1942”
ББК 63.3(0)6
М90

В оформлении обложки использована
картина художника Фреда Бума (Fred Boom)
с разрешения Хуберта ван Вина (Hubert van Veen)

Авторы выражают огромную благодарность тем, кто помог нам...

А именно:

Алексей Гайдук, Александр Дашьян, Сергей Патянин, Андрей Долинин,
Михаил и Наталья Пивоевы, Антон Чернявский, Елена Кустова (Россия)
Hubert van Veen, Paul Andriessen, Bernadette van Stralen, Seraya Rrudon (Netherlands)
Ryszard Jedrusik (Poland)
Dave Haskell (UK)
Mutsuo Uchiyama, Akira Ohtsuka (Japan)
Ken Mullin, Peter van Warmerdam (USA)

Муленко, Борис.

М90 Сражение в Яванском море / Борис Муленко. — Москва : Яуза-пресс, 2019. — 96 с. — (Война на море).

ISBN 978-5-9955-1021-5

В конце февраля 1942 г. американо-британско-голландско-австралийская ударная эскадра (соединение ABDA) вышла в море с задачей перехватить японские конвои с десантом.

27 февраля 1942 г. в 16.10 противники встретились недалеко от о. Ява. В завязавшемся бою японцы смогли уничтожить 2 крейсера и 4 эсминца союзников и прорваться к о. Ява, тем самым овладев жемчужиной Королевства Нидерландов — Голландской Ост-Индией.

Эта книга о начальном периоде Второй мировой войны на Тихом океане, который не зря называли «Кровавая неразбериха». В ней рассказывается о непредсказуемом и удачном решении Японского Генштаба, а также о провале стратегического плана обороны Колоний США, Британии и Нидерландов. О «Большой политике» генералов и адмиралов Союзного Командования и о «маленьких героях» — матросах и офицерах, сложивших головы под флагом соединения ABDA.

УДК 94(100)“1942”
ББК 63.3(0)6

ISBN 978-5-9955-1021-5

© Муленко Б., 2019
© ООО «Яуза-пресс», 2019

СОДЕРЖАНИЕ

ПРЕДЫСТОРИЯ	4
Голландские Ост-Индии в 30-е годы XX века	4
Перед грозой	5
Япония готовится к войне	7
ПЛАНЫ СТОРОН	17
Подготовка вторжения	17
Планы обороны. Создание ABDA	18
ПРЕЛЮДИЯ	25
Конец февраля 1942 года	25
Противники	36
БИТВА В ЯВАНСКОМ МОРЕ	38
Первый час	38
Вторая фаза боя	45
Ночной бой	50
ОСКОЛКИ УДАРНОГО СОЕДИНЕНИЯ. БОЙ В ПРОЛИВЕ СУНДА	58
БЕГСТВО ОТ СУРАБАИ	67
Прорыв американских эсминцев. Бой в проливе Бали	67
Бой Южнее Борнео. 1 марта 1941 года	68
ПОСЛЕДНЯЯ БИТВА	79
ЯПОНСКИЙ ЯВАНСКИЙ БЛИЦКРИГ	83
Приложение	91
Приложение	92

Предыстория

Голландские Ост-Индии в 30-е годы XX века

Во время Второй мировой войны корабли противостоящих сторон неоднократно встречались между собой в боях, аренами которых была практически вся акватория Мирового океана, от антарктических вод до арктических. В конце февраля 1942 года союзные и японские корабли вступили в бой, который вошел в историю, как «Битва в Яванском море». Призом в нем было обладание Голландской Ост-Индией, которая была жемчужиной владений Королевства.

К концу 30-х годов прошлого века колониальные владения королевства Нидерландов в Юго-Восточной Азии имели площадь 2 000 000 км². В 1930 году на этих территориях проживало 60 727 233 человека, из них 240 417 европейцев. К 1939 году население увеличилось до 70 миллионов человек.

Голландские восточные Индия состояли из 17 000 островов, многие из которых были необитаемыми. Остальные острова были заселены по-разному, на некоторых проживало по несколько человек. Большая часть населения проживала на больших островах: Суматре, Целебесе, Яве, в южной части Борнео и восточной части Новой Гвинеи. Населены были и меньшие острова: Амбон, Бали, Банка, Балитунга, Буру, Флорес, Халмахера, Ломбок, Мадуро, Серам, Сумба, Сумбава и западная часть Ти-

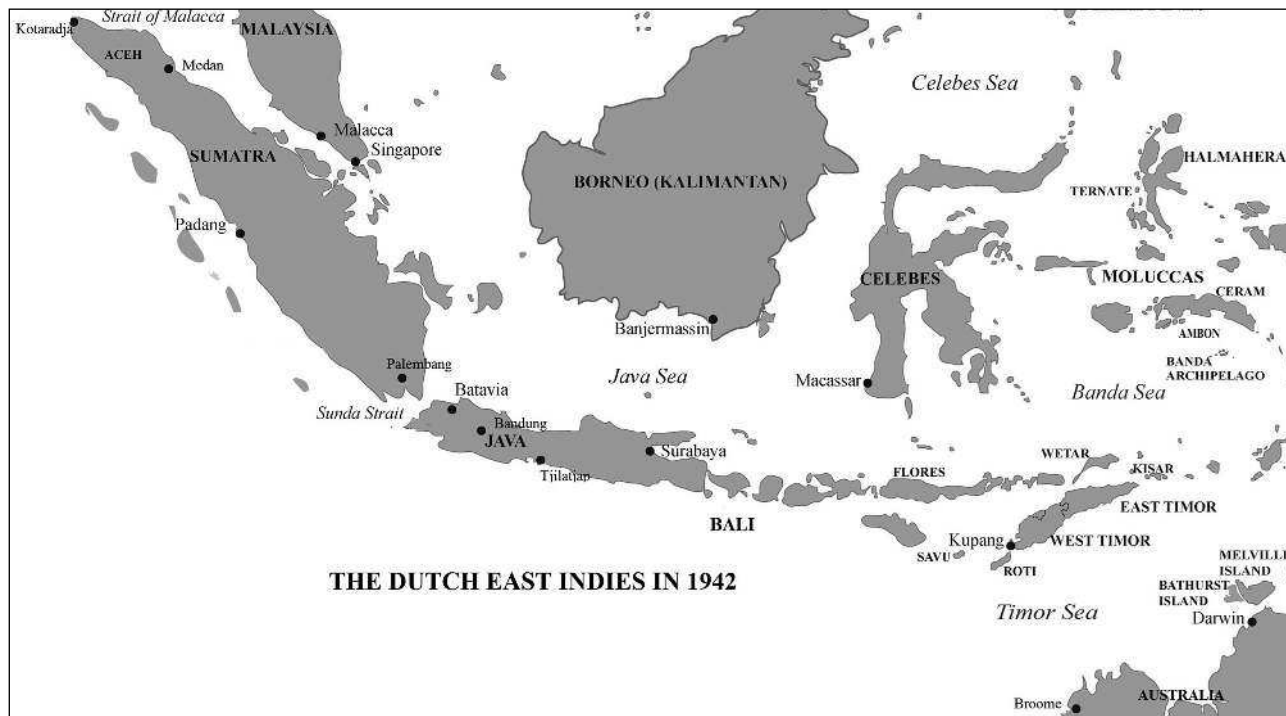
мора. Между собой их связывало море, по многочисленным проливам двигались торговые суда различного назначения и тоннажа. Самыми оживленными были пролив Сунда, между Суматрой и Явой, и пролив Макаassar, между Борнео и Целебесом. Оживленным было судоходство в западной части колонии, между голландскими владениями и Малайей, оно шло через пролив Малакка.

Владения в Ост-Индии были богаты полезными ископаемыми. На этой территории имелись месторождения цинковой и марганцевой руды, бокситов, фосфора. Во второй половине XIX века в голландской Ост-Индии были открыты залежи нефти.

Большая часть ост-индских колоний Королевства находилась в зоне экваториального климата. Экватор пересекает Суматру, Целебес, Борнео. Особенностями этого климата являлось разделение года на два периода: сухой и влажный. Среднегодовая температура не опускалась ниже +20°C. Большая часть островов была покрыта густыми тропическими лесами.

На острове Ява находилась столица колонии Батавия. В этом городе в 1940 году проживало 500 тысяч человек. Город был многонациональным, помимо коренных жителей в нем проживало несколько десятков тысяч европейцев, американцев и японцев. В Гааге находилось Министерство по делам колоний, во главе которого пребывал

Голландские Ост-Индии накануне войны





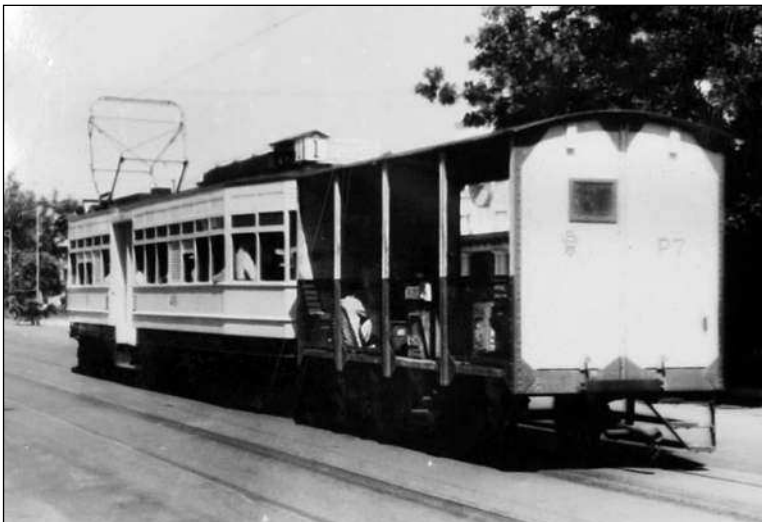
Главная площадь Батавии, столицы Голландской Ост-Индии

одноименный министр. Это был орган стратегического планирования. Фактически всей полнотой власти на месте располагал генерал-губернатор, власть которого основывалась на 62-й статье конституции Королевства Голландии. Фактически он был главой исполнительной, законодательной и судебной власти. С 1936 года этот пост занимал Тьярда ван Стакенборг Стачоувер. Правда, в 1918 году под давлением англичан и американцев голландцам пришлось пойти на создание «Народного совета» («Volksraad»), в состав которого входило 30 человек: 5 европейцев и 25 представителей прочих национальностей. С 1925 года это собрание стало чем-то вроде парламента, генерал-губернатор должен был выносить на его рассмотрение важнейшие вопросы жизни колонии. Следует также отметить, что колонии платили налоги в казну Королевства, из части которых формировался бюджет Ост-Индии. Часть этих денег шла на оборону колоний, но из-за экономического кризиса поступления в бюджет уменьшились, и колонии стали выделять меньше средств на свою оборону.



Коренное население в Ост-Индии занималось в основном сельским хозяйством, различными кустарными промыслами. Многие работали на больших промышленных предприятиях, принадлежавших голландцам. Также они могли служить в Королевской Армии Голландских Индий. Правда, шансов выслужиться в офицеры у них было не много. Офицерские должности могли занимать только проверенные и полностью лояльные представители коренного населения. Причем в авиации и на флоте их не было совсем. Следует отметить, что подобная практика была вполне оправданной, но в середине 30-х годов произошел мятеж на броненосце береговой обороны «Де Зевен Провинсьен», его возглавил унтер-офицер европейского происхождения, и большая часть коренных обитателей прикнула к нему.

Вверху и внизу: виды Батавии накануне войны. Город имел все черты современного европейского города

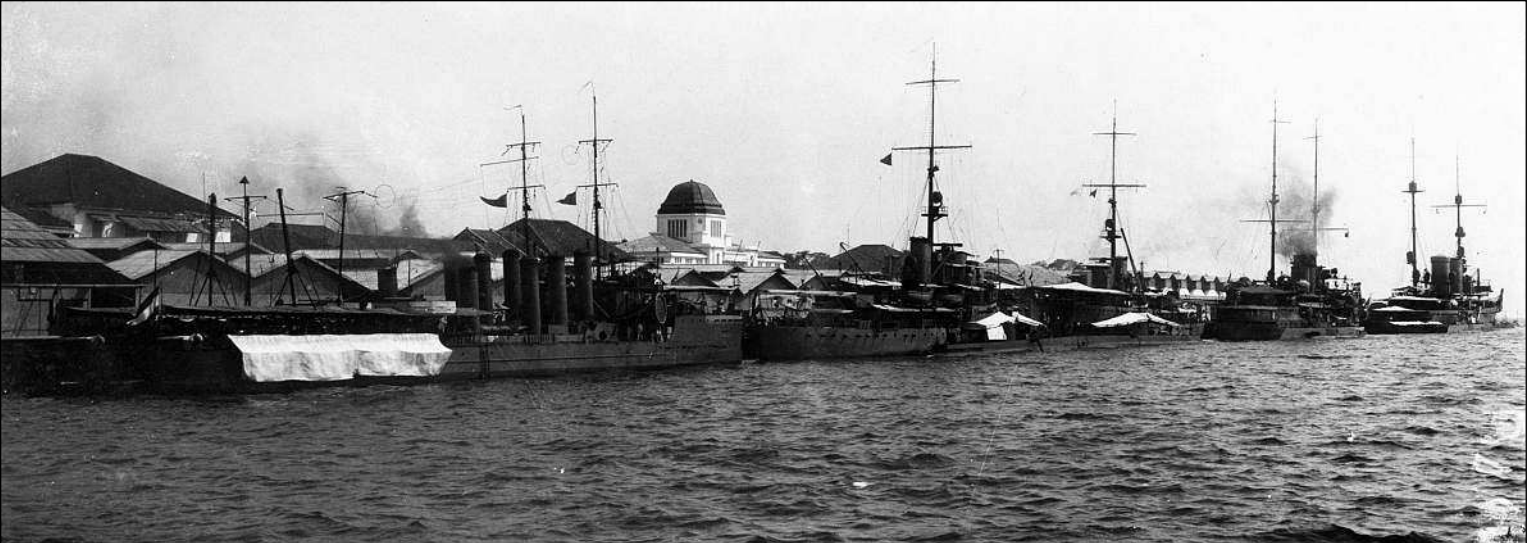


Что касается гражданского коренного населения, то многим положение в колонии не нравилось, но национально-освободительное движение было малочисленным, и его идеи не пользовались широкой популярностью.

Вот так голландские владения в Ост-Индии заканчивали 30-е года прошлого века.

Перед грозой

1 сентября 1939 года Германия напала на Польшу, через два дня в войну вступили Великобритания и Франция. Началась Европейская война. Королевство оставалось нейтральным. Гораздо больше, чем обстановка в Европе, у властей Нидерландов вызывала опасение судьба колоний в Ост-



Индии. Эти опасения вызывала позиция Японии, которая могла воспользоваться войной в Европе и захватить колонии — ведь вероятные союзники королевства втянуты в большую войну и вряд ли смогут противостоять агрессии в Тихом океане. Что касается собственных вооруженных сил, они были слабыми по сравнению с вооруженными силами Японской империи. Самым катастрофическим было положение с военно-морским флотом, в Ост-Индиях находилась бригада крейсеров, два дивизиона эсминцев и несколько миноносцев. Противостоял им один из самых мощных военных флотов мира. Голландский флот всегда уступал японскому, который после 1905 года рассматривался как вероятный противник. Голландия по мере возможностей вкладывала деньги в военный флот. До

1914 года проектировались линейные корабли «Дредноутного типа», но начавшаяся Первая мировая война похоронила эти планы, часть средств, выделенных на создание линейных кораблей, были израсходованы на строительство двух легких крейсеров типа «Ява». Эти деньги были спасены чудом, голландское общество не хотело тратить деньги на новые виды вооружения благодаря огромной волне пацифизма, захлестнувшего общество Королевства по окончании Первой мировой войны. Бойня, разыгравшаяся у границ Королевства, напугала и привела в ужас его жителей, поэтому деньги на строительство новых кораблей выделялись после длительных парламентских дебатов. Данных средств хватало только на строительство эсминцев и подводных лодок. Когда вал пацифизма

Корабли голландской Ост-Индской эскадры в Танжунг-Приоке. Справа на лево: крейсер «Ява», броненосец береговой обороны «Де Зевен Провинсиен», канонерские лодки «Сумба» и «Флорес» (обратите внимание на стоящий на юте гидроплан «Ван Беркель» W-A), два эскадренных миноносца типа «Фрет». У бортов крейсера, броненосца и канлодок стоят подводные лодки



Военный порт Сурабаи в начале 1930-х гг.



**«Де Рюйтер» в
Танджунг-Приоке
5 марта 1937 г.
На заднем плане
виден крейсер «Ява»**

спал, пришла новая беда: в Голландии стали сказываться последствия Экономического кризиса 30-х годов. Поступление средств в казну Нидерландов сократилось, при этом политическая обстановка в мире резко ухудшилась. Деньги на развития флота выделялись с большим трудом. Самым ярким примером является история прохождения через парламент средств на строительство крейсера «Де Рюйтер». По мнению представителей командования, самым лучшим вариантом был крейсер, вооруженный 203-мм орудиями, но парламент выделил средства, которых хватило лишь на строительство довольно слабого легкого крейсера.

План строительства мощной эскадры был разработан и проташен через парламент в конце 30-х годов. Большая часть кораблей новой программы в 1939 году находилась на стапелях, а главные корабли программы, три линейных крейсера проекта 1047, еще проектировались. Если бы программа, получившая название «Программа линейных крейсеров», была реализована, то флот Нидерландов смог бы оттянуть на себя значительные силы Японского Императорского флота, что позволило бы вероятным союзникам с меньшими издержками решить конфликт в свою пользу. Но реализовать программу не успели.

10 мая 1940 года немецкая армия вторглась в Голландию, через несколько дней территория страны была оккупирована. Королева Вильгельмина и премьер-министр Дирк ван де Геер перебрались в Лондон. В их подчинении остались все колонии Королевства.

Япония готовится к войне

В конце XIX века заявила о себе новая претендентка на звание Великой державы, это была Япония. До 1860 года это была феодальная монархия, но за несколько десятилетий была ликвидирована феодальная система, начала развиваться промышленность, была принята конституция. Усилилась активность Империи на международной арене. Также Япония стала требовать свою долю в колониальном пироге.

Первой серьезной пробой стала война с Китаем, и Срединная империя была разбита и на море и на суше. Итогом стал захват Ляошунского полуострова, острова Формоза (ныне Тайвань) и Пескадорских островов. Правда, от полуострова пришлось отказаться в пользу России. Японская империя также получила большую контрибуцию от Китая, правда, выплачена она была Россией. Большая часть денег пошла на строительство новых кораблей для Военно-морского флота. После окончания японо-китайской войны основным противником Японии стала Российская империя, этому способствовала не самая умная дальневосточная политика властей России. В 1904-1905 годах Япония провела успешную войну, во время которой были решены все текущие задачи. Победа досталась японцам дорогой ценой: большими для небольшой страны были человеческие жертвы, велика была нагрузка и на финансы государства. Победа над европейской державой вызвала поток шапкозакладательских настроений в рядах армейского и флотского командования, и самое страшное, подобные настроения стали господствовать и в правительственной среде. Общеизвестной стала мысль о том, что Япония сможет господствовать в Азии. Европейские державы будут вытеснены из региона, а их колонии станут японскими. Участие Империи в Первой мировой войне подтвердило эти умозаключения. Была проведена серия удачных операций по захвату немецких колоний, самой значимой из которых стал захват Циндао. В это же время начались первые проблемы в отношениях между Британией и Японией. Островная Восточная империя начала восприниматься в Лондоне как опасный противник. Тем не менее на Версальской мирной конференции Япония вошла в число пяти основных держав победительниц. Также она получила постоянное место в Совете лиги. Но от решения многих проблем японская делегация была отстранена, и не была включена в совет четырех. Повод для этого был выбран формальный: делегацию возглавлял бывший, а не действующий премьер-министр.

По условиям мирного договора, Японской империи передавался мандат на управление бывшими немецкими колониями в Южной части Тихого океана, это были Каролинские и Марианские острова, острова Маршалла и Палау. Также империя получила протекторат над китайской провинцией Шаньдунский полуостров. Мандатные территории управлялись как собственность, проводилась колонизация, основным языком стал японский. Территориальные вопросы Японии удалось решить, гораздо хуже обстояло дело с проблемой установления принципа равенства рас. Представители Великих держав белой расы сделали все возможное, чтобы этот принцип не был осуществлен.

В 1922 году в Вашингтоне была собрана конференция, в которой приняли участие представители США, Великобритании, Японии, Италии и Франции. На конференции должны были быть решены следующие вопросы: ограничение военно-морских вооружений и определение, какой должна быть политика пяти держав в Азиатско-Тихоокеанском регионе. По итогам конференции японский Императорский флот занял почетное третье место в мире, по водоизмещению он уступал только флотам Британии и США. Было установлено следующее соотношение 5:5:3. Фактически положение Императорского флота было самым лучшим из всех, он был сосредоточен в одном океане, флот США должен был действовать в двух океанах, а флот Британии в пяти. Но некоторые японские адмиралы были очень недовольны подписанными соглашениями, считая, что они нарушают суверенитет их государства. Также адмиралы были недовольны тем, что по условиям Вашингтонского договора прекращалось выполнение программы «8-8». Линейные корабли и линейные крейсера, которые строились в ее рамках, должны были быть разобраны. Также угроза уничтожения нависла над почти законченным линейным кораблем «Мутсу», но его удалось отстоять. Также решением конференции предусматривалось переоборудование «Акаги» и «Кага» в авианосцы. По вопросу о политическом устройстве Азии было достигнуто соглашение о том, что в Китае будет действовать принцип «Открытых дверей», однако данное решение не очень устраивало Японию. Были установлены и качественные ограничения для линкоров и крейсеров. Договором устанавливались предельные водоизмещение и калибр орудий. Японским политикам стало ясно, что, несмотря на возросшую мощь их государства, их мнения по жизненно важным вопросам не всегда учитываются. Весной 1946 года японский император Хирохито готовил свое возможное выступление пе-

ред международным Токийским трибуналом, и в нем он подвел итоги участия Японии в Версальской и Вашингтонской конференциях: *«Если вы спросите про причины войны, то они лежат в содержании мирного договора, подписанного после Первой мировой войны. Положение о равенстве, предложенное Японией, не было принято державами. Дискриминация белых и желтых продолжала существовать. И еще отказ в иммиграции в Калифорнию. Этого было достаточно, чтобы прогневать японский народ»*¹.

Двадцатые годы двадцатого века были для Островной империи весьма бурным периодом. В 1926 году скончался император Ешиито, трон унаследовал молодой и неопытный Хирохито. Он еще не освоил сложное дело управления Империей. Внутри властного истеблишмента существовали разные точки зрения на настоящее и будущее Японии. Некоторых очень беспокоил отход от древних обычаев и вестернизация страны. Им противостояли сторонники взятия у европейцев всего полезного для будущей экспансии. Но и среди них не было единства: представители армии выступали за экспансию Север, против СССР, а представители флота выступали за южное направление.

В 1927 году министром иностранных дел Японии стал Танака, который в открытую говорил, что Япония должна захватить Маньчжурию и Монголию. Также он утверждал, что японцы — высшая раса. Танака продержался на посту всего год, но высказываемые им взгляды были широко распространены как в армии, так и в обществе. В 1929 году империя присоединилась к пакту Бриана-Келлога о том, что война не является способом решения международных вопросов. В этом же году начался Всемирный экономический кризис, но его по-

Японские легкие танки Тип 94 в сопровождении пехоты готовятся к атаке в окрестностях Нанкина, 1937 г.



1. Цит. по Молодяков В.Э. Несостоявшаяся ось: Берлин-Москва-Токио, стр. 35.



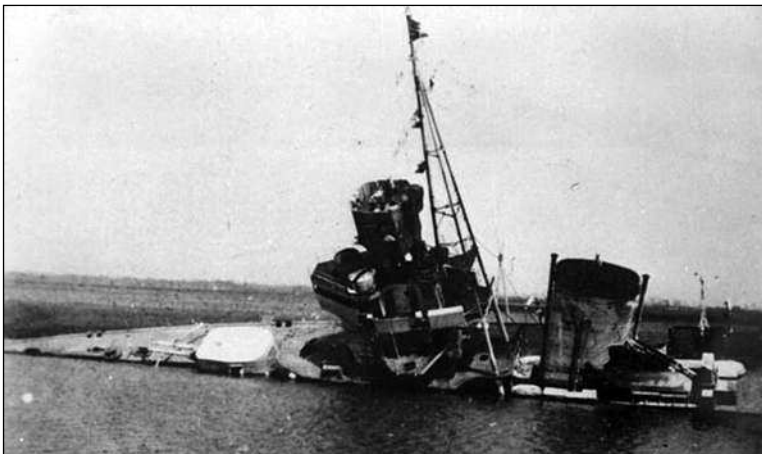
**Японские войска
вступают в Харбин**

следствия почти не затронули японскую экономику, в основном пострадали представители сельского хозяйства, вывозившие продукты своего производства. Японцы увидели, что их экономическая система довольно крепка.

Следующим событием в политической жизни империи стал так называемый Маньчжурский инцидент 1931-1932 годов, результатом которого стало создание марионеточного государства Маньчжоу-Го. Поведение Японии во время этого подверглось осуждению в Лиге Наций. Все тридцатые годы в Японии шла бурная политическая жизнь, которая периодически выплескивалась на улицы.

Летом 1937 года Япония вступила в длительную и безнадежную войну в Китае. В этот же период резко выросли затраты на все виды вооруженных сил. В 1938 году империя вступила в конфликт с СССР в районе озера Хасан, но японская армия потерпела поражение. В 1939 году очередной конфликт с северным соседом на реке Халхин-Гол, где японцам тоже не удалось

**Китайский крейсер
«Пинхай», потоплен
японской палубной авиацией 25
сентября 1937 г. на
р. Янцзы**



добиться успеха, и часть войск попала в окружение. В августе 1939 года был заключен пакт между СССР и Германией, что для Островной империи означало ухудшение отношений с одним из немногих союзников. Позиции армии, которая рассматривала Россию как вероятного противника, пошатнулись.

Начались проблемы с Соединенными Штатами. Первый антияпонский шаг был сделан американским политическим руководством 26 июля 1939 года. В этот день администрация президента Ф. Д. Рузвельта приняла решение не продлевать торговый договор от 1911 года, используя в качестве повода случаи нападения японских солдат на граждан Соединенных Штатов Америки. С этого дня торговля между Империей и США зависела от поведения Японии. Ее руководство восприняло это как наказание за проводимую в Китае политику.

После начала европейской войны, в сентябре 1939 года, японский кабинет министров принял решение о том, что в войну вступать не стоит, а необходимо, сохраняя нейтралитет, ожидать развития событий. Если победит Третий рейх, то империя все равно сможет добиться поставленных целей. Если победит Великобритания, то она выйдет из борьбы ослабленной и японцы получат все, что они запланировали. Единственное, что портило картину будущего, была возможность вступления в войну Соединенных Штатов Америки, которые окажут поддержку старым колониальным державам.

В конце 1939 года японское правительство приняло решение о начале подготовки к войне. Представители командования японского Военно-морского флота заявили, что им потребуется восемь месяцев для того, чтобы приготовить флот к боевым действиям в Тихом океане. Под это дело было затребовано дополнительное финансирование. Представители армии, в свою очередь, требовали уделить больше внимания и выделить больше денег на войну с Китаем. Представители флота утверждали, что только захват территорий Юго-Восточной Азии и ее природных богатств позволит решить все проблемы империи. Следует отметить, что генералы это тоже понимали и рассматривали войну с колониальными державами как первый шаг на пути к победе в войне с Китаем.

Была сделана попытка договориться с державами-хозяйками колоний. Особое внимание уделялось Франции и Нидерландам. 2 февраля 1940 года японский посол в Гааге предложил правительству Королевства заключить новый большой договор, по которому Островная империя должна была получить в Ост-Индии режим наибольшего благоприятствования. Договор касался всех сфер межгосударственных отношений, в частности, в одной из статей проек-

та содержалось положение о введении в японских и голландских газетах цензуры, которая должна была не пропускать статьи, враждебные интересам обеих государств. Правительство Нидерландов без восторга отнеслось к предложению, начались переговоры, они продолжались некоторое время, затем голландская делегация прервала переговоры, сказав, что им нужно время на размышление.

14 апреля 1940 года японский министр иностранных дел Х. Арита сделал заявление о том, что его государство не позволит нарушить «статус-кво» в Голландских Ост-Индиях. Поводом к данному заявлению стала информация о появлении на островах Суматра и Ява подразделений английской армии. Вскоре из Министерства иностранных дел Великобритании последовал ответ о том, что Правительство Его Величества не заинтересовано ни в каких изменениях на территории Голландских Ост-Индий. Министр иностранных дел Нидерландов сделал заявление о том, что поставки нефти будут продолжаться в прежнем объеме и не будут сокращаться. Арита был удовлетворен этими ответами.

Прошел месяц, 10 мая 1940 года немецкие вооруженные силы вторглись в Нидерланды, через несколько дней страна была оккупирована, но королева и правительство успели перебраться в Великобританию. Владения Королевства стали колониями без Метрополии. Японская дипломатия заговорила другим языком. 18 и 20 мая голландцы получили две ноты от японского Министерства иностранных дел с требованием установить более тесные экономические и политические отношения между Японией и Ост-Индскими владениями. Сильное соединение японского флота пришло на Палау, эти корабли должны были в случае необходимости захватить голландские владения.

Данные меры были встречены с беспокойством. Разведки всех заинтересованных держав начали активную работу по уточнению намерений империи. Не стала исключением и советская разведка, одним из тех, кто отвечал на этот вопрос, был токийский резидент Р. Зорге. Вышестоящее руководство ожидало многого, принимая во внимание широко развернутую агентурную сеть. 11 июня 1940 года был получен следующий ответ: *«В ответ на вашу телеграмму о Голландской Индии даже сам сейчас не знаю, какие меры Япония предпримет против Голландской Индии. Я знаю только о декларации японского правительства, говорящей о сохранении статус-кво и невмешательства в отношении этих островов, вызванной боязнью действий со стороны других держав ввиду германского наступления через Голландию.»*

По моему мнению, хорошая разведывательная работа должна предвидеть некоторые новые события, но отнюдь не следу-

ет верить заявлениям о статус-кво и проведении политики невмешательства»².

В правительстве Японии обсуждался вопрос, когда следует вступить в войну. Аналитики в штабе Военно-морского флота пришли к выводу, что если империя будет вынуждена вступить в войну в течение ближайших десяти лет, то шансов на выигрыш войны у западных демократий у Империи нет. Поэтому, если начинать войну, то в ближайшее время. Соединенные Штаты Америки еще только начинали приходить в себя после Великой депрессии. А с Англией и Голландией удастся справиться без особого труда. Благо Англия была втянута в тяжелую войну с Германией, а с июня 1940 года и с Италией. Даже мощного флота не хватало для ведения столь обширных боевых действий, во время которых имели место потери. Более того, летом 1940 года Англия ожидала немецкого десанта в метрополию, поэтому Королевский флот мог выделить для Дальневосточного флота небольшое количество устаревших кораблей.

Известный своей нерешительностью министр иностранных дел Японии Х. Арита на этот раз просчитал ситуацию и начал действовать очень быстро. 18 июня он потребовал от правительства Великобритании закрытия Бирманской дороги, по которой китайцы получали вооружение. Чиновникам британского Министерства иностранных дел пришлось решать сложную проблему, как не допустить вступления в войну Японии, а также сохранить единственный путь, по которому производилась торговля с Китаем. Ответ на заявление японского министра последовал через месяц, 18 июля: Правительство Его Величества согласилось закрыть Бирманскую дорогу на три месяца для военных грузов, предназначенных китайцам.

На следующий день произошло событие, которое с большой тревогой встретили в командовании Японского Императорского флота. Оно имело место в американском конгрессе, который принял закон о флоте «Двух Океанов». После его выполнения американский флот мог спокойно воевать как в Атлантическом, так и в Тихом океане. Программа была рассчитана на 5-6 лет, и в случае ее выполнения корабельный состав должны были пополнить 7 линейных кораблей, 18 авианосцев, 33 крейсера, 115 эскадренных миноносцев, 43 подводных лодки. Морская авиация должна была получить 15 000 самолетов. Стало ясно, что если Японии придется воевать с США, то войну надо начинать в ближайшее время.

1 августа командование флота приняло решение о захвате французского Индокитая, который в это время так же пребывал



Министр иностранных дел Японии (1936-1937, 1938-1939, 1940) Хатири Арита

2. Цит по Военная разведка информирует. Документы Разведуправления Красной Армии. Январь 1939—июнь 1941 г. Стр. 384.



Японские войска во Французском Индокитае, сентябрь 1940 г.

в состоянии колонии без Метрополии. Франция после июня 1940 года стала государством, зависимым от Рейха, но правительство империи приняло решение договариваться с правительством Виши, а не воевать. Начались переговоры, с японской стороны их вел новый министр иностранных дел Островной империи Е. Мацуока. Францию представлял посол в Токио Ш. Арсен-Анри. Переговоры продолжались месяц и были тяжелыми, но соглашения удалось добиться. Оно было подписано 30 августа 1940 года. Японское правительство обязывалось уважать французский суверенитет в Индокитае, а также территориальную целостность колонии. В свою очередь, Франция признавала доминирующее положение Японии на Дальнем Востоке. Также было выражено согласие на размещение

Японские войска в Сайгоне, 1941 г.



ряда военных баз на территории колонии, обоснованием чего была война с Китаем. Через некоторое время в Ханое собрались военные представители сторон, которые после коротких споров, заключили военное соглашение, детализировавшее политический договор, заключенный послом и министром. В проекте военного договора указывалось, что Островная империя получает базы в провинциях, граничивших с Китаем, использование которых не носило характера военной оккупации, это было особо отмечено в проекте договора. Посланный для проведения переговоров генерал-полковник Генерального штаба К. Томинага считал, что лучше будет применить силу и захватить всю колонию, и сделал все возможное для срыва переговоров. В свою очередь, французские офицеры полагали, что следует оказать вооруженное сопротивление, считая, что рано или поздно японцы захватят всю колонию, поэтому переговоры шли трудно. Не выдержали нервы у японцев, 22 сентября французам был предъявлен ультиматум, после прочтения которого французская сторона предпочла подписать военный договор. Основными его положениями стало разрешение на использование японцами трех аэродромов. Максимальная численность японских войск на территории французского владения составила 6 тысяч человек, которые были размещены вокруг аэродромов. В договор было включено право одновременного транзита 25 тысяч человек. Также в основном транзитном пункте Хайфоне мог базироваться один эскадренный миноносец. Договор был подписан за семь часов до истечения срока. Но, несмотря на подписание договора, командующий Южно-китайским армейским округом генерал-лейтенант Р. Андо отдал приказ о вторжении на территорию французской колонии. Выполняя приказ, солдаты пересекли северную границу Индокитае. Через три часа штаб 22-й армии отдал приказ о прекращении операции. Но генерал-лейтенант отказался отменять свой приказ, мотивируя это запутанностью ситуации. Генерал рассчитывал, что ему удастся взять под контроль как можно большую часть французского колониального владения. Бои шли с использованием танков и артиллерии. До 25 сентября Императорская армия вела победоносную кампанию. В этот день был получен приказ на отход к северной границе. Затем состоялся разбор инцидента, и причастные к вторжению офицеры, как в центральных, так и в местных штабах, были наказаны.

Вскоре после того, как Япония начала давить на правительство Франции, правительство США объявило о том, что продажа в Японию авиационного бензина, смазочного масла и железного лома запрещается, а 27 сентября после подписания Японией «Пакта трех» санкции были расширены, введены ограничения на ввоз на