



МАРК ЛИНДЕМАНН
И РЕДАКЦИЯ ЖУРНАЛА **CYCLE**
WORLD

БИБЛИЯ БАЙКЕРА

291 НЕПРЕЛОЖНЫЙ
ЗАКОН О СНАРЯЖЕНИИ,
ВОЖДЕНИИ И РЕМОНТЕ



МОСКВА
2017

СОДЕРЖАНИЕ

- Предисловие Бена Списа 11
- От автора 13
- Мотоциклы-шедевры 14
- Прокатимся в историю 15

1. Влюбляйтесь... с осторожностью 16
2. Решите, почему вы хотите водить 16
3. Найдите свой первый байк 17
4. Начните с правильного подхода 18
5. Получите водительские права 18
6. Найдите мотошколу 19

СНАРЯЖЕНИЕ

7. Выберите подходящий байк 24
8. Получите больше информации 24
9. Позвольте даме сделать верный выбор 25
10. Выберите число колес 25
11. Составьте представление о типах мотоциклов 26
12. Не следуйте правилам слепо 27
13. Изучите анатомию мотоцикла 28
14. Между «стритом» и «дертом» 30
15. Начните со стандарта 31
16. Совершите круиз 32
17. Седлайте спортбайк 33
18. Прокатитесь по автострадам 34
19. Постарайтесь разобраться во внедорожниках 36
20. Ударьте по бездорожью 37
21. И по дорогам, и вне дорог 38
22. Испытайте приключение 39
23. Никому не давайте свой байк покататься. Никогда 40
24. Делитесь добром, ну... типа того 40
25. Берите напрокат 41
26. Знайте, что брать с собой 41
27. **ТРАССА:** Laguna Seca 42
28. Подготовьте комплект средств выживания для эндуро 43
29. Трезво оцените состояние подержанного байка 44

30. Узнайте, почему на самом деле байк выставлен на продажу 44
31. Пройдите тест-драйв 45
32. Выясните, что препятствует заключению сделки 45
33. Читайте, что напечатано мелким шрифтом 46
34. Спрячьте покупку от супруги 46
35. Готовьте байк к продаже 47
36. Продавайте в силу веских причин 47
37. Облачайтесь за рулем в правильную экипировку 48
38. Найдите себе пять дополнительных мелочей, чтобы разложить их по карманам 48
39. Подумайте над этими дополнениями 49
40. Экипируйтесь как райдер 50
41. ...или как придурак 51
42. Знайте защитные свойства мотокуртки 52
43. Создайте экзоскелет 52
44. Наденьте правильные перчатки 53
45. Обуйтесь, чтобы обезопасить себя ... 53
46. Подберите подходящий мотошлем ... 54
47. Знайте анатомию вашего шлема 55
48. Подгонка должна быть идеальной ... 56
49. Пристегните шлем 56
50. Не катайтесь без берушей 57
51. Включите любимую музыку и выезжайте на дорогу 57
52. Содержите аксессуары в порядке 58
53. Чистите мотошлем 59
54. Сохраняйте тепло 60
55. Согревайтесь без затрат 60
56. Охлаждайтесь с помощью недорогих хитростей 61
57. Сохраняйте прохладу 61
58. Подготовьтесь к дождю 62
59. Используйте устройства для подогрева 63
60. Оставайтесь сухими с меньшими затратами 63
61. Экипируйтесь для безопасности 64

62.	Подберите основные элементы экипировки для вашего дерта	65
63.	ТРАССА: Le Mans	66
64.	Гоняйте по грязи, гоняйте безопасно	67
65.	Разберитесь в ГРМ	68
66.	Не путайте такты	68
67.	Переходите на полный «автомат»	69
68.	Определитесь с мощностью и размерами	69
69.	Определитесь с подвеской	70
70.	Уясните, что такое колесная база	71
71.	Поймите, что такое кастор и вылет	71
72.	Читайте графики	72
73.	Сделайте правильный выбор	73
74.	ТРАССА: Motegi	74
75.	Думайте над эргономикой	75

ВОЖДЕНИЕ

76.	Устройте себе байкерский кинофестиваль	80
77.	Будьте начитанными	81
78.	10 классических байкерских мелодий	81
79.	Покопайтесь в движке	82
80.	Извлекайте урок из каждой поездки	83

81.	Проводите проверку перед выездом	83
82.	Станьте лучшим, пройдя 12 ступеней	84
83.	Разбирайтесь в трансмиссии	86
84.	Переключайте скорости без сцепления	86
85.	Знайте предельные возможности вашего байка	87
86.	Импровизируйте с круиз-контролем	87
87.	ТРАССА: Jerez	88
88.	Не игнорируйте переход на пониженную передачу	89
89.	Пользуйтесь приемом контрруления правильно	90
90.	Избегайте «расколбаса»	90
91.	Освойте торможение на дуге поворота	91
92.	Используйте торможение двигателем	91
93.	Будьте хорошим пассажиром	92
94.	ТРАССА: Assen	94
95.	Предложите прокатиться с вами	95
96.	Первое впечатление должно быть хорошим	95
97.	Оставайтесь сухими	95
98.	Катайтесь безопасно с детьми и подростками	96
99.	Поощряйте катание детей	97





- 100.** Распределяйте полосы правильно. 98
- 101.** Водите безопасно в потоке транспорта 99
- 102.** Добирайтесь до работы по-умному 99
- 103.** Избегайте гипноза цели 100
- 104.** Пользуйтесь своим радаром, райдер 100
- 105.** Просчитывайте радиус поворота. . . 101
- 106.** Просчитывайте выпуклость поперечного профиля дороги. 101
- 107.** Срывайте планы угонщиков 102
- 108.** Подберите замок. 103
- 109.** Оставьте байк на замке или потеряйте его. 103
- 110.** **ТРАССА:** Phillip Island 104
- 111.** Парковка в городе 105
- 112.** Снимите гостиничный номер. 105
- 113.** Катайтесь в холодную погоду 106
- 114.** Выживайте при боковом ветре 107
- 115.** Катайтесь по снегу 108
- 116.** Катайтесь по мокрой дороге 109
- 117.** Запаситесь необходимым на случай дождя 109
- 118.** Победите жару 110
- 119.** Выжить можно и в пустыне 111
- 120.** Выберите свои фирменные цвета . . 111
- 121.** Будьте аккуратными 113
- 122.** Не пыли. 114
- 123.** Как переехать через бревно. 115
- 124.** Попробуйте триал 115
- 125.** Защитите очки от пыли 115
- 126.** Гоняйте по грязи 116
- 127.** Подготовьте свой байк для езды по грязи 116
- 128.** Рулите по песку. 117
- 129.** 4 важных узла 118
- 130.** Проведите ночь под небом 119
- 131.** Разводите костер. 119
- 132.** Будьте ночным райдером 120
- 133.** Ориентируйтесь по звездам. 121
- 134.** Ориентируйтесь без компаса 121
- 135.** Имейте запас горючего в дороге . . . 122
- 136.** Научитесь ездить по стиральной доске 122
- 137.** Используйте фильтры для очистки топлива 122
- 138.** Сумейте выбраться, если попали в колею 123
- 139.** Гоняйте по флэт-треку. 124
- 140.** Научитесь ездить по болоту 125
- 141.** Научитесь ездить по камням. 125
- 142.** Научитесь идеально стартовать . . . 126
- 143.** Езда в стойке 127
- 144.** **ТРАССА:** Daytona. 128
- 145.** Оттянитесь на неделе байкеров . . . 129
- 146.** Постарайтесь вписаться в Sturgis. . . 131
- 147.** Высекайте искры из асфальта 132
- 148.** Отжигайте резину 132
- 149.** Стреляйте глушаком 133
- 150.** Алкоголь? 133
- 151.** Гарцуйте на заднем колесе 134
- 152.** Делайте стоппи 135
- 153.** Обгон на вираже 136
- 154.** Выберите идеальную линию 136

- 155.** Обгон автомобиля 137
- 156.** Усвойте урок «Препятствие на дороге» 138
- 157.** Сворачивайте безопасно 139
- 158.** Рулите по неровной дороге 139
- 159.** Никогда не покупайте мотоцикл, который вам не поднять 140
- 160.** Как завести заглохший байк на подъеме 140
- 161.** Как вернуться в седло стального коня 141
- 162.** Выжить в аварии 142
- 163.** Ваши действия в чрезвычайной ситуации 143
- 164.** Чувствуйте тормозной путь 144
- 165.** Аварийная остановка 145
- 166.** Справляйтесь с заносом 146
- 167.** Разбирайтесь в том, что такое АБС 146
- 168.** Лоусайд 147
- 169.** Хайсайд 147
- 170.** Промчитесь в «шаре смерти» 148
- 171.** Подготовьтесь к участию в трек-днях 150
- 172.** Упакуйте все необходимое, чтобы взять с собой на трек-день 151
- 173.** Не уподобляйтесь тому парню 152
- 174.** Разбирайтесь в сигнальных флагах 153
- 175.** Трековые мозоли 154
- 176.** Прогревайте резину 155
- 177.** Стартуйте на дрег-стрипе 156
- 178.** Не забывайте о пит-стопах 157
- 179.** Скользите коленом на поворотах .. 158
- 180.** Правильно свешивайтесь в повороте 158
- 181.** Выставляйте локоть 159
- 182.** Договоритесь о свидании с девушкой с зонтиком 160
- 183.** Наблюдайте за гонкой 161
- 184.** Попробуйте пробраться в пит-стопы 161
- 185.** Станьте автомехаником гоночной команды 162
- 186.** Сладкая жизнь тест-пилотов 163
- 187.** Прокатитесь по тросу 163
- 188.** Соберите вещи для поездки 164
- 189.** Привлекайте к себе внимание водителя 165
- 190.** Найдите отличную дорогу 165
- 191.** Влейтесь в группу 166
- 192.** Очищайте визор мотошлема 167
- 193.** Ешьте за рулем 167
- 194.** Ешьте сбитую машинами на дороге дичь 168
- 195.** Будьте шеф-поваром на двух колесах 169
- 196.** Подберите себе рецепт на дорогу... 169
- 197.** Как проехать через мосты 170
- 198.** Как переезжать через железнодорожные пути 171
- 199.** Как ездить с коляской 172



200.	Как крепить коляску к мотоциклу	173
201.	Как передвигаться с прицепом	173
202.	Совершите пробег по 10 лучшим маршрутам	174
203.	Изучите общепринятые ручные сигналы райдера	176
204.	Совершите кругосветку	177
205.	Как преодолевать круговые перекрестки	178
206.	Как провезти на байке живого поросенка	179
207.	Езда на байке в Европе	180
208.	Знайτε свои документы	181
209.	Рулите как местный житель	181
210.	Познакомьтесь с Нижней Калифорнией	182
211.	Прокатитесь по самому длинному шоссе в мире	182
212.	Постарайтесь выжить в Латинской Америке	183
213.	Познакомьтесь с Вьетнамом	184
214.	Преодолейте большие (по-настоящему большие) расстояния	184
215.	Пересеките Африку	185
216.	ТРАССА: Isle of Man	186
217.	Знайτε имена великих гонщиков	187
218.	Почувствуйте себя Безумным Максом	187
219.	Попробуйте местные деликатесы	187
220.	Шевелите ножками	187

РЕМОНТ

221.	Устройте мастерскую у себя дома	192
222.	Наведите порядок с хранением запчастей	192
223.	Оборудуйте свою мастерскую	193
224.	Приобретите нужные инструменты	194
225.	Добавьте к ним несколько не менее полезных	195
226.	Соберите сумку с набором инструментов	195

227.	Снимите на видео процесс разборки	195
228.	Приобретите многофункциональный инструмент	196
229.	Поможет ударный импульс	196
230.	Добавьте песочку	196
231.	Используйте динамометрический ключ	197
232.	Затяните правильно	197
233.	Используйте монтажные лопатки	197
234.	Используйте подъемник	198
235.	Добавьте воздуха	199
236.	Найдите хорошего механика	200
237.	Получите ответы	200
238.	Пользуйтесь центральной подножкой	201
239.	Заводите байк	202
240.	Заведите байк с толкача	203
241.	Как прикуривать мотоцикл	203
242.	Как завести байк после того, как он побывал в воде	204
243.	Как завести при помощи ножного стартера	205
244.	Изучите, что такое преднатяг	206
245.	Регулируйте просадку подвески	206
246.	Настройте пружину	207
247.	Подтяните спицы	208
248.	Отбалансируйте колеса	208
249.	По линейке	209
250.	ТРАССА: Nurburgring	210
251.	Знайτε, какая резина вам нужна	211
252.	Знать все о покрышках	212
253.	ТРАССА: Misano	214
254.	Протекторы и шашки	215
255.	Как заклеить камеру	216
256.	Как сменить покрышку	217
257.	Сделайте свой шиномонтажный стенд	217
258.	Чиним бескамерную	218
259.	Качаем шины	219
260.	Избавляйтесь от старых покрышек	219
261.	Обращайтесь правильно с вашими шинами	219

262.	Разбирайтесь в анатомии двигателя	220	279.	Топливо для двухтактного двигателя	231
263.	Определите тип двигателя	222	280.	Не передерживайте смеси	231
264.	Берегите ветровое стекло вашего байка	224	281.	Меняйте жиклеры	232
265.	Почините старое ветровое стекло	224	282.	Синхронизируйте карбюраторы	233
266.	Заполируйте царпину	225	283.	Вынимайте свечи и читайте по ним	234
267.	Почините обтекатели	225	284.	Обслуживание свечей	234
268.	Удалите наклейки с байка	225	285.	Научитесь делать быстрый ремонт	235
269.	Как очистить ваш байк от грязи	226	286.	Подзаряжайте аккумулятор	235
270.	Как заменить грипсы	227	287.	Соорудите контейнер для перевозки байка	236
271.	Почините разорванное седло	227	288.	Загрузите ваш байк в фургон	236
272.	Отрегулируйте цепь	228	289.	Закрепите байк ремнями	237
273.	Исправьте болт с поврежденной резьбой	228	290.	Буксировка одного мотоцикла другим	237
274.	Знайте, что такое замыкающее звено цепи	229	291.	Подготовьтесь к зиме	238
275.	Оцените износ звездочки	229		Глоссарий и словарь	242
276.	Используйте натяжитель	229		Указатель	246
277.	Регулируйте клапана	230		Об авторе	252
278.	Очищайте топливный бак от ржавчины	230		О журнале	252
				От автора	253





PRAMAC

BRIDGESTONE
IGNITE
PRAMAC

ADVANCE
PARTS
EUROPE

HJC

IGNITE
ASSET MANAGEMENT

IGNITE
ASSET MANAGEMENT
PRAMAC

IGNITE
ASSET MANAGEMENT
PRAMAC

IGNITE
ASSET MANAGEMENT

IGNITE
ASSET MANAGEMENT

КОГДА МНЕ БЫЛО ТРИ ГОДА,

родители взяли меня с собой на гонки AMA Supercross в Даллас, штат Техас. Нам пришлось покинуть мероприятие раньше, потому что я закатил истерику из-за того, что они не разрешили мне принять участие вместе с другими ребятами в юниорских заездах на КТМ в перерыве между этапами. Я сильно прикипел к байкам уже в таком малом возрасте. Свой первый мотоцикл я получил два года спустя и гонял на нем каждый день после школы на заднем дворе или по дорожкам вблизи маминого дома.

Вначале я просто хотел водить дертбайк. Затем мне надо было научиться ездить на заднем колесе. После этого я захотел скользить коленом. Я не прекращал езды до тех пор, пока мое колено не коснулось земли. Когда же это наконец произошло, я чуть было не слетел с байка — настолько я был напуган. Как только я приступил к шоссейным гонкам, я стал обходить пит-стопы, спрашивая у каждого гонщика время прохождения им круга, чтобы сравнить его результат со своим.

Когда вы только приступаете к тому, чтобы научиться тормозить, пользоваться сцеплением или управлять дроссельной заслонкой при понижении передачи, не забывайте первых, «младенческих» шагов — и продолжайте делать их, — с тем чтобы стать лучшим наездником. Если вы попытаетесь сократить время обучения, вы рискуете пропустить что-то действительно важное. Кроме того, не экономьте на оборудовании и экипировке. В моем положении я могу выбирать, во что облачаться. Если же у вас немного денег, подождите, пока не сможете позволить себе покупку наилучшего защитного облачения.

Я упорно трудился, чтобы добиться своих результатов на гонках, но райдинг не всегда означает соревновательность. Когда я завершу свою карьеру мотогонщика, я, возможно, куплю себе кроссовый байк или круизер и совершу большое путешествие с друзьями. Это то, чего я никогда не делал, но всегда хотел. Что бы я ни решил, мотоциклы навсегда останутся частью моей жизни. Надеюсь, вы получаете на своем байке столько же удовольствия, сколько я получал на своем.



БЕН СПИС,
чемпион AMA Superbike,
чемпион мира по супербайку,
победитель гонки MotoGP



ЧТО ТАКОГО ОСОБЕННОГО В МОТОЦИКЛАХ?

Я стал мотоциклистом, потому что байки восхитили меня, вся их суть таилась для меня в опасности и свободе. Мотоциклы обещали мне уникальные технические параметры, практичность и доступность. Мотоцикл превратил мои поездки из обыденной рутины в лучшую часть дня. Он также оказался довольно экономичным, стал решением, а не проблемой.

Но потом случилось еще кое-что. Я обнаружил, что езда на мотоцикле требует большей концентрации и внимания, чем что-либо известное мне до тех пор. Умелая езда щедро вознаграждала, плохая — была чревата немедленными и неприятными последствиями. Крутануть ручку газа было все равно что повернуть кольцо фокусировки линз фотокамеры: если я витал в мыслях, то с открытием дросселя все принимало четкие очертания. Хотите узнать, что такое личная ответственность? Вот несколько подсказок.

Я считаю, что опытные мотоциклисты должны приобрести шесть основных навыков:

- они должны водить с учетом индивидуальных параметров байка;
- они должны иметь навыки навигации, особенно это касается езды по пересеченной местности;
- они должны иметь базовые навыки по обслуживанию и ремонту;
- они должны уметь оказывать первую медицинскую помощь и знать, как реагировать при авариях;
- они должны знать, как ездить в группе;
- они должны ездить с критическим и осознанным подходом к процессу, т.е. быть достаточно осведомленными о состоянии своего байка и о том, как он функционирует.

Надеюсь, эта книга возбудит ваш аппетит, чтобы начать ездить, стать лучшим наездником и развить в себе эти шесть навыков. Надеюсь, вы освоите пару трюков. Надеюсь также, что время, проведенное вами на двух колесах, окажется настолько же полезным, насколько полезным оказалось оно и для меня.

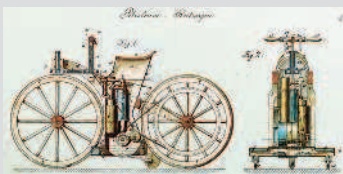
Насладитесь ездой.

МАРК ЛИНДЕМАНН

Журнал *Cycle World*

МОТОЦИКЛЫ-ШЕДЕВРЫ

Четырнадцать байков, оставивших след в истории за 100 лет



1885 DIMLER EINSPUR
264 куб. см, 0,5 л.с. Германия
Первый мотоцикл: деревянная рама, одноцилиндровый четырехтактный двигатель, шестеренчатая главная передача (см. врезку).



1909 HARLEY-DAVIDSON
810 куб. см, 7 л.с. США
Первый «Харлей» с V-образным двигателем (ранее выпускались одноцилиндровыми). X-D в настоящее время — один из самых мощных брендов в мире.

1922 BMW R32
494 куб. см, 8,5 л.с. Германия
Оригинальный BMW, с неизменной карданной передачей и горизонтальным расположением цилиндров двигателя.



1946 VESPA 150
145 куб. см, 7 л.с. Италия
Являясь воплощением самого понятия «мотороллер», скутер Vespa (с итальянского — «Оса», из-за округлой задней части и характерного жужжания его двухтактного двигателя) остается культовым образцом моды и дизайна.



1950 MOTO GUZZI FALCONE
499 куб. см, 23 л.с. Италия
Сегодня мотоциклы Moto Guzzi известны своими двухцилиндровыми V-образными двигателями с продольно расположенным коленчатым валом. Но моторизировал Италию и поставил компанию на ноги после войны скромный мотоцикл «Фальконе».



1949 VINCENT BLACK SHADOW
998 куб. см, 55 л.с. Великобритания
Великолепный внешне и с отличными характеристиками, являлся одним из лучших брендов своего времени. С этим мотоциклом появилась технология, включившая двигатель в силовую схему шасси, что изменило конструкцию рамы навсегда.



1960 BSA GOLDSTAR
499 куб. см, 34 л.с. Великобритания
Вершина одноцилиндровых традиций британского дизайна и лучший saferacer.



1958 HONDA 50 SUPER CUB
49 куб. см, 4 л.с. Япония
Также известен как C100 — это хотя и не первый мотоцикл Honda, но именно он позволил компании закрепиться на мировом рынке. Super cub стал самой массовой моделью, которая выпускалась в мире, превзойдя даже фордовскую модель Т.

1959 TRIUMPH BONNEVILLE
650 куб. см, 46 л.с. Великобритания
Культовый британский двухцилиндровик, потомок Triumph Speed Twin 1937 года Эдварда Тернера. Один из самых значительных мотоциклов века.



1975 HONDA GL1000
999 куб. см, 80 л.с. Япония
Honda Goldwing подросла за прошедшие годы, но по-прежнему использует оппозитный двигатель и карданную передачу.



1922 MEGOLA SPORT

640 куб. см, 14 л.с. Германия

Рожденный на основе технологий времен Первой мировой войны, стильный мотоцикл компании Megola с расположенным внутри переднего колеса роторным двигателем стал дизайнерским туником.

1946 VELO SOLEX

49 куб. см, 0,8 л.с. Франция

При миллионах проданных экземпляров этот мопед был всего лишь скромным велосипедом, переднее колесо которого вращалось с помощью двухтактного двигателя.



1968 YAMAHA DT1

246 куб. см, 22 л.с. Япония

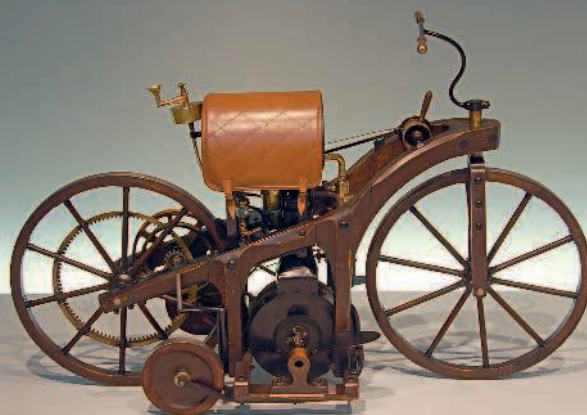
Первый японский dirtbike в чистом виде, а не переделанный городской мотоцикл, как делали другие.

1972 KAWASAKI H2

748 куб. см, 74 л.с. Япония

Удивительные двухтактные трехцилиндровики были одновременно и пугающими, и волнующими кровью.

ПРОКАТИМСЯ В ИСТОРИЮ



Вслед за размножением немедленно следует одна из старейших навязчивых идей человечества — передвижение. Возможно, первый протоквадрат взгромоздился на лошадь 6500 лет тому назад. Паровые двигатели достигли практического уровня эволюции к концу 1700-х годов. Современный велосипед — дитя, появившееся на свет в промежутке между серединой и концом 1800-х, а конец XIX века стал колыбелью развития двигателей внутреннего сгорания с использованием различных видов топлива — природного газа, бензина, дизельного топлива и даже угольной пыли.

Изобретатели пытались создать паровые велосипеды с предсказуемо обжигающими последствиями, но первый работающий мотоцикл заявил о себе в 1885 году. Построенный швабскими умельцами-изобретателями Готлибом Даймлером и Вильгельмом Майбахом из Бад Канштатта, пригорода Штутгарта, Германия, Reitwagen (повозка для езды верхом), или Einspur (одноколейный) запряг двигатель внутреннего сгорания, работающий на бензине, встал на два колеса и проявил желание мчаться со скоростью ветра (что-то около 11 километров в час).

При наличии деревянной рамы, одноцилиндрового двигателя и ведущего заднего колеса Reitwagen признан предшественником байков, на которых мы ездим сегодня. Его оригинальный экземпляр погиб в 1903 году во время пожара на фабрике, но вы можете полюбоваться несколькими замечательными копиями, выставленными в штутгартском музее Mercedes-Benz, мюнхенском Немецком музее, японском музее Honda Collection Hall или в Зале славы музея AMA Motorcycle в штате Огайо. Первая официально зарегистрированная авария с участием мотоцикла произошла 18 ноября 1885 года, когда от воспламенения калильной трубки Einspur загорелось сиденье, на котором был 17-летний сын Даймлера, направлявшийся из Бад Канштатта в Унтертюркхайм, чтобы — в чем нет сомнений — покрасоваться перед своей девушкой. Ох уж эти подростки на байках: некоторые вещи остаются неизменными!