

Содержание

Введение	7
Рассказы о Покрышкине.	9
Сашка-летчик.	10
Крыша Родины	11
Тайга	12
Голуби.	13
ФЗУ	14
Слесарь	16
Баклан.	17
Спортсмен.	19
Вы комсомолец?!!	21
Планер	23
Саша, проводя!	25
Авиатехник.	26
Год за 15 дней	27
Покрышкин и Нестеров	29
Связь времен.	31
Ляжем под дверью и будем лежать.	33
Авиаполк.	35
Правый разворот.	37
«Мы должны к защите Родины готовиться, а не окурки собирать».	39
Первые дни войны	40
Первый бой	42
Разбор полетов.	44



Кадушка	45
Любовь к полету.....	46
Напарник.....	48
Разведчик	49
Найти танки Клейста	50
Покрышкин и Суворов	52
Соколиный удар	
Покрышкина	55
О точных данных придется запросить немецкое командование	56
Атака	58
Вадим Фадеев	60
Любовь.....	63
Мессер	65
«Аэрокобра»	67
Батя	69
Академия Покрышкина.....	70
«Ахтунг. Ахтунг. Покрышкин ин дер люфт!»	72
Покрышкин и немецкие асы.....	74
Молитва матери	77
Трижды герой	79
Командир	81
Подвиг Михаила Девятаева.....	83
Победа	85
«Раз написано 59 — значит 59»	87
После войны	90
«Готов к труду и обороне»	93
Маршал авиации	95



Поездка на Кубу	97
«В бой идут одни старики»	98
Заключение	100
Путь жизни Маршала авиации Александра Ивановича Покрышкина	103

Введение

Почему я взялся писать эту книгу. Ну, во-первых, она является продолжением двух моих предыдущих книг в этом жанре. Первая была посвящена Генералиссимусу Суворову, вторая — Адмиралу Ушакову. Всех троих объединяет любовь к Родине и к Победе. Все трое — символы нашей непобедимости на суше, в море и в небе. Все трое в своем деле дошли до самой вершины мастерства. Все трое — живое воплощение русской идеи, как она есть.

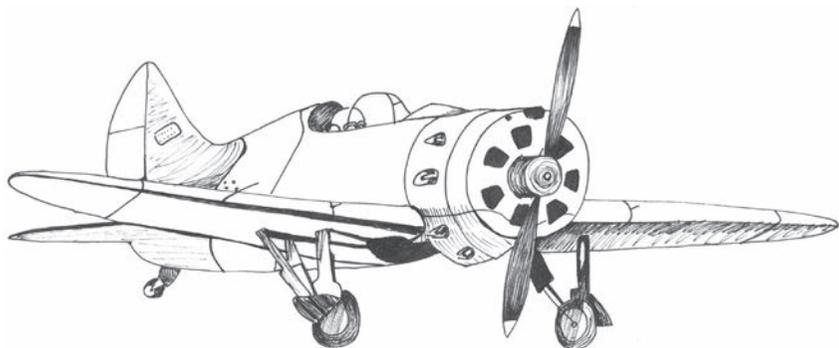
Во-вторых, мне важна идея преемственности суворовской «Науки побеждать». У каждого из троих была своя «Наука побеждать», на которой они воспитывали своих непобедимых чудо-богатырей: солдат, матросов и летчиков. Но корень у них один. Ушакова еще при жизни называли «Суворовым на море», также как и Покрышкина — «Суворовым в небе».

Ну и в-третьих, если о Суворове и Ушакове мы хоть что-то знаем, то имя Покрышкина, вернее, пример его яркой жизни, его управленческий подход, его блестящие идеи по воспитанию победителей незаслуженно забыты. Пусть эта книга станет моим скромным вкладом, чтобы хоть как-то компенсировать эту вопиющую несправедливость. В Новосибирской области Покрышкина выбрали человеком XX века в Сибири, уверен, что Покрышкина можно считать человеком XX века на уровне всей страны.

Год за 15 дней

На Р5 Покрышкину удается летать редко, полеты на планере его тоже не удовлетворяют. И, чтобы усовершенствовать мастерство пилотажа, Покрышкин разрабатывает, а потом и самостоятельно изготавливает механический тренажер, а чуть позже — более совершенный, с гидропневматическим управлением. Он активно сотрудничает с разработчиками авиатренажера для воздушного флота в Новочеркасске, фактически являясь соавтором будущего войскового авиатренажера, который вскоре прибывает в его полк. По воспоминаниям сослуживцев, Саша из него не вылезал.

Инженерные таланты Покрышкина не остались незамеченными начальством, и в 1937 году ему предложили поступить в Военно-воздушную академию РККА имени Н. Е. Жуковского. Александр успешно сдает экзамены, но, повздорив с одним из начальников, отправляется обратно в свою часть. Через год его снова вызывают в академию, и Александр снова едет в Москву,





где его зачислят в Академию, но Покрышкин ошарашивает комиссию отказом.

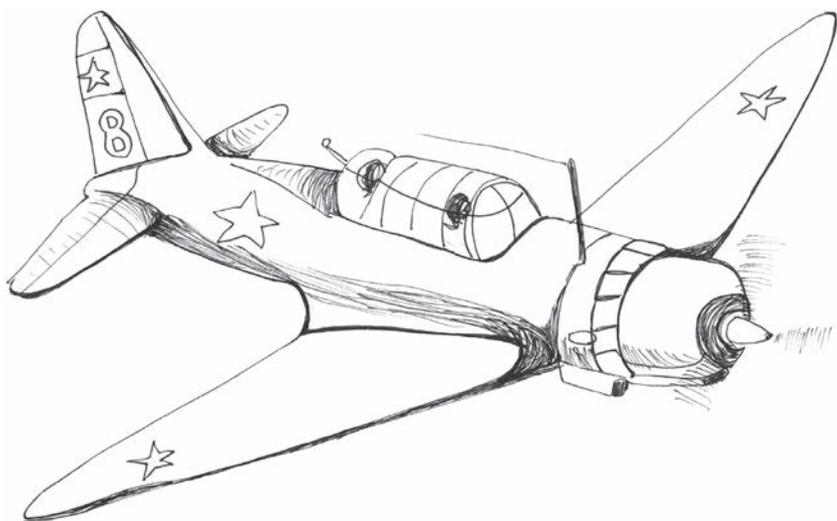
Дело в том, что в это время выходит приказ Наркома обороны, разрешающий посылать лучших авиатехников на переучивание в летные школы. В душе Покрышкина «Сашка-летчик» победил «Сашку-инженера». В Краснодаре Покрышкин первым делом идет к начальнику аэроклуба, заявив ему, что должен пройти годичную программу подготовки летчиков, тот выразил свое недоумение, поскольку уже через 2 месяца планировался выпуск курсантов, прошедших годичный курс обучения. В случае отказа Покрышкин пригрозил перестать проводить занятия по техподготовке в аэроклубе. Угроза подействовала, Покрышкина допустили к обучению, на которое у него оставалось 2 недели отпуска.

После третьего совместного полета, инструктор сказал: «Вы хорошо управляете. Буду ходатайствовать о допуске Вас к самостоятельным полетам». Не поверив инструктору, начальник полетной части сам тщательно тестирует Покрышкина и после 10-го полета сдается. Остается освоить технику пилотирования в звене. Днем Покрышкин отрабатывал программу полетов в воздухе, постоянно задерживаясь минут на 10-15, чтобы получше потренироваться. А вечером спешил к своему тренажеру. В результате этого героического усилия годичная программа подготовки летчиков оказалась освоенной Покрышкиным за 2 недели.

В октябре вместе с другими курсантами он успешно сдает все экзамены и зачеты и получает направление в летную школу — мечта сбылась!

Первые дни войны

Неожиданное массированное наступление немецко-фашистских войск застало Красную армию врасплох, многие наши самолеты были уничтожены на аэродромах фашистскими бомбардировщиками уже в первый день войны. Но так было не везде. На Южном фронте, где воевал Покрышкин, командование заблаговременно перебазировало наши самолеты на запасные аэродромы. Здесь эффекта неожиданности не получилось. Немецкие и румынские самолеты на этом участке фронта встретили хорошо организованную оборону. Авиадивизия Покрышкина сбила в первый день войны около 50 самолетов противника. Наземные войска агрессора тоже здесь большой удачи не добились.





Покрышкин в это время как опытный техник в срочном порядке готовил к бою новые МИГи. Душа же жаждала боя. И вот подбежавший телефонист передал, что к нашему аэродрому летят вражеские бомбардировщики. 3 красные ракеты взмыли вверх с командного пункта полка. Покрышкин первым прыгнул в кабину своего самолета, настиг самолеты неизвестной конструкции, открыл огонь, сбил. Пикируя, вражеский бомбардировщик пошел на посадку. Покрышкин настигает второго и с ужасом видит, что тот качает крыльями, на которых нарисованы звезды...

В неразберихе первых дней войны такое, к сожалению, случилось нередко. На КП полка, командир сказал ему: «Не кидайся сломя голову, пока не разобрался, кто перед тобой». И, увидя потемневшее лицо летчика, добавил: «Ладно, успокойся. Все утрясется. В другое время прокурор разговаривал бы с тобой по-другому». А потом добавил: «А стрелял ты плохо, самолет только подбил. Он сел на вынужденную посадку. Покрышкин сделал глубокий вздох. До этого досталось начальнику штаба, который дал неверную команду.

На самом деле это были не немецкие, а новые советские бомбардировщики СУ2, о которых из-за чрезмерной секретности наши летчики-истребители ничего не знали. Этот тяжелый удар не сломил Покрышкина, а только умножил ненависть к врагу и усилил желание восполнить эту потерю сбитыми вражескими самолетами.