

Как бы плохо ни приходилось, никогда не отчаивайся, держись, пока силы есть.

А. В. Суворов

Глава I

Врезкий толчок, гремя оторванным защитным экраном, медленно крется сприв. Для толчка термин «крется», конечно же, условный. Крутятся кошки, подбираясь к своей жертве, сорок шеститонная машина, которая ревет двигателем мощностью в восемьсот сорок лошадиных сил, в принципе не может креститься.

Однако когда вокруг кипит ожесточенный бой, гремят взрывы, трещит в том ты, рывкуют пулеметы рзного калибра, и хлопкуют гранаты, твои уши оглохли от всей этой какофонии, то можно и не услышать рев подъезжающего толчка. А то, что он скребет оторванным экраном по рзорванному в клочья бетону, так это и так видно: вон какой веер искрз ним стоит — прям как в голливудских блокбастерах, когда в них покрывают погоню несребующих днищем по сфльту автомобилях с пробитыми колесами.

Танк повернул башню немного в сторону от меня и стреляет, монотонно вколочив янычарские ряды в остов полуразлившейся треххэтджки. Ближко к зданиям враг не подходит: опытом своих собратьев научен, что оттуда их жгут. Опытные, битые немцы и жизнью танкисты противника предпочитают разливть высотные домишки издалек, и по фигу, что когда-то, совсем недавно, это были дома их соотечественников.

Следом за танком, в приличном, почтительном отдалении претя американский ББМ «Страйкер». У него тоже вдоль бортов наведены противоккумулятивные решетки. Крупнокалиберный пулемет в том тической установке периодически бьет короткими очередями, поддерживая своего более толстокожего собрата.

Между танком и бронетранспортером, держась ближе к корме Т-72, семенит десант; солдатики тоже периодически постреливают из в том то в какие-то только им понятные и видимые цели. Т-72 модернизированный, доработанный уже здесь на фронте, в полевой мастерской. Решетчатый дополнительный экран по периметру корпус; сверху над башней — решетчатый козырек. Просто, незамысловато, но в определенных обстоятельствах спасает жизнь экипажу.

Козырек над башней помогает от сбросов гранат и ВОГов с вертолетов. Потому что танкисты зачастую гоняют с открытыми люками: считается, что при попадании реактивной гранаты открытый люк должен минимизировать порожнящий элемент в виде резкого повышения

Задача будет выполнена! Ни шагу назад

двления внутри т нк от р ск ленной кумулятивной струи.

А еще, очень редко, но все же быв ли случи, когда т кие козырьки помог ли от выстрелов из «Дж велинов» и NLAW — п скудных гр н тометов, которые свои з ряды выпуска ют т ким обр зом, что те, дел я «свечку», быют сверху вниз, пор ж я б шню т нк , котор я в м кушке менее всего з щищен . В т ком случ е н дежд только н то, что «ядро» NLAW, встретившись с козырьком, изменит тр екторию и, уйдя в сторону, не клонет б шню.

Решетки стоят н т нк х и бронем шин х обеих воюющих сторон. Противн я сторон вообще любит лепить эти решетки н всю свою технику. Решетки помог ют от кумулятивных гр н т — неч сто, но помог ют.

Кумулятивный з ряд похож н двухсторонний конус с крышкой н конце, внутри н ходится медн я воронк и взрывч тк . При кон т кте с твердой поверхностью происходит взрыв. Медь н к ляется и собир ется в струю, котор я з просто пробив ет броню с помощью темпер туры в несколько тысяч гр дусов и м лой площ ди соприкосновения с поверхностью брони. При встрече струи и брони они вз имодействуют между собой, к к две жидкости, при этом ост в ясь твердыми тел ми. Это происходит з счет высокой скорости и д вления кумулятивной струи.

К пор ж ющим ф ктор м кумулятивного сн ряд относятся не только осколки пробитой брони, врыв ющиеся в боевое отделение, но и созд ние

высокой температуры, которой достаточно для детонации боекомплекта. В отличие от кинетических боеприпасов, кумулятивный снаряд способен эффективно бороться с любого рода состояниями.

Что может защитить экипаж танка от этой опасности в виде распыленной струи, прожигающей броню? Много что. К примеру, динамическая защита.

Динамическая защита представляет собой блоки, которые устанавливаются поверх основной брони. Принцип их действия заключается в том, что когда вражеский кумулятивный снаряд достигнет этого блока, внутри него происходит подрыв, направленный на встречу кумулятивной струе. Многослойная же броня представляет собой бутерброд из стальных пластин, керамики, воздушных прослоек и демпфирующих элементов. Этот «бутерброд» тоже спасет от кумулятивной струи.

Но все это доступно лишь танковой бронетехнике. В случае с легкими БМП и БТР ситуация несколько иная. Дело в том, что если установить динамическую защиту на легкую бронетехнику, то она, подрываясь при встрече с вражеским снарядом, разрушит и броню с мой бронешины. Да, сегодня существует динамическая защита и для легкой бронетехники. Но и кумулятивные снаряды эволюционируют. Например, в виде танковых боеприпасов, где первый заряд принимает на себя удар динамической защиты, второй уже защищает основную броню.

Поэтому на легкую бронетехнику устанавливаются дополнительные решетчатые экраны.

Задача будет выполнена! Ни шагу назад

Только уст н влив ются они не для того, чтобы вызв ть преждевременный подрыв сн ряд . Ведь в случ е ср б тыв ния кумулятивн я струя современных боеприп сов все р вно достиг ет основной брони, и особого положительного эффект т - к я з щит не имеет.

Гл вн я з д ч современного противокумулятивного решетч того экр н — повредить (р зре з ть) кумулятивную воронку сн ряд , снизив его эффективность. Кроме того, возможно повреждение проводки н уч стке от взрыв теля до донного детон тор , что приведет к невозможности его ктив ции. Кумулятивн я струя превр щ ется не в н пр вленный рез к, в р спыленный поток близкого взрыв .

Особенно эффективны эти решетки в случ е со ст рыми обр зц ми боеприп сов, осн ценных уд рными пьезоэлектрическими взрыв телями, которым необходим конт кт с плоской вертикальной поверхностью. А если он з стрев ет в решетке, то детон ции не происходит. Стоит отметить, что эффективно ср бот ть могут только специ льно р зр бот нные, ф бричные противокумулятивные решетч тые экр ны, собр нные из прочных м терилов, р сположенные с определенным ш гом. С модельные конструкции особой пользы не принесут.

Д , решетч тый экр н тоже не г р нтирует з щиту от кумулятивных сн рядов. Но, учитывая я легкость, простоту и дешевизну конструкции, это отличный способ дополнительно повысить выжив емость боевых м шин и экипа жей. Особенно если речь идет о всякой гольтыбе и бедноте.

Ткие решетки стоят и н н ших м шин х. Т н-ки один ковые, решетки тоже один ковые.

Все-т ки н шим дед м было проще н войне: у немцев т нки свои, у русских — свои; с первого взгляд , без всяких энциклопедических д нных отличишь один от другого. Хотя вроде были случ и, когд обе стороны в Великой войне трофеи-ли и применяли вр жескую технику против быв-ших хозяев. Немцы гоняли н н ших Т-34 и КВ-1, н ши, особенно под конец войны, имели в своих ряд х несколько т нковых подр зделений, пол-ностью укомплектов нных трофейными «п н-тер ми» и Т-IV. Но все р вно это были все-т ки единичные случ и, которые не вносили сумятицу в ведение боевых действий.

Дед м было проще. У к ждой стороны своя форм , свое оружие, свой язык общения, своя тех-ник и свой стиль ведения боевых действий. А н этой войне у обеих сторон почти все один ковое: оружие, мунициция, техник , язык. Д же цели и те один ковые: мы счит ем, что освободд ем свою землю и свои город от них к к з хв тчиков, и они т кже счит ют, что освободд ют свою землю от н с, з хв тчиков. Отличие только в одном — в по-вязк х н рук в х и шт нин х. У них — синие и желтые, у н с — белые и кр сные. Если з крыть гл з и отключить мозг, то скл дыв ется впеч тле-ние, что это не один н род воюет с другим, кр с-но-белые воюют против желто-синих.

Тут вообще много чего похожего, порой по-просту один кового. У н с Т-72, у них — Т-64; ря-дом пост вь, особенно вот в т ком дор бот нном

Задача будет выполнена! Ни шагу назад

«обвесе» — и хрен отличишь один танк от другого. Нет, когда они взревет своими движками и поедут, тут уж понятно, где кто. Т-64 ревет по-другому, у него движок — оппозитный двухтактный дизель, и его высокооборотистый свист ни с чем не перепутать; опять же, выхлоп у танка посередине кормы, с разбрызгивателем, ну и катки поменьше — всего 555 миллиметров в диаметре. А вот у Т-72 катки большие, аж 750 миллиметров в диаметре, выхлоп слева по борту.

Это то, что я как не профессионал в танковых делах знаю, был бы тут танкист, он бы в мс с гордостью скажет, что об танк просто совершенно не похожи друг на друга. Отличие танков Т-72 и Т-64 в главном — вооружение, броня, двигатель. Все другое, улучшено, усилено. Т-72 — совсем другая машина. Главное техническое отличие — это разные двигатели: у Т-72 двигатель V-образный, у Т-64 — оппозитный. У Т-72 стоит в том же направлении, у Т-64 — мехнизм в обратном направлении. Разная подвеска, разная броня.

Но это им, танкистам, так видно, они же танки изнутри изучают и видят, мы, простая пехота, видим танки снаружи: либо передвигаешься на них верхом, в качестве десанта, либо глядим на них в прицельное устройство противотанкового гранатомета.

А на меня сейчас с перименом Т-72, причем явно не шизотрофеенный когда-то противником. Были небыстрые танки кое-какие прибалуды, как стывали только на российской технике, причем исключительно в последние годы. Такое тоже

быв ет. Где-то ВС РФ пролюбили т нчик, противник его з хв тил и ктивно пользует. Вот у меня сейч с в рук х тоже не н ш гр н томет, трофейный — болгарский клон РПГ-7.

Противник только решетки по борту от себя доб вил. Но ничего, т нк это не сп сет, зн ю я его сл бые мест , д и решетки прив рили выше, чем н до. Опять же, з щитный экр н с обр щенного ко мне борту сорв лся, оголив уязвимую точку чуть повыше к тков. Усмешк богов — некогд российский т нк, поп вший в чужие руки, получит сейч с в борту гр н ту из вр жеского гр н томет , поп вшего ко мне в к честве трофея. П р - докс!

Трубу гр н томет н плече, я т к сiju уже минут пять в ожид нии, когд т нк противник повернется ко мне бортом. Предохранитель с кончик гр н ты снят, все готово к стрельбе. До цели всего двести метров — дист нция более чем отличная, можно ск зть, пистолетный выстрел. Гр н - т поп дет туд , куд я целюсь, ник ких упреждений н «п дение» гр н ты делть не н до. Хреново только, что вр жеск я пехот тоже рядом, и стоит мне только высунуться из укрытия, к к меня тут же з метят и н ф ршируют свинцом. Н род против н с воюет битый и тертый, но, впрочем, мы тоже не лыком шиты, поглядим еще, кто повытертее будет.

Вр жеские солд ты не ждут н с т к близко: еще дв ч с н з д н ши позиции были д льше, в р йоне местных высоток — четырех трехэт жных домов. Вылезти вперед и укрыться среди око-

Задача будет выполнена! Ни шагу назад

пов серой зоны — идея сум сшедш я, но неожиданн я для вр г , зн чит, выигрышн я.

Вст ю с колен, ловлю борт т нк в прицел, д ю упреждение н ход брониров нной м шины, жму н спусковой крючок. От уд р бойк по к псюлю-воспл менителю, р сположенному в дне рективного двиг теля, произошло воспл менение ст ртового з ряд . Высокое д вление пороховых г зов прорыв ет к ртонную гильзу, и г зы з полняют объем з рядной к меры гр н томет . Н зн чение з рядной к меры и пыж состоит в том, чтобы еще до н ч л истечения г зов вовне возникло необходимое д вление, под действием которого з ряд вылетит из ствол .

При вылете гр н ты из к н л ствол , под действием центробежных сил и н бег ющего поток воздух , р скрив ются лоп сти ст билиз тор . После уд ления гр н ты н безоп сное от меня р сстояние в дв дц ть метров, от пироз медлителя з гор ется воспл менитель ДРП и ш шк ре ктивного двиг теля. Скорость полет гр н ты увеличив ется в три р з .

С легким хлопком р кет вырив ется из трубы и несется к цели. Не глядя н результ ты стрельбы, я тут же п д ю лицом вперед, отбросив бесполезную уже трубу гр н томет . Уп в н дно окоп , ползу н к р чк х, придерживив я одной рукой в том т, чтобы он, не д й бог, не з глотнул стволом жирный чернозем, которым т к сл вится эт ч сть пл неты Земля.

Где-то т м, в той стороне, где только что полз т нк, р зд ется хлопок, потом рев и мощный

взрыв, через секунду — ощутимый удар в сторону в сотню метров тяжелый удар по земле. Есть! Получил, сразу бронированный! Выпустил свою броню в космос! Вот так тебе и надо, не будешь тут ползать и по новым позициям из своей пушки стрелять.

Мне даже надо смотреть на поле боя, чтобы понять, как все было. Реактивный гранат из болгарского РПГ-7 плюнул так именно туда, куда я и целил — в середину корпуса чуть повыше катков, в то самое место, где был сорван защитный экран, прикрывший гусеницы. Там брони всего ничего, кумулятивной струей из расплавленной меди и расплавленных гзов прожечь что плюнуть. А з броней не ходится в том тзряжния — крусель, где уложены снаряды, которые, понятное дело, и детонировали, вызвав переизбыток давления внутри боевой машины, что привело к «отвалу башки», если точнее, то отделению танковой башни от корпуса машины. Короче, улетел башня так в космос!

При этом результате экипаж гранатированный пипец. Может, только водителя-механик более-менее целым вытаскал со своего штатного места, командир и стрелку обеспечен гранатированный сборными чистями: они же по факту своими задницами сидят на крусели в том тзряжния. А там, между прочим, при полной укладке больше двадцати снарядов. Ну, понятно, что какое-то количество они отстрелять успели, ну пусть их там осталось треть — меньше десятка снарядов. Но при калибре снаряд в 125 миллиме-

Задача будет выполнена! Ни шагу назад

тров сильно легче будет, если под твоей з дницей одновременно взорвутся не дв дц ть сн рядов, , к примеру, семь? Дум ю, не очень. В к ждом сн - ряде около пяти килогр мм взрывч тки.

Я к р бк юсь по дну окоп не в тыл, ближе к высотк м, н оборот, глубже н поле боя, поближе к вр гу. Проск кив ю изгиб окоп , когд з моей спиной слыш тся взрывы, и тугой пиннок взрывной волны проносится по тр ншее и, уткнувшись в поворот, взлет ет вверх. Вовремя я успел свернуть: з мешк йся хоть н п ру секунд, и прилетел бы мне в спину волшебный пендель, может, еще и осколк ми спину бы н - ф рширов ло.

Ноги скользят в жидкой грязи, т к и норовя р зъех ться или поскользнуться. Чертов грязь, к к же он з долб л ! Вчер весь день и сегодня с утр шел моросящий, мелкий м йский дождик, который н питыв л землю вл гой, превр щ я ее в непроходимое болото. От этого дождя только одн р дость — низко висящие серые тучи, которые выступ ют н дежным з слоном от укр инских беспилотников и коптеров.

Вр жесткие штурмовики, двиг вшиеся з т нком, з секли мой выстрел и обстреляли покинутую мной позицию из гр н томатов. Я их обхитрил и успел св лить в неожид нном для них н пр влении. Они р ссужд ли логично и, предположив, что после выстрел по т нку я двинусь себе в тыл, сейч с обстрелив ют д льную от меня ч сть тр ншей. А я в другом месте. Но злор дство в ть мне некогд , н до добр ться до припрят н-